VMK NYT

Nr. 342, 47. årg. september 2024



PÅ TUR MED MG I D.

INFO - SIDEN



BESTYRELSEN:



Formand: Jørgen Lind
Ansvarlig VMK
VMK NYT
Vestervang 15
6830 Nørre Nebel
+45 2016 6614
formand@vmklub.dk



Næstformand: Thomas Nielsen
Fritidscentret
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
+45 5336 5181
naestformand@vmklub.dk



Kasserer: Frants Enevoldsen
Pengesager
Medlemsregistrering
Sportsvej 8
6740 Bramming
+45 2527 6909
kasserer@vmklub.dk



Sekretær: Niels Arne Christensen
Bibliotek
Umanakvej 124
6715 Esbjerg N.
+45 2514 8731
sekretaer@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 1 Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
+45 4051 2226
bestyrelsesmedlem_1@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 2 Brian Sten Jensen
VMK NYT
Østparken 73
6840 Oksbøl
+45 2614 1179
bestyrelsesmedlem_2@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 3 Allan Poulsen
Nye medlemmer
Tradsborgvej 15
6731 Tjæreborg
+45 2553 9074
bestyrelsesmedlem_3@vmklub.dk



Suppleant: Eli Mortensen
VMK NYT
Rønnevej 12
6710 Esbjerg V
+45 2820 1342
eliem12@hotmail.com



Klubmaster: Orla Jensen
(ikke i bestyrelsen)
Fortuna Allé 66
6705 Esbjerg Ø
+45 2266 0180
klubmester@vmklub.dk



Webmaster: Per Finderup Nielsen
(ikke i bestyrelsen)
Gl. Vardevej 227
6715 Esbjerg N.
+45 2122 3930
webmaster@vmklub.dk



Grafiker: Kenny Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen)
Baggesens Alle 13
6700 Esbjerg
+45 4082 2855
kenny@lumaprint.dk

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk
Facebook: VMK - Vestjysk Motorveteran Klub
FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:
Den første torsdag i hver måned kl.19:30 i klublokalet, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg (kælderen).

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i januar, marts, maj, juli, september og november.
Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet.
Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.
Deadline er den 1. i de pågældende måneder.

NYE MEDLEMMER. Velkommen til:

44	Peder Kjelst Kristensen	Oksbøl
45	Richardt Dethlevsen	Esbjerg Ø.
46	Niels Jørgen Pedersen	Bramming

Indmeldelse via Hjemmesiden **vmklub.dk**
Gå ind på hjemmesiden, klik på den 3. kasse INDMELDELSE under overskriften, udfyld alle felter med* og tryk på Send.
Kontingentet er stadig kun kr. 395,-/år + kr. 75,- i indmeldelsesgebyr.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

VMK lige nu ..... side 3
National Køredag ..... side 4
Til Kræmmerdag i Oksbøl ..... side 6
Grill-tur med VMK ..... side 8
Mere om HUP ..... side 10
Under-, over-, ved- og på Elben ..... side 12
Nogle glimt ..... side 20
Garagesnak + min bil ..... side 21
Postkort ..... side 22

AKTIVITETSKALENDER:

5. september	kl. 19. VMK Klublokalet: Vi har samlet nogle bil/mc/motor-film, som vi viser… Bemærk: Klubmøder starter fremover kl. 19.
8. september	kl. 9.30 Historisk Dyrskue og Veteranstævne, Karensminde.
29. september	VMK Madpakketur til Blochsgård, Kærgårdsvej 7, 6840 Oksbøl. Mødetid er kl. 11 og -sted er P-pladsen ved Superbrugsen i Oksbøl. Medbragt eftermiddagskaffe et sted på hjemvejen… Tilmelding ikke nødvendig.
3. oktober	kl. 19. VMK Klubmøde hos Esbjerg Motorsamling, Guldager Byvej 2, 6710 Esbjerg.
19.-20. oktober	Bilmesse & Brugtmarked, Vestre Ringvej 101, 7000 Fredericia.
7. november	kl. 19. VMK Klublokalet: Klubmøde
16. november	Loppe- og stumpemarked i Herning.
5. december	kl. 19. VMK Klublokalet: Julesjov…

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

Meddele adresseændring til kasserer
Frants Enevoldsen **Sportsvej 8, 6740 Bramming**
tlf. 2527 6909 **mail: kasserer@vmklub.dk**

FORSIDEBILLEDET:
Susanne R. i sin MG PA SC 1934 på
50 Jahre MG Freunde Hamburg's jubilæumstur i D.
(Læs mere om den fra s. 12).

Deadline til næste VMK NYT er den 1. november 2024

VMK LIGE NU - OG OM LIDT

VMK NYT

VMK i september 2024/Jørgen Lind



Ja, vi sprang over juli-udgaven af VMK NYT. Redaktionen får sandt at sige ikke store mængder stof tilsendt, men for mit vedkommende var det især fordi jeg har haft travlt med at få min nye/gamle AH SPRITE Mk1 til at opføre sig, som jeg gerne vil have det og som den skal! Vi havde forlængst tilmeldt os en lang tur til Tyskland i starten af juli, og det var vigtigt, at bilen var i orden for at kunne klare det. Men når man har købt en gammel brugt bil, der ikke har kørt i flere år, kan de mærkeligste problemer og fejl åbenbart opstå, og man må desværre også erfare, at et friskt bilsyn ikke er garanti for noget som helst. Det er bedre for vejhjælpen end for mig.

Men efter dette pusterum er VMK NYT her igen, bl.a. med reportager fra den ovennævnte tur (se fra side 12), National Køredag, Grill-tur m.m. Ud over vores egne arrangementer og de traditionelle træf f.eks. i Varde og Ribe har der været rigtig mange andre arrangementer, hvor veteran-, klassiske-, special-biler og -motorcykler er inviteret med som blikfang. Vi får langtfra besked om alle, vi kan ikke nå at få alle arrangementer med i kalendere og bladet, så fremover prioriterer vi vore egne arrangementer og de, som normalt har deltagelse af egne medlemmer, højere med annoncering i VMK NYT, på vores hjemmeside vmklub.dk og på facebook-siden VMK - Vestjysk Motorveteran Klub. De 2 sidstnævnte er altid de mest aktuelle, da de 'udkommer' når som helst - bladet har længere reaktionstid - så man skal nok vænne sig til at kigge mere på skærmene.
Af vores vedtægter fremgår det, at 'Medlemmer modtager VMK NYT, der er foreningens medlemsblad, 6 gange årligt'. Skal antallet af blade pr. år fremover reduceres, kræver det en vedtægtsændring. Det må vi tage op ved den næste generalforsamling.

Vi kører videre i det spor, vi har lagt. Inden dette blad udkommer, har vi sagt ja til at møde op med nogle biler og sidevogns-motorcykler på et plejecenter og - om muligt og ønskeligt - at køre en tur med de ældre borgere. Vi har tidligere forsøgt at stable sådan et arrangement på benene, men uden held, så vi håber det denne gang bliver godt for alle og kan gentages. Grill-turen d. 18/8 gik fint, så vi fortsætter med en madpakketur til Kærgård Plantage d. 29. september, et klubmøde hos Esbjerg Motorsamling - og meget andet. Se kalenderen.

...GOD SENSOMMER 2024.



Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veteran-køretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran

NATIONAL KØREDAG

National Køredag 5. juni 2024



Det blev en lang line-up på Vardevej i Sig, så vi måtte tage sideveje og indkørsler i brug for at alle kunne være der. Cadillac-klubben havde et træf i Blåvand og omegn, og nogle der fra havde spurgt, om de kunne køre med på VMK-turen på National Køredag. Vi startede 12-14 biler fra Bramming. 6 Cadillac havde taget imod tilbudet, og vi blev enige om, at når de kom fra Blåvand var nemmest for dem at støde til i Sig, så det indrettede vi vores rute til Ådum på.



Nogen af de største biler måtte tage sideveje og indkørsler i brug for at kunne være i Sig…
…mens nogen af de mindste måtte holde med stor afstand imellem for at lave en lang line-up.





Pladsen ved Martins hal blev da fyldt godt op, for nogen var kørt direkte til Ådum.





NATIONAL KØREDAG





Også for Cadillac-folkene var det spændende at se Danmarks ældste Cadillac årgang 1903 ! Martin gav en køretur til én af damerne i den gamle sag. Også den 10 år yngre Cadillac 'Pick Up', som er verdens første serieproducerede model med selvstarter. På vore breddegrader er en 'civil' personbil årgang 1942 som denne Cadillac virkelig en stor sjældenhed - for næsten alt var WW2 krigsproduktion på det tidspunkt







Vi hørte den 4 cyl. topventlede Buick brandbil fra 1915 i ren, utrolig langsom tomgang - foruden alt det anden mekanik, der var i gang, så det blev endnu en underholdende dag hos Martin.

Vi var dårligt nok nået ud af Ådum på hjemvejen, før en ret voldsom byge forstyrrede os. Det er ikke helt så sjovt at køre i åben bil, når kalechen ikke bare går op ved et tryk på en knap…





TIL KRÆMMERDAG I OKSBØL

Til KRÆMMERDAGEN mandag d. 24/6 – 2024 havde Oksbøl Borger og Erhvervsforening inviteret VMK til at komme med nogle køretøjer - som blikfang til Kræmmermarkedet i Vestergade.



Vi stillede vores køretøjer op inde på P-pladsen ved Kirkens Korshær, for i Vestergade holdt kræmmere til i begge sider langs kantstenene. Det var også fint nok, men det havde måske været endnu bedre at blande bilerne og motorcyklerne med kræmmerne? Vil man se motorer, kunne man kigge under hjelmen på Johns JAGUAR, Henriks VOLVO 1800 (m. VESTERGAARD-ESBJERG topdæksel) og under gabet på min A. H. FROGEYE. Måske ville Eli også åbne for ESCORTen og Bent den gule VW? Var det ikke nok, så kunne det store maskinrum i en CADILLAC beses - eller maskinen på motorcyklerne, der intet skjuler.










En fin FORD ANGLIA 100E på P-nummerplader, Ludvigs sjældne DAN(post)BIL bygget i Varde, en pæn OPEL OLYMPIA REKORD 1954/55, Christian Mathiesens herlige lille 1954-FORD POPULAR, Eriks Wankel NSU RO 80 fra 1973 og Brians røde RENAULT ALPINE fra 1987 var vist alt, hvad der mødte op.









Vi kunne nok have været flere, men vi tror at Oksbøl Borger og Erhvervsforening var godt nok tilfredse i denne omgang.

Vejret var herligt og stemningen god, så kommer der nok flere *næste* gang…



Bøger om klassiske køretøjer - skrevet på dansk

• 10% til medlemmer af VMK
• Ved bestilling på www.veterania.dk, huske at skrive VMK

www.veterania.dk
Tlf: 2990 8890
e-mail: bogsalg@veterania.dk





VETERANBILSBATTERIER
Kvalitet til konkurrencedygtige priser
Jysk Akkumulator Service
Falkevej 11 – 6705 Esbjerg Ø
Ring efter priser på 76 10 01 34



Granly Gruppen A/S
Målerhusvej 2 · DK-6700 Esbjerg
Tlf.: +45 7610 5858 · Fax: +45 7545 1155
mail: info@granly.dk · www.granly.dk

CVR-No. 11402305 · Sydbank No. 7701-0002454427
IBAN No DK8577010002454427 · Swift Code SYBKDK22

AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE



GRINDSTED BREMSE- & KOBLINGSSERVICE ApS
Vestergade 114. 7200 Grindsted

tlf. 75 322 322
www.grindsted-bk.dk

PÅ GRILL-TUR MED VMK
18/8-2024

tekst og fotos: Jørgen Lind



Nej, turen var ikke kun forbeholdt åbne Mercedes-Benz'er - selv om det kunne se sådan ud ved starten i Bramming.
For både der og i Endrup kom der også VW'er, MG, Jaguar + og en 'fremmed' kun 20 år gammel Citroën Pluriel, der her og ved andre arrangementer, har måttet træde til som stand in for min AH Sprite, der p.t. er 'sygemeldt'.





Allan var kørt i forvejen til Endrup Naturpark, hvor han havde tændt op under grillen i bålhytten, som VMK havde lejet i dagens anledning. Der var god plads til alle i hytten, hvor Wyrna sørgede for at tænde lys oppe under taget, mens andre foretrak at nyde maden og vejret udenfor.









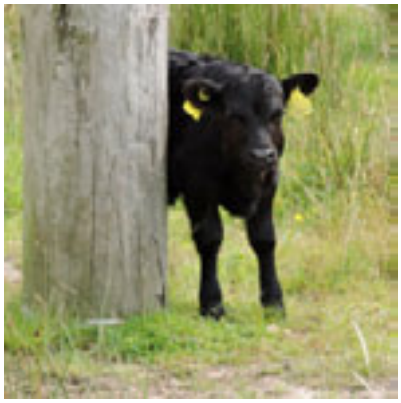
PÅ GRILL-TUR MED VMK
18/8-2024



Mange af os gik en tur i Naturparken, der ligger på den anden side af Sneum Å.

Rigtig dejlige omgivelser, hvor kreaturerne kan gå og hygge sig, mens de ser på de mærkelige væsener, der kommer rullende i nogle mærkelige kulørte metal-beholdere og betragter dem.









Vi fortsatte over til Endrupholm Hovedgård, der ligger lige på den anden side af den gamle hovedvej 1.















Efter besøget der kørte vi en runde omkring Gørding, (næsten) Glejbjerg og kom til ned Grisbæk nordfra. Jeg plejer at komme sydfra, og var lige ved at 'misse' vejen ind til Ruds samling af veteran- og klassiske biler samt søn Jespers store flokke af fine knallerter. Der nød de fleste den medbragte kaffe udendørs i det fine vejr.
Jo, det blev en rigtig god dag !



MERE OM HUPMOBILE A6 1928

Tekst: Allan og Jørgen. Fotos: Allan

Da Allan købte HUPMOBILEN blev den betegnet som nysynet uden bemærkninger 2001, velkørende og køreklar. Videre fremgik det, at motoren var totalrenoveret i 1993/94 med nye stempler, nye lejer, ventiler og ventilstyr, oliepumpe og vandpumpe - samt at den seneste ejer næsten ikke havde kørt i den i perioden frem til den blev afmeldt i 2021…



Til trods for 'tilstandsrapporterne' viste motoren sig i praktisk brug at have tendens til at overophede. 2 el-blæstere blev monteret bag køleren, men løste ikke problemet tilstrækkeligt. Der viste sig desuden at være ret dårlig kompression på cylinder 3 og 4. Motoren blev taget ud og adskilt, klar til indlæggelse hos cylinderservice. Det blev aftalt at operationen skulle påbegyndes snarest efter, da problemer med at skaffe reservedele kunne forventes.

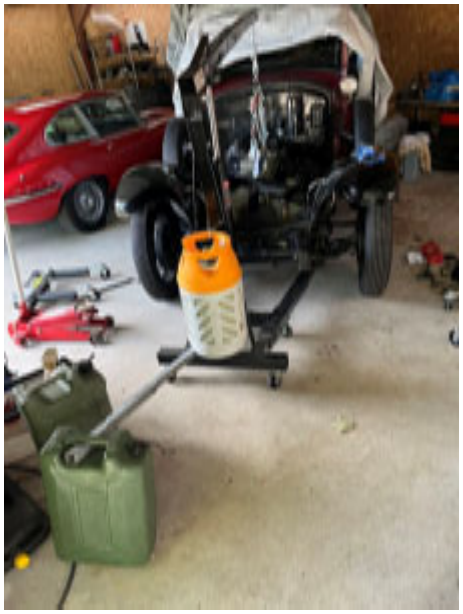




Efter godt et par måneders forløb uden noget skete, blev det så aftalt, at man gik i gang inden en måned = begyndelsen af januar 2024. Samtidigt ledte Allan efter en anden motor til sin sjældne bil, og fandt via nettet ikke mindre end 2 stk. på Guldkysten i Australien. Han har arbejdet der en del år og har derved fået flere venner rundt omkring i denne verdensdel. Deriblandt Alan Jones fra Brisbane. Han ville gerne køre ned og checke dem - en lille rundtur på ca. 200 km (som for ham er det samme som en morgentur til bageren). Alan Jones fandt, at begge motorer var i god stand. Allan købte simpelthen begge motorer, da det kun ville koste 1.000 kr. mere i fragt for begge.

Sælgeren var en ældre mand, så der var en del problemer med betalingen, men efter 2 måneder var alt faldet på plads. Levering med båd kunne forventes mellem 6 og 12 uger - levering med fly ville koste 55.000 kr. = 3 xmere end med båd, hvortil kommer told og moms i Danmark på 9 & 25%. På grund af Houtierne i Yemen måtte de sejles rundt om Afrika, men d. 10. juni 2024 ankom de på Allans adresse i Tjæreborg, knapt 16 uger efter afsendelse.





Allan havde gennemgået en knæoperation d. 25. maj, så han var lidt uarbejdsdygtig og måtte nøjes med at gå og kigge på de indkøbte motorer, Den ene motor blev udvalgt efter 'Ælle Bælle mig fortælle'-metoden.

En 2 tons Giraf-kran blev anskaffet (kan lånes af VMK-medlemmer, uden beregning). Kreativitet + en gasflaske + en 20 liter benzindunk måtte der til at få balance i tingene. Motoren blev løftet, og ud af koblingshusets højre side - den forkerte - kom en aksel til syne. Motoren har selvfølgelig gjort tjeneste i en højrestyret HUPMOBILE i Australien, så koblingshuset fra den gamle motor måtte tages i brug igen til den venstrestyrede. Udrykkerlejet måtte også vendes 180 grader. Den 'nye' motor havde en 12 Volt generator, så den 'gamle' 6 Volt dynamo, der er drevet af forkæden, blev monteret igen, idet Allan ikke ønskede at ændre det elektriske anlæg fra 6 til 12 Volt.



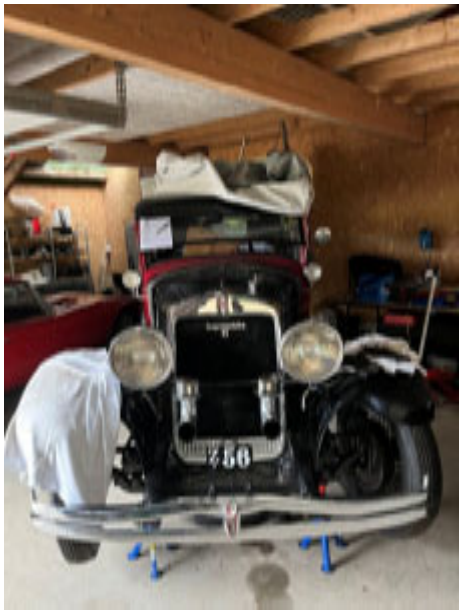
Motoren ud og i igen. Nu var der det problem, at den ikke kunne

MERE OM HUPMOBILE A6 1928

dreje mere end et par grader frem og tilbage. Endnu engang motoren ud for at afmontere forpladen - havde Allan nu lavet en fejl, da 6 Volt-dynamoen blev monteret ? Nej, alt var tilsyneladende i orden. Men gearkassen blev afmonteret denne gang, og - Voila ! - motoren kunne dreje uden problemer.

På det næste mandagstræf i Varde snakkede Allan med Bjarne/1930'er-Chevrolet. Han spurgte, om motoren var lagt i med gearkassen monteret, men uden gearstangen? Allan fik nu 'leason learned', at gearkassen kunne glide i 2 forskellige gear samtidigt og derved låse motoren - et problem, der kan løses ved at vippe med en skruetrækker i gearkassen.

Motor ud for 3. gang. Men nu kunne han ikke finde tændingsmærket på svinghjulet. Mr. Mercedes-Niels kom til hjælp og med en lille kikkert fandt de gennem tændrørshullet tidspunktet, når ventilerne vippede på cylinder 6 og dermed toppunktet på cylinder 1. Tændingen blev så indstillet på gammeldags måde med en prøvelampe, og motoren fik fyldt olie på - var sendt uden motor- og gearkasse på grund af brandfare og vægt.





'Bikubekøleren', der ikke tåler meget tryk, blev spulet igennem upside-down og den originale termostat fra 1928 (!) monteret.
Motoren blev startet op og gik fornuftigt, men blev meget hurtig varm og havde ingen trækkraft. Assistance i form af Mr. Mercedes-Niels blev tilkaldt, og gik sammen med Allan det hele igennem for at finde fejl. De fandt ud af, at tændingen på den amerikanske motor stilles igennem koblingshuset på højre side, mens den australske motor stilles gennem et hul til venstre i beskyttelsespladen omkring svinghjulet. Motoren kører nu som en drøm, og benzinforbruget er halveret, kørte sidste år ca. 3 km/l, nu ligger det på 5,8 km/l.

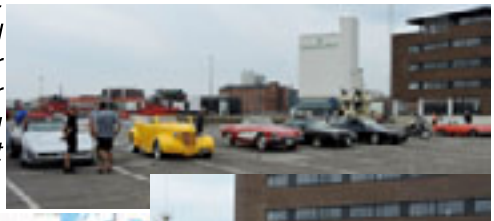
Allans fysioterapeut ved genoptræningen af det opererede knæ er blevet noget overrasket over fremgangen med hans bevægelse. Efter kun 4 besøg kunne han bøje og strække benet på et niveau, som normalt kræver 10-12 gange. Altså, det kan stærkt anbefales folk at arbejde med en veteranbil/motorcykel for at få så meget mere gymnastik i hverdagen…

Dokken city beach



- havde inviteret VMK og andre gammelbil- og mc-klubber til at møde op onsdag d. 14. august til veterantræf nede i nærheden af den gamle Englandskaj. Arrangementet faldt sammen med det store bil- og mc-træf i Skovlund - måske denne kendsgerning + en vejrudsigt til regn betød, at der ikke var så voldsomt mange, der kom. Det forhindrede dog ikke de fremmødte i at hygge sig…













UNDER-, OVER-, VED- OG PÅ ELBEN I D.

tekst og fotos: Jørgen Lind

I vores lille familie har vi gennem mange år kørt på oplevelses- og ferieture i ind- og udland i egen bil, sådan at vi selv bestemmer, hvor vi vil hen.
Helst og mest i en af de engelske sportsvogne vi har haft - og har.

I maj 2023 gik turen til Friesland, NL, for igen-igen-igen at se veteranløbet Elfsteden Oldtimer Rally og besøge venner og bekendte. I august tilbragtes en lille uge på Hindsgavl Slot med MG Car Club DK 50 års jubilæum/ European Event of the Year/MG100-udstilling. I 2024 kom vi ikke til Elfsteden, da det faldt sammen med vores eget Esbjerg Veteranløb. Hvad så?
Vi havde booket en uges tid på Rügen i august, og der var mulighed for at køre den lange tur til MGCC European Event of the Year i Luxembourg, også i august. Men da jeg efter MG 100 i 2023 på Hindsgavl sagde farvel til Oliver Renzow, fortalte han, at han skulle skynde sig hjem til Hamburg og arrangere 50-års jubilæumsturen i den lokale Stammtisch MG Freunde Hamburg i juli. Jamen, det hørte vi vel mere om? I begyndelsen af februar spurgte jeg Oliver om det. Han fortalte, at turen allerede nu var fuldtegnet, men at vi kunne komme på ventelisten. Ret kort efter meldte han tilbage, at vi nu var på listen til turen til Tangermünde 10.-14. juli 2024. Spændende!
Vi besluttede så at afmelde Rügen og glemme Luxembourg.



I efteråret 2023 havde vi anskaffet en 'ny/gammel' Sprite Mk1 1960, da søn Jakob overtog vores hvide Sprite Mk2 1962, som vi købte i 1997, havde restaureret gennem 3 år og derefter kørt den i 24 år/100.000 km. 'Frøøjen' havde stået stille i 7 år, og fejlede simpelthen alt muligt. Den fik skiftet kobling, karburator, elektriske komponenter, stik og ledninger + nye dæk og andre sliddele, så gradvist blev den mere og mere selv-kørende. Der dukkede dog stadig en del 'nye' problemer op, som må henføres til, at bilen ikke er blevet brugt i alle de år. Den har absolut savnet TLC (Tender Love and Care), som sådan en bil fortjener og kræver. Dagen nærmede sig, hvor vi skulle afsted - og nu var der vel ikke mere i vejen med bilen?

Afgang hjemmefra tirsdag formiddag d. 9. juli ned langs vestkysten via Tønder-Husum-Brunsbüttel, på Autobahn gennem Elbtunnellen til Harburg syd for Hamburg, hvor vi havde booket et nøglebox-hotel-værelse kun 7 km fra startsstedet. På turen opførte Sprite'en sig pænt, indtil den - næsten som frygtet - inde i 'røret' kørte meget, meget varm. Vi slap helskindede ud igen, men det er et at de værst tænkelige steder at køre i en lille åben bil, der ikke er højere end lastbil-hjulene lige ved siden af, foran og bagved.

Deltagere som os, der kom fra nord for Hamburg, skulle starte fra Gartencenter Dehner i Hamburg-Marmstorf onsdag morgen. Vi var på pletten næsten en time forinden, en blå MGB var allerede kommet, og snart fulgte flere til vi var 10-12 biler. Vi følte os hurtigt meget velkomne, hilste på og snakkede med de fleste, fik udleveret personlige navneskilte, rallyskilt til bilen m.v. foruden en Roadbook med de mest udførlige beskrivelser, tidsplaner og kortmateriale jeg har set - et særdeles omfattende værk på 81 sider! Den venlige mand ved navn Rüdiger i den blå MGB viste sig senere at være formand for Stammtisch MG Freunde Hamburg. Vi aftalte at vi kunne køre lige efter ham i en gruppe på 5 biler.









Wolfgang, som havde lavet Roadbook'en, instruerede os inden starten - jeg genkendte både ham og B'en med den blå fartstribe fra Rendsburg for nogle år siden. Jeg manglede blytilsætning til den næste tankning og havde uden held forsøgt nogle steder lige siden Danmark. Rüdiger ringede så lige til et firma i nærheden, og alle 5 biler fulgte med derhen, hvor jeg købte 2 flasker. Måske ikke nødvendigt, men for en sikkerheds skyld…



UNDER-, OVER-, VED- OG PÅ ELBEN I D.

Den første etape gik til byen Dömitz, hvor vi skulle have frokost på Hotel-Restaurant Dömitzer Hafen, en strækning på 139 km iflg. Roadbook'en. På grund af diverse vejarbejder med tilhørende omkørsler, var det vanskeligt at at finde vej igennem, og der blev selvfølgelig først spærret af efter at rutebeskrivelsen var lavet. Det kender vi godt!
Mens Rüdiger forsøgte at finde en udvej på gps og kort, slappede vi andre bare af ved 'Landhaus zum Linden Hof' - hvor mon det lå? - men det lykkedes dog vores gruppe at nå frem til Dömitz, hvor flere af de i alt 32 deltagere allerede var mødt op. Et skønt sted, også på kanten af Elben.







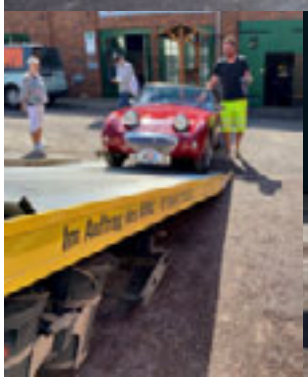


Motortemperaturen på Sprite'en havde stadig ligget rigeligt højt, og tilmed var et problem med bremserne opstået: pedalen var begyndt at nå bunden. Der kunne dog pumpes lidt, og efter frokostpause og afkøling gik det bedre, så vi fortsatte - dog med en vis betænkelighed - de sidste 120 km til målet i Tangermünde, som er en gammel kejserby i den sydlige del af Landkreises Stendal i Altmark regionen i den tyske delstat Sachsen-Anhalt. Byen ligger lige der, hvor floderne Tanger og Elben løber sammen. I denne spændende gamle og ret uforstyrrede by var hele Schultzens Brauerei & Hotel med værelser og anneks, sal, en lukket gårdsplads til bilerne, en have (Biergarten) med udsigt over floderne, og restaurant, ja, alt var reserveret til os - selve bryggeriet dog exclusive og dets produkter på egen regning.





Torsdag var der en udflugt nordpå til Wittenberge og til Burg Plattenburg, som vi gerne ville med på. Men tanken om at køre for varm og med nedsat bremseevne gjorde, at jeg valgte at ringe til SOS vejhjælp for transport til nabobyen Stendal, hvor veteranklubben Nordwall Classic Garage havde tilbudt at være os behjælpelig i tilfælde af tekniske problemer med bilerne. Norberts sorte MGB GT V8 manglede oliepåfyldningsdækset, og ville gerne følge med derop. Der blev vi godt modtaget af Jörg, og lidt senere kom endnu 2 mand, som pillede termostaten ud af Sprite'en - det hjalp da noget. Bremserne blev ikke udluftet, da ingen af os var flade nok til at komme til under den lave bil, og ingen lift var tilgængelig.







Jörgs klub-kollega kørte afsted efter et dæksel, der kunne bruges til Norberts V8. Imidlertid havde fru Sabine ringet hjem til Hamburg med ordre til at kigge efter, om der lå et dæksel i garagen. Kort efter modtog hun et billede på mobilen af dækslet, der pænt lå på hylden…Et låg fra en plastikdunk blev fremskaffet, det passede fint og blev skruet på. Nordwall Classic Garage havde opbygget et privat museum i et fint gammelt ridehus fra 1880'erne, hvor medlemmerne havde deres køretøjer opstaldet/udstillet. Ifølge programmet skulle vi besøge Garagen igen om søndagen og møde flere af klubbens medlemmer på begyndelsen af hjemturen, så mere om det senere.

UNDER-, OVER-, VED- OG PÅ ELBEN I D.

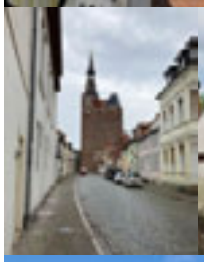
Tilbage i Tangermünde. Skulle vi køre op til 'de andre' i Burg Plattenburg eller skulle vi blive i byen og gå på opdagelse? Vi valgte det sidste, for det var en god lejlighed til at se nærmere på byen. Senere mødte vi igen Sabine og Norbert på torvet, over for Rådhuset med den imponerende gavl i Backsteingotik, med store og små 'øjne'. Der er et af byens vartegn. Elses knæ var blevet træt, så vi gik tilbage til hotellet, mens jeg fortsatte min opdagelsesrejse rundt i gaderne og ned omkring havnen udenfor muren.



I hotelgården kunne vi hilse på de hjemvendte fra dagsturen, og så ventede aftensmaden os i restauranten. Man havde ingen faste pladser, og på den måde fik vi snakket med mange forskellige af deltagerne ved måltiderne.



Igen nød vi den dejligste øl, Ziegelrot, som var brygget i baghuset. Endnu en god dag, omend den ikke var forløbet helt som planlagt.















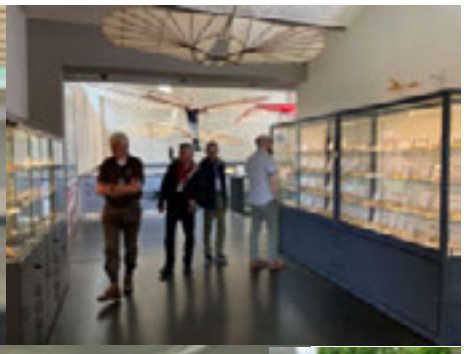


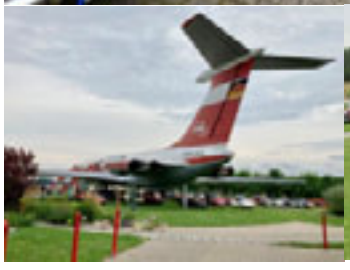


Den næste dag, fredag, gik turen mod nord-øst til Lilienthal Centrum Stölln, hvor den tyske flypioner Otto Lillienthal lavede sine forsøg med glidere fra bjerget Gollenberg, nu kaldet verdens første flyveplads. Lillienthal opnåede at glide indtil 250 m gennem luften, men d. 9. august 1896 styrtede han ned fra 15 meters højde. Lillienthal var ved bevidsthed efter styrtet og skulle have sagt: „Er ikke så slemt, kan forekomme ind imellem. Jeg skal lige hvile mig, så går det videre". Den følgende dag døde han på Berliner Universitätsklinik.





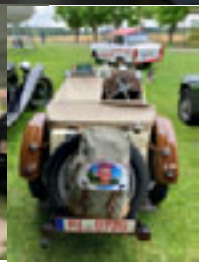












Vi tager os af det mekaniske ...



Continental MICHELIN

... og vi har altid dæk og fælge til gode priser!

Ahlmann Dæk & Autoservice

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · Tlf.: 7512 2027
Åben: mandag - torsdag 8.00-16.30 · fredag 8.00 - 15.00
www.ahlmanndaek.dk

Vi er også veteraner – men still going strong!

VVS, Blik- eller Rørarbejde...
ICN rykker ud!



Aut. VVS-installatør
I.C. Nielsen
Tlf. 75 13 35 68
Tømrervej 3 - 6710 Esbjerg V - www.ic-nielsen.dk - info@ic-nielsen.dk

SCANNING
PRINTNING
KOPIERING
FOLIEPRINT
LAMINERING
PLAKATPRINT
BANNERPRINT

WWW.LUMAPRINT.DK • NYGAARDSVEJ 23 • 6700 ESBJERG • +45 7513 1956
LUMAPRINT





og se eksempler på hvad vi laver og
hvad vi forhandler som f.eks.

✔ autopolstring ✔ sædevarme ✔ læderindræk

Finder du noget der er interessant,
eller mangler du noget, så kontakt os
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00

JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99

UNDER-, OVER-, VED- OG PÅ ELBEN I D.



Efter besøget i det lille museum kørte vi hen til Gollenberg. Ved foden af bjerget står "Lady Agnes", et Ilyushin IL-62 langdistancefly opkaldt efter Lilienthals kone. Flyet blev tidligere betjent af DDR-flyselskabet Interflug, men skulle udrangeres, så i oktober 1989 landede det på Gollenberg flyveplads til ære for flypioneren Otto Lilienthal.
I pavillonen bagved flyet var der en udstilling og vi fik en let frokost. Inde i flyet, som var tilgængeligt, kunne man se en film om den spektakulære landing på den 860 meter korte landingsbane - den kan også findes på YouTube. Begivenheden kom i Guinness Book of World Records! Derefter vendte hele vores kortege tilbage til Tangermünde.







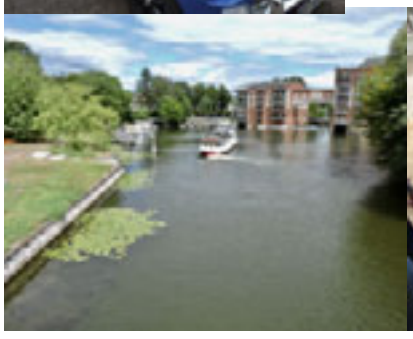




1 time efter hjemkomsten begyndte en dejlig 2 timers sejltur på Elben. Der var kaffe og kage ombord. Vejret var mildt, og alle nød den afslappende tur, hvor man hverken skulle bekymre sig om at styre - eller bremse! Igen en herlig dag i selskab med hele MG-familien.
Målet for den næste dags udflugt lørdag d. 13. juli var Stadt Brandenburg an der Havel, der ligger kun 75 km vest for Berlin Mitte. Berit og Rüdiger stod klar til at føre vores gruppe an og vi 'hængte på' igen. Ruten gik ikke direkte, men ad mindre veje gennem mange småbyer, hvor tiden så ud til at stå stille. I Brandenburg holdt vi på Parkplatz Grillendam ved en forhenværende vandmølle - nu boliger - tæt på en anden ø, Dominsel, hvor Brandenburgs Domkirke ligger. Mellem de 2 øer kom vores turbåd glidende, og vi fik en 2 timers sejltur på et utal af floder, strømme, kanaler og søer, hvorfra vi så byen i alle vinkler.
Efter sejlturen var der en grundig rundvisning i den store Dom. Vi havde lidt vanskeligt ved at høre, hvad guiden fortalte, og gik selv lidt rundt i kirken og klostergården.

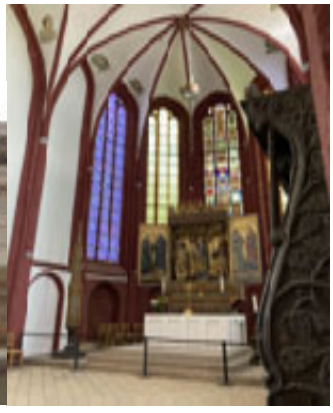












UNDER-, OVER-, VED- OG PÅ ELBEN I D.





Turen tilbage til Tangermünde gik mere direkte ad større veje. Sprite'ens bremser var ikke til meget nytte, da vi nåede hjem. Jeg ved ikke, om der er en sammenhæng mellem bremsesvigt og varm motor, har aldrig oplevet det før, men jeg må konstatere, at en nats hvil hjælper på både bil og fører. Lørdag aften kl. 19.30 var der Grillbuffet "Exklusiv" i den hyggelige Elbe-Biergarten. Hvert eneste team - *også* det udenlandske - blev kaldt op og fik overrakt en fin jubilæums figur, inspireret af Olivers MG PB, som et minde om turen. Flot! Arrangørerne Oliver, Volker og Wolfgang fik derefter noget fortjent 'mund-godt', som vi alle havde lagt sammen om. Der var rigeligt af lækker grill-mad, vi kunne igen få os et par Ziegelrot og få snakket med MG-vennerne ved bordet. Det blev ikke så sent, for en ret lang køretur til Lauenburg via Stendal og Dömitz ventede os næste dag, små 200 km.







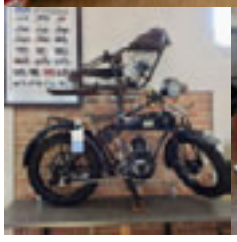


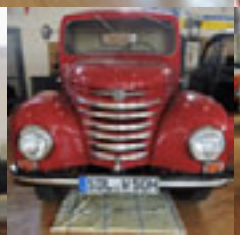
Starten var sat til kl. 10.30 søndag formiddag, men forinden skulle værelset ryddes, bagagen pakkes og stuves i bilen og morgenmaden nydes for sidste gang på Schulzenz Hotel & Brauerei. Det var et dejligt sted i en dejlig by som centrum for jubilæumsturen. Første etape var på kun 12-14 km til Nordwall Classic Garage i Stendal. Stedet kendte jeg fra værkstedsbesøget om torsdagen. Jörg bød velkommen og fortalte historien om deres klubhus.

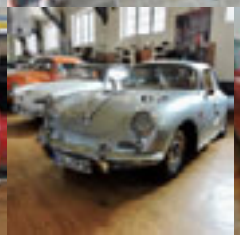


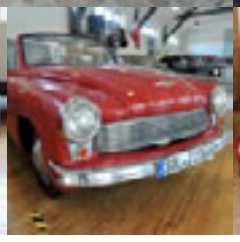


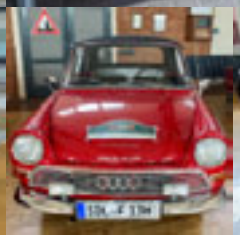














UNDER-, OVER-, VED- OG PÅ ELBEN I D.

Der blev serveret pølser med brød og drikkevarer, og der var snak på kryds og tværs, ude og inde. Også interessant at se alle deres køretøjer lige fra gamle DKW, NSU, ZÜNDAPP, EMW, AWO, HULLA (som jeg aldrig har set eller hørt om) motorcykler og IWL Motorrollers til DDR-mærkerne WARTBURG og BARKAS, og 'vest-bilerne' OPEL, DKW/AUTO UNION, VW, PORSCHE, MERCEDES-BENZ, en fransk SALMSON - og en engelsk AUSTIN London Taxi, der tog sig flot ud i den gamle ridehal, som klubbens medlemmer selv har medvirket til at sætte i stand. Efter nogle timer i det gode selskab kørte nogen hjem, mens resten - jeg talte 13-14 biler - kørte til fotografering foran byens rådhus og derfra ud til en flyveplads, hvor vi igen tog fotos og endelig afsked med Jörg, der var blevet min specielt gode ven.









Endnu nogle biler kørte hjem der fra, mens resten fortsatte mod Dömitz, hvor vi holdt en pause på en P-plads helt ned mod Elben. Sprite'en bremsede igen ikke ret godt, og jeg overvejede om vi skulle have vejhjælp de sidste 65 km til Lauenburg, hvor vi havde booket overnatning på "Zum Alten Schifferhaus", også lige på kanten af Elben. Mine bekymringer og tanker må have bredt sig til de medlemmer af MG-familien, der endnu var med.



Petra og Holger, som kørte i en meget fin MG Magnette ZA, fortalte, at de boede i Lauenburg og tilbød, at de ville køre foran os ad små veje, så vi ikke skulle bruge kræfter på at finde vej. Vi takkede og tog imod det fine tilbud, bilen kunne dog bremse nok til at det var forsvarligt på den måde. Ja, da der kom en lille byge, stoppede de op og spurgte, om vi ville have kalechen på ? Det gik nu fint uden, og de ledte os helt ned på kajen ved "Zum Alten Schifferhaus" i Lauenburg - iøvrigt på noget af den mest ujævne brolægning, som jeg nogensinde har kørt på ! Vi tog afsked med Petra og Holger, meget taknemmelige for deres hjælp. Tilmed fortalte Holger om et lille værksted, hvor vi kunne køre hen og få bilen ordnet næste dag. Og var der problemer, kunne vi bare ringe til ham. Det var dejligt at nå 'sikkert i havn' i hotellet, hvor vores værelse lå i et gammelt 'Fährleutehaus' fra 1629 på gadens modsatte side, mens bilen fik P-tilladelse til at holde nede på kajen.



















Næste dag tjekkede vi ud efter morgenmaden og kørte op til det værksted, som Holger havde anbefalet. Der havde man travlt, og bad os komme igen 'i morgen'. Det var ikke umiddelbart muligt, så jeg ringede til Holger, som kort efter kom og afhentede os. Vi fulgte igen efter Magnette'en ud til nogle industribygninger, hvor en gruppe gammelbil-folk havde et fælles værksted. Liften var optaget, men blev hurtigt ryddet, så Sprite'en kunne komme ind. Den venlige mand i værkstedet, som talte en blanding af engelsk, svensk og tysk, var meget hjælpsom og ville gerne udlufte bremserne for mig. Han satte Holger til at træde pedalen, mens jeg ikke måtte gøre noget, for så blev jeg bare beskidt. Der var masser af bobler i bremsevæsken, og bremserne virkede fint, da jeg bagefter afprøvede dem ude i gården. Jeg måtte ikke betale og heller ikke anbefale ham til andre - så kom der bare for mange med deres biler.
Det må kaldes service! Holger ledte os ud ad byen i retning mod Bad Oldesloe. Fint, så kunne vi længere oppe dreje over mod vestkysten på de mere kendte veje.
Men sådan gik det desværre ikke. Jeg testede bremsen en gang imellem. Efter mindre end 40 km kunne jeg pludselig træde pedalen helt i bund, uden modstand! Vi listede os ind i udkanten af Bad Oldesloe og stoppede et sted med et ADAC-skilt ved et køreteknisk anlæg. NU turde jeg ikke køre længere og ringede til SOS i Danmark.

UNDER-, OVER-, VED- OG PÅ ELBEN I D.

Vejhjælpen ville være der i løbet af 90 minutter. 3 timer senere rykkede jeg, og fik at vide at der havde været computer-fejl. OK, vi led ingen nød, for køreteknisk-folkene bød os indenfor i et motorklub-lokale med stole borde, adgang til toilet, læsestof og kaffe på kanden. Endnu en times tid gik, så kom ladvognen og læssede Sprite'en på. Chaufføren kørte os til et specialværksted for engelske biler i Hamburg, firma Lutz Leberfinger e.K.



Det var et interessant sted, hvor jeg måtte gå rundt og kigge i værksteder og udstilling. Der var stop-fuldt med Big Healey Replica V8, Bristol, Wiesmann, 3-og 4-hjulede ældre og nyere Morgan og ikke mindst lækre nye Lotus'er.



Efter aftalte med indehaveren og SOS blev bilen henstillet der til senere afhentning - uden reparation. Vi kørte i taxi til Europcar, hentede en udlejningsbil, kørte hjem og afleverede i Esbjerg næste dag. Vi nåede godt hjem tirsdag d. 16. kl. 00.30. 8 dage senere ankom Sprite'en med SOS lige ved midnat mellem d. 23. og 24. juli. Siden da har jeg arbejdet med den, kontrolleret og/eller udskiftet diverse dele, men forstår stadig ikke, hvorfor bremserne svigtede. Vores bagage er pakket ud igen. Den er fuld af gode oplevelser fra dejlige omgivelser med vore nye venner i MG-familien. Hilsen til alle i Stammtisch MG Freunde Hamburg med TAK fordi vi måtte være med omkring bordet.

Pas godt på din passion og hobby



GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteran/klassisk bil, motorcykel eller knallert. Du bliver samtidig medlem af GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/ veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj
Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.133 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	767 / **552 kr.***	224 / **172***	1.914 / **1.378 kr.***	554 / **426***	Lovpligtig ansvarsforsikring: 543 kr.**
150.000	1.210 / **862 kr.***		3.020 / **2.152 kr.***		
500.000	2.933 / **2.077 kr.***		7.068 / **5.006 kr.***		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (/B) fradrag af overskuddet på 30%.
**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat.
Prisen for ansvar og kasko på en lille knallert: 1.065 kr. • Prisen for ansvar og kasko på en stor knallert: 1.034 kr.
Alle priserne er eksklusive afgifter og 30 kr. i medlemskontingent.

****For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.*
Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF FORSIKRING
Overskud til hinanden

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.
Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk

STØT VORES ANNONCØRER
DE STØTTER OS



Præmieeksempler

Veteranbil
Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp 1.386,-

Veteranmotorcykel
Dagsværdi 50.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp 885,-

Veteranknallert
Dagsværdi 25.000 kr.
Ansvar + kasko 806,-

Klassisk bil
Dagsværdi 100.000 kr.
Ansvar + kasko 2.762,-

Du får 25% rabat ved indtegning af flere biler eller motorcykler. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter og gebyr til staten.



Kontakt vores veteranspecialist
Steen List
75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

Nogle glimt…







Et par fotos fra starten af **det 56. Ringkøbingløb** i 2024, hvor Tove og Martin som sædvanligt deltog. Det har de gjort i næste alle årene. Eller er det alle 56? Der deltog kun ca. 60 biler, hvor der førhen var 100 flere.

……

Og så lige et par glimt fra en hyggelig aften i **Næsbjerg**, hvor der var **Sports- og Byfest** d. 29. august. Mere end 80 køretøjer var mødt frem, når man tæller lidt nyere biler (som min CITROËN), alle motorcykler og knallerter med. Alle 'chauffører' fik en pølse med brød som tak for fremmødet.





GARAGESNAK

Af Eli, medlem nr. 85

Vi SKAL LIGE vænne os til, at klubmøderne nu begynder klokken 19.00. Det gælder også d. 3.10. hvor vi mødes hos Esbjerg motorsamling, til kik, snak, kaffe og kage på Guldager Byvej 2. — Så mange fik/får et skud fællesskab og glæde ved vores arrangementer. — En ven gør venner større, og blomstrer selv derved. — Du skal være velkommen til at komme til en kop kaffe og en småkage, socialt samvær eller til en snak om det der fylder. Et netværk som giver endnu mere tilbage. Gjesinglund alle 2, 6715. — Til slut er det ikke mængden af år i dit liv, der tæller, det er mængden af liv i dine år.

V O L V O !! Volvo - latin for (jeg ruller) eller (jeg drejer), fremstod i et af Asser Gabrielson tilvejebragt samarbejde mellem flere store: Svenska Kullfabriken, Pentaverken, Køpings mekaniske værksted, Bofors m.fl. Fra en beskeden start i 1926-27 udviklede virksomheden sig kraftigt i 30erne, og overtog efterhånden en række leverandørfirmaer. Ved siden af personvognsproduktionen oparbejdedes en betydelig fremstilling af lastvogne. En række eksperimenter med hydraulisk transmission, strømlinede karrosserier etc gennemførtes, og den tekniske inspiration syntes overvejende hentet fra USA. I 1949 præsenteredes prototypen til PV 444, der blev udgangspunktet for Volvos succes på verdensmarkedet. I 1954 kom mærkets første sportslige model, som i modsætning til de andre typer, havde chassisramme under et glasfiberarmeret plastickarrosseri. Motoren var en moderniseret PV motor på 1414 ccm og 70 hk, topfart ca. 175 km/t. Den blev kun fremstillet i 67 eksemplarer inden modellen opgaves i 1957.

ÆG PÅ ristet brød er nærende, hurtigt og klassisk. Der er ikke noget at diskutere der, bortset fra at det kan gøres bedre. Blot ved at krydre med lidt harrissa, spidskommen og gurkemeje, får dit spejlæg mere smag, og flotte rødblussende kanter. Et tyndt lag yoghurt giver en dejlig cremethed, mens dild tilfører et ekstra lag smag på toppen. Det vil være slut med helt almindelige spejlæg, når først du har smagt dette.

VI DRØNER gennem land og by, vi er på banerne på ny, vi kører hundrede kilometer i timen, derudaf, - og solen blinker i mit bakspejl, og bag mig snesevis af horn, der tuder der tuder der tuder. — Vi er på hovedvejen om lidt, og den skal ikke få for lidt, vi trykker sømmet i bund og drøner derudaf. Tiden står stille på vejen, men tænk hvis vi mødes på stregen. - Vi holder på en tankstation og fylder op til explosion, vi får røg og en mocca, og så igen derudaff, og i et hav af lys, der blinker, der står der pludselig en blaffer og vinker. Vi suser over en bakketop og ser månen er stået op, den sejler med os de sidste timer derudaff. Tiden står stille på vejen, men tænk hvis vi mødes på stregen.

JEG HADER når folk ikke kan slippe fortiden. Kreditorer er de værste.

HUSBESTYRERINDE søges. Lønnen er ussel, men du får kost og logi. Er det koldt, tordenvejr eller andet, må du sove hos mig. Kurt 20293080

JEG HAR lige fundet min aldersgruppe. Jeg er senager (senior teenager). Jeg har alt, hvad jeg ønskkede mig som teenager, bare 40-60 år senere. Jeg skal ikke gå i skole. Jeg får lommepenge hver måned. Om aftenen kan jeg blive ude så længe jeg vil. Jeg har kørekort og min egen bil. Jeg har ID-kort, som kan få mig ind på alle værtshuse, og de piger jeg omgås, er ikke bange for at blive gravide. Generelt er min aldersgruppe ikke bange for noget som helst, de er jo blevet velsignet med et langt liv, så hvorfor være bange. Og jeg er ovre bumsealderen. Jo, livet er godt. Du vil også føle dig mere intelligent efter at have læst dette. Ældre menneskers hjerner er langsommere, fordi de rummer og husker meget meget mere. Alderen gør dig ikke mere sløv mentalt - det varer bare lidt længere at huske fakta, fordi du har så mange informationer i hjernen. Videnskaben mener også, at denne viden kan bevirke nedsat hørelse, da trykket på det indre øre kan være temmelig stort. Ligeledes kan ældre mennesker ofte gå ind i et andet rum for at hente noget, og når de så står derinde, står de ofte og spekulerer på, hvad det egentlig var de gik derind for at hente. Det er ikke et hukommelsesproblem, Men derimod naturens måde at få ældre mennesker til at røre sig mere. Ergo, jeg har adskillige venner, jeg burde sende dette til, men lige nu kan jeg ikke huske hvem, så vær rar at fortælle dette til dine venner - de kan også være mine venner.

ADVARSEL. Installer ikke radio i Mercedes, idet de ruster op, hvis de hører vejrudsigten, for: Procentdel af vand i AGURK 94%, VANDMAND 96%, SOMMER I DANMARK 98%

GÅHOLDET HAR igen, igen, igen været på tur til Nysø. Der var omkring 15-20 stykker som badede i søen. Orla fik valget mellem at springe i søen, eller springe ud som bøsse. Han kunne ikke bestemme sig; Men vi turde/kunne ikke smide ham ud, for han er en stor tamp.

ER DET SANDT at: Jo ældre man bliver, desto mere tosset bliver man… eller er det bare mig ??

HVIS DU VED noget, som andre bør vide, så tip os endelig. Det kan både være et par beskrivende linjer, billeder, videoer eller færdigskrevne fortællinger. Vi kan ikke love at bringe det hele - men vi lover at læse og se alt.



MIN MC - MIN BIL…

I hvert nummer af VMK NYT forsøger vi at bringe en artikel, hvor der fortælles om et medlems køretøj og der vises masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 20166614 eller send en email til formand@vmklub.dk

POSTKORT

KURHOTELLET, Fanø - et ældre postkort og nu.

af Jørgen Lind



KURHOTELLET, Fanø, blev indviet i 1892 ved FANØ NORDSØBAD, opført med tysk kapital i tysk inspireret lagkage-stil i røde teglsten med kraftige cremefarvede bånd. Oprindeligt var bygningen tænkt som fælles Kurhus med en sal til 400 mennesker, Kurlokaler, læseværelser m.m. beregnet for villaerne og de andre hoteller ved 'Badet'. Allerede få år efter opførelsen blev bygningen omdannet til hotel og forlænget med 3 vinduesfag i begge ender med op til 50 værelser. FANØ NORDSØBAD overgik til dansk kapital i 1904 og blev til FANØ VESTERHAVSBAD. Hotellet havde sin storhedstid helt op i 1930'erne, men blev 1940-45 anvendt af besættelsesmagten - den imponerende sal ud mod havet efter sigende som heste- og vognstald - og bygningen led derved stor skade, ude som inde. Efter 1945 svigtede badegæsterne - ferievanerne og tiderne var skiftet. Fotografiet til postkortet kan dateres til efter 1964, hvor Jensen-familien forsøgte at sætte nyt liv i hotellet, bl.a. med koncerter i den istandsatte Kursal og ikke mindst indretningen af diskotek West Side i kælderen…. Bilen foran indgangen ligner en FORD TAUNUS TRANSIT kassevogn.



…men først i 1970'erne var det slut. Bygningen blev solgt, revet ned og Dansk Totalentreprise plantede nogle store firkantede betonkasser på tomten i klitterne på1, 2 og 3 etager. Der blev indviet som Danland Feriecenter i 1974 og er sidenhen blevet udstykket og solgt som investerings- og udlejnings-lejligheder. Hele komplekset er også blevet 'smukke-seret' med store, afvalmede tage med listepapdækninger, men ser nok stadig bedre ud indefra end udefra. Af hensyn til de få engelske turister, kaldes det nu ***resort***hotel. Ordet betyder et 'afgrænset område med faciliteter for turister i form af indkvartering, indkøbsmuligheder og tilbud om aktiviteter'. De parkerede biler er TOYOTA, VW, MAZDA, BMW, VOLVO, CITROËN, FORD - alle dagens gængse bilmærker.



Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.









BLÅVAND ZOO

Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbningstider: 1. marts - 31. oktober 10.00 -18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 -16.00
Entre halv pris

PP
Danmark
PostNord

Vestjysk Motorveteran
Frants Enevoldsen
Sportsvej 8
6740 Bramming



Mercedes.
Elegant og klassisk siden 1909.

Du behøver ikke købe en ny.
Vi tager os (stadig) godt af dig og din Mercedes.

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

Bent Pedersen
- godt kørende siden 1967

Autoriseret Mercedes-Benz
Forhandler: Esbjerg · 75 14 03 55
Værksted: Sønderborg · 74 43 43 09 · Varde · 75 21 21 33