Kom køredagen i hu

Motorhistorisk Samråd <mhs@motorhistorisk.dk> 6.7.2026 - 10.58

Til: formand@vmklub.dk

Se dette nyhedsbrev i en browser

Til Motorhistorisk Samråds kontaktpersoner, til fordeling og publicering

August 2026

Nyhedsbrev til de udpegede repræsentanter for medlemsklubber og museer
(Dette nyhedsbrev udsendes til gratis til abonnenterne d. 2. august 2026)



Der var masser af åbne englændere på tur. Her et billede fra turen i Taastrup.

To generations køredag søndag d. 21. juni

MhS bestyrelsesmedlem, Finn Petersen, fortæller om MG-klubbens to generationers køredag

På sidste møde i englændernetværket (klubber der har tilknytning til engelske biler), blev vi enige om at arrangere en fælles køredag, hvor to generationer kører sammen. Det er et forsøg på at få yngre mennesker til at få interesse for klassiske- og veteranbiler, med det lange sigte for øje. Samtidig støtter Motorhistorisk Samråd ideen, hvor der på MhS hjemmeside kunne findes mere information.

Vores tur i det midtjyske var en tur fra heden til centrum af det gamle Viborg. Vi havde ved tilrettelæggelsen af dagen, haft en ide om, at det ikke kun skulle være en køretur, men gerne med et vist indhold (lidt kultur) om de steder, hvor vi startede og endte i Viborg. I et fantastisk godt vejr - + 24 gr – let vind mødes vi 9 biler ved mindeparken. Repræsentationen var meget bred – en bil 30'erne (MG – lettere ombygget) til den nyeste fra 2005. Aldersmæssigt for deltagerne var der også stor spredning fra ca. 12 år til godt oppe i 70'erne. Perfekt sammensætning sat i relation til formålet – at vi var to generationer på en køretur sammen.

Vi startede med at Tom B. Petersen (MGCC) fortalte om hedens udvikling, Steen Stensens Blichers begejstring for heden (Hosekræmmeren) og Kongenshus placering i det fantastiske hedelandskab.

Vi havde sørget for kaffe og Tom var sponsor for brunsviger til alle. Så efter besøg i tårnet med den fine udsigt over heden startede vi køreturen gennem landskabet forbi Kongenshus restaurant og

fine udsigt over heden startede vi køreturen gennem landskabet forbi Kongenshus restaurant og øst på mod Grønhøj – der er kendt for den gamle kongelige privilegerede kro med kartoffel-og Morten Koch museet. Kroen har for få år siden fået støtte til et nyt og meget flot stråtag.

På turen mod Viborg måtte vi desværre tage afsked med tre biler. De var kommet sammen, men den ene behøvede ekstraordinær hjælp for at kunne fortsætte. De hjalp hinanden hjem. Videre gik det gennem Dollerup bakker – og et klassisk stop ved udsigten over søen og selvfølgelig et besøg ved ishuset. Videre mod Hald Ege og gennem byen. Næste uheld. Der gik overgang i en Austin Healey med kraftig røgudvikling til følge. Vi fik det slukket og rigtig godt, den kunne starte og vi kunne fortsætte til Stændertorvet i Viborg.

Ved Domkirken ventede Anders K. Kristensen fra Region Midtjylland på os. Vi fik en meget givende 3 kvarters rundvisning igennem det gamle Viborg. Man kan næsten hører historiens vingesus når den danske historie, og med Viborg som centrum, bliver fortalt så godt. Det var virkelig et besøg værd. Tak til deltagerne og Anders for den givende rundvisning.

Næste års to generationskøredag er allerede i støbeskeen. Mere følger i foråret 2027.

Finn Petersen
Bestyrelsesmedlem

Et billede fra afgangen i Korsør, hvor den ældste var en VW fra 1959, og nyeste en Saab 9000 fra 1994. Der var lige så stor aldersspredning på deltagerne.

Et billede fra afgangen i Korsør, hvor den ældste var en VW fra 1959, og nyeste en Saab 9000 fra 1994. Der var lige så stor aldersspredning på deltagerne.

MMotorhistorisk Samråd vil anmode om at kunne stille med en deputation foran et eller flere af Folketingets stående udvalg i den kommende periode.

Motorhistorisk Samråd vil anmode om at kunne stille med en deputation foran et eller flere af Folketingets stående udvalg i den kommende periode

Motorhistoriske sommerferiehilsner sendt til Christiansborg

I nyhedsbrevet for juli måned introducerede vi jer læsere for de fire væsentligste ministre på vores interesseområde: Skatteministeren, Transportministeren, Miljøministeren og Kulturministeren. De nye ministre og deres ministerier skal lige finde deres ben efter den nye regeringskonstellation, og vil også arbejde på halv kraft da Folketinget vanen tro er gået på sommerferie.

Den sommerferie bliver dog kortere, end den plejer at være. På grund af de langstrakte regeringsforhandlinger tidligere på året, er det besluttet, at Folketinget skal træde sammen igen allerede den 12. august, hvor det ellers altid har været den første tirsdag i oktober, man mødtes igen. Med oprettelsen af nye ministerier, er der også lavet om på Folketingets mange udvalg, og på partiernes ordførerposter. I MhS er vi lige nu ved at danne os et overblik over alt det nye, og finde navne på de personer og udvalg, vi skal forsøge at få aftaler med i det kommende folketingsår. Primært er det dog på skatte- og afgiftsområdet, vi skal have lavet de vigtige kaffeaftaler.

Johnny B. Rasmussen
Sekretariatsleder

Jørgen Rasmussen fratræder som direktør for Motorstyrelsen

Den 10. juni modtog Motorhistorisk Samråd meddelelse om at Motorstyrelsens direktør, Jørgen Rasmussen, fratræder sin stilling, når hans kontrakt udløber den 31. august.

Ved vores mange møder med Jørgen Rasmussen har vi lært ham at kende som en meget vidende mand, som siden sin ansættelse i 2020 har stræbt efter at sikre et godt og tillidsfuldt samarbejde med Motorstyrelsens interessenter. Selv om det måske er at presse citronen føler vi i MhS, at vi er blevet tilgodeset og har været meget positivt behandlet.

Vores dialogmøder, hvor vi er kommet rundt om mange store og små emner, har vi sat megen pris på, men også snitflademøderne med Færdselsstyrelsen og Motorstyrelsen har været positive. MhS deltagelse i Motorkontaktudvalgsmøderne har givet os indsigt i andre branchers problemer og givet os muligheder for at knytte kontakter til ligesindede.

Den usikkerhed, der altid opstår, når en gammel kæmpe forlader skuden, bliver forhåbentlig sat i lige så gode og faste rammer med hans efterfølger som dem Jørgen Rasmussen har været foregangsmand for. Fra Motorhistorisk Samråds side vil vi sige tak for god behandling og ønske alt det bedste for fremtiden – samt glæde os til at byde hans arvtager velkommen.

Steen Rode-Møller
Formand



Motorstyrelsen sætter nu system i leveringstiderne på de populære historiske nummerplader (Foto: Jørgen Kjær)

Leveringstider for historiske nummerplader i faste rammer

I Motorhistorisk Samråd har vi hen over forårssæsonen oplevet meget lange leveringstider på historiske nummerplader. Det har vi været meget bekymret over, og bedt Motorstyrelsen om at kigge nærmere på, om ikke der er et behov for at der bliver strammet op på procedurerne. Kort før deadline på dette nyhedsbrev, fik vi svar på vores henvendelse fra Motorstyrelsen, endog et meget positivt svar.

Normalt oplyser Motorstyrelsen en leveringstid på 8 uger. De har erkendt at det mål ikke har været nået hver gang. De har nu sat tiltag i gang, der på sigt skal sikre endda endnu hurtigere levering end 8 uger.

På baggrund af Motorhistorisk Samråds henvendelse har de derfor midlertidigt sat flere medarbejdere på opgaven, så de kan sagsbehandle flest mulige historiske nummerplader nu og her.

Motorstyrelsen arbejder lige nu på blandt andet at øge automatisering af processerne hvad angår de historiske nummerplader. De arbejder derudover også på at opbygge en proces, hvor de kan kontakte slutbrugeren direkte, hvis sagsbehandlingstid bliver forlænget.

Fra Motorhistorisk Samråds side er det meget tilfredsstillende at der fortsat bliver sat fokus på leveringstiderne, og at man aktivt vil følge op på og løbende monitere leveringstiden.

Johnny B. Rasmussen
Sekretariatsleder

Link til download af ovenstående billeder i større opløsning. Til frit brug i klubblade, på Sociale Medier, klubbernes hjemmesider, i øvrige tryksager med videre.

- https://motorhistorisk.dk/wp-content/uploads/2026/07/MhS-Nyhedsbrev-August2026-toGenerationerTaastrup-scaled.jpg

Billedtekst: *Der var masser af åbne englændere på tur. Her et billede fra turen i Taastrup*

- https://motorhistorisk.dk/wp-content/uploads/2026/07/MhS-Nyhedsbrev-August2026-ToGenerationerKorsoer.jpg

Billedtekst: *Et billede fra afgangen i Korsør, hvor den ældste var en VW fra 1959, og nyeste en Saab 9000 fra 1994. Der var lige så stor aldersspredning på deltagerne*

- https://motorhistorisk.dk/wp-content/uploads/2026/07/MhS-Nyhedsbrev-August2026-FolketingetsUdvalg.jpg

Billedtekst: *Motorhistorisk Samråd vil anmode om at kunne stille med en deputation foran et eller flere af Folketingets stående udvalg i den kommende periode*

- https://motorhistorisk.dk/wp-content/uploads/2026/07/MhS-Nyhedsbrev-August2026-JoergenRasmussen.jpg

Billedtekst: *-*

- https://motorhistorisk.dk/wp-content/uploads/2026/07/MhS-Nyhedsbrev-August2026-Historiskenummerplader-scaled.jpg

Billedtekst: *Motorstyrelsen sætter nu system i leveringstiderne på de populære historiske nummerplader (Foto: Jørgen Kjær)*

Del dette nyhedsbrev med familie, venner og bekendte, ved at bruge en af disse muligheder:

Send til en ven Del på Facebook Del på Twitter Del nyhedsbrevet

Udgivelse af Motorhistorisk Samråds nyhedsbreve er venligst stillet til rådighed af

Udgivelse af Motorhistorisk Samråds nyhedsbreve er venligst stillet til rådighed af Ubivox

 Klik her for at gå til vores Facebook side

 Klik her for at gå til vores Twitter side

 Klik her for at møde os på Instagram

Copyright © 2020 Motorhistorisk Samråd, All rights reserved.

Motorhistorisk Samråd
Nærum Hovedgade 3
2850 Nærum
Danmark

Frameld dig dette nyhedsbrev