VMK NYT

Nr. 344, 48. årg. januar 2025



KØREGLÆDE ...

INFO - SIDEN



BESTYRELSEN:



Formand:
Ansvarlig VMK
VMK NYT

Jørgen Lind
Vestervang 15
6830 Nørre Nebel
+45 2016 6614
formand@vmklub.dk



Næstformand:
Fritidscentret

Thomas Nielsen
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
+45 5336 5181
naestformand@vmklub.dk



Kasserer:
Pengesager
Medlemsregistrering

Frants Enevoldsen
Sportsvej 8
6740 Bramming
+45 2527 6909
kasserer@vmklub.dk



Sekretær:
Bibliotek

Niels Arne Christensen
Umanakvej 124
6715 Esbjerg N.
+45 2514 8731
sekretaer@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 1

Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
+45 4051 2226
bestyrelsesmedlem_1@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 2
VMK NYT

Brian Sten Jensen
Østparken 73
6840 Oksbøl
+45 2614 1179
bestyrelsesmedlem_2@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 3
Nye medlemmer

Allan Poulsen
Tradsborgvej 15
6731 Tjæreborg
+45 2553 9074
bestyrelsesmedlem_3@vmklub.dk



Suppleant:
VMK NYT

Eli Mortensen
Rønnevej 12
6710 Esbjerg V
+45 2820 1342
eliem12@hotmail.com



Klubmaster:
(ikke i bestyrelsen)

Orla Jensen
Fortuna Allé 66
6705 Esbjerg Ø
+45 2266 0180
klubmester@vmklub.dk



Webmaster:
(ikke i bestyrelsen)

Per Finderup Nielsen
Gl. Vardevej 227
6715 Esbjerg N.
+45 2122 3930
webmaster@vmklub.dk



Grafiker:
(ikke i bestyrelsen)

Kenny Hansen-Schwartz
Baggesens Alle 13
6700 Esbjerg
+45 4082 2855
kenny@lumaprint.dk

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk
Facebook: VMK - Vestjysk Motorveteran Klub
FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:
Den første torsdag i hver måned kl. 19:00 i klublokalet, Gjesinglund Allé 2, 6715 Esbjerg N (kælderen) hvis den er blevet tør, og ikke andet er annonceret.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i januar, marts, maj, juli, september og november.
Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet.
Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.
Deadline er den 1. i de pågældende måneder.

NYE MEDLEMMER. Velkommen til:

50	Kim Rosendal	Gørding
52	Kristian Bennike Mack	Janderup

Indmeldelse via Hjemmesiden **vmklub.dk**
Gå ind på hjemmesiden, klik på den 3. kasse INDMELDELSE under overskriften, udfyld alle felter med* og tryk på Send.
Kontingentet er stadig kun kr. 395,-/år + kr. 75,- i indmeldelsesgebyr.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

VMK lige nu ..... side 3
GENERALFORSAMLING ..... side 4
Regnskab ..... side 5
Noget med hjul i 80 år ..... side 7
LYNE Gl. ELVÆRK ..... side 15
Julesjov i VMK ..... side 16
Eli's julekalender ..... side 17
FORD i Bramming ..... side 19
Garagesnak + min bil ..... side 21
Postkort ..... side 22

AKTIVITETSKALENDER:

2. januar	19:00 VMK Klubmøde
6. februar	19:00 VMK Klubmøde
6. marts	19:00 VMK Generalforsamling

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

Meddele adresseændring til kasserer
Frants Enevoldsen **Sportsvej 8, 6740 Bramming**
tlf. 2527 6909 **mail: kasserer@vmklub.dk**

FORSIDEBILLEDET:
KØREGLÆDE

Deadline til næste VMK NYT er den 28. februar 2025.

VMK LIGE NU - OG OM LIDT

VMK NYT

VMK I jjanuar 2025/Jørgen Lind

Vi håber og ønsker, at alle er kommet godt over julen og ind i det nye år, som vi nu tager hul på.
Jeg tillader mig at bruge 6-7 sider af årets første blad på et tilbageblik på de 80 år, hvor jeg mere eller mindre har bevæget mig på hjul. Som nævnt er det sikkert sjovere for mig end for læserne, men jeg har moret mig med at sætte billeder og tanker om det på papiret. Som en slags erindringer - mens jeg kan.
Du skulle bare prøve det selv, vi bringer gerne din motorhistorie i VMK NYT.
Ellers indeholder VMK NYT 344 lidt om hvad vi har lavet og hvor vi har været siden sidst.

Kasserer Frants har arbejdet på at få regnskabet klar til bladet. Meget kan udledes af foreningsregnskabet, f. eks. at sammenholde tallene for 2024 med de tilsvarende for 2023. Medlemstallet er nogenlunde konstant - i modsætning til mange andre tilsvarende klubber. Der er ikke de store afvigelser i indtægter, og i udgifterne før VMK NYT er forskellen stort set svarende til, at huslejen for biblioteket optræder 2 gange i det samme regnskabsår. VMK NYT er kun udkommet 5 gange i 2024 mod normalt 6 gange. Det har givet en besparelse, der også burde være at se som en mindre udgift til porto. Det er desværre ikke tilfældet - portoen bare stiger og stiger…og det fortsætter den nok med at gøre i 2025.

Et af bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer er, at VMK NYT fremover kun udkommer 4-5 gange årligt. De øvrige forslag til vedtægtsændringer, der fremgår af dagsorden, er mindre justeringer, der opdaterer vedtægterne til virkeligheden i dag, herunder et forslag om at flytte den månedlige mødedag 2 uger hen til den tredje torsdag i hver måned excl. Juli. Så kommer vi fri af de andre, der åbenbart synes, at først i måneden er bedst, og så har PostNord og vi større chancer for at få VMK NYT udsendt til alle inden vores nye mødedag. Alligevel skal vi nu vænne os til at tjekke kalenderen på hjemme- og siden facebook-siden, der kan advisere med kortere varsel.

Vi er i gang med at planlægge ESBJERG VETERANLØB 2025, der foreløbig er fastlagt til d. 10. maj - men endnu ikke bekræftet over hele linjen.

Glæd dig, og sig det til andre. Vi vil gerne være lidt flere end de sidste 2 år…



Markedets bredeste dækning

- 0 kr. i selvrisiko på ansvarsforsikringen
- Direkte adgang til specialister indenfor veteran-køretøjer
- Gratis Vejhjælp uden selvrisiko til kaskoforsikrede veterankøretøjer
- 25 % rabat på Veterankøretøjsforsikring nr. to

Godt dækket er rigtig dækket

Ring til os på telefon 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran.

Du kan kontakte os alle hverdage mellem kl. 8.30 - 16.00.

Nordisk | Veteran

GENERALFORSAMLING

Indkaldelse til

ORDINÆR GENERALFORSAMLING I VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB
Torsdag d. 6. marts 2025 kl. 19.00 i Gjesing Fritidscenter.

DAGSORDEN:

1. **Valg af dirigent.**
2. **Formandens beretning.**
3. **Fremlæggelse af det reviderede regnskab.**
4. **Indkomne forslag.**
   Bestyrelsens forslag til opdatering af vedtægter, se det seneste af 7. marts 2019:
   §3, linie 12 & 13: ***"Advisering om betaling af kontingent bringes i VMK NYT, januar udgaven, og skal være betalt senest 15. februar."***
   §3, linie 16: (- udgår helt.)
   §3, linie 18: ***"Medlemsbladet VMK NYT udsendes 4 - 6 gange om året".***
   §4, linie 2 & 3: ***"Regnskabet optages i VMK NYT, januar udgaven, forud for årets generalforsamling."***
   §7, 1. linie: ***Medlemsmøder afholdes den tredje torsdag i hver måned, undtagen juli eller som det ved afvigelser herfra adviseres i VMK NYT, på hjemmesiden vmklub.dk og facebook-siden.***
5. **Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant: På valg er bestyrelsesmedlemmerne:**
   Thomas Nielsen
   Frants Enevoldsen
   Axel Hesel
   Allan Poulsen
   Suppleant Eli Mortensen
6. **Valg af revisor og suppleant:**
   Henrik Sørensen
   Erik Husted
7. **Fremsættelse af næste års budget, fastsættelse af kontingent.**
8. **Eventuelt.**

Forslag fra medlemmer kan optages på et bilag til dagsorden, såfremt det er formanden i hænde senest 10 dage før generalforsamlingen.
I forbindelse med generalforsamlingen er foreningen vært ved et mindre traktement.



KONTINGENT FOR 2025:

NU er det igen tid til at betale medlemskontingent.

Det gør du ved at indbetale via BANKOVERFØRSEL
til VMK I SYDJYSK SPAREKASSE
Reg: 9736 Konto: 0002699540 - vi gentager:

SYDJYSK SPAREKASSE Reg: 9736 Konto: 0002699540

Overfør kr. 395,- senest d. 15. februar 2025.
HUSK at skrive dit navn og medlemsnummer på bankoverførslen, så er dit medlemsskab med tilhørende goder sikret endnu et år.

Det er rigtig TRÆLS at skulle RYKKE for manglende indbetaling, så gør kassereren den tjeneste at betale til tiden !!!

Spørgsmål ? Kasserer Frants har mobil nr. 2527 6909 og mail adr.: kasserer@vmklub.dk

REGNSKAB

Vestjysk Motorveteran Klub

Foreningsregnskab

Budget 25	Budget 24			For perioden 1/1-31/12 2024	For perioden 1/1-31/12 2023
52.000	47.000	Kontingent		45.715,00	47.330,00
12.600	13.200	Annoncer, VMK-Nyt		13.200,00	13.200,00
0	0	Klubspil, indtægter	0,00		
0	0	Klubspil, udgifter	0,00	0,00	0,00
64.600	**60.200**	**Indtægter i alt**		**58.915,00**	**60.530,00**
1.500	1.500	Nyanskaffelser		438,95	2.540,45
2.300	2.300	Bestyrelsesmøder		2.049,00	2.046,00
1.700	1.700	Generalforsamling		1.480,00	1.530,00
5.000	5.000	Klubarrangementer		4.203,30	2.141,30
0	0	Telefongodtgørelse		0,00	0,00
6.000	6.000	Hjemmeside og internet		5.579,00	5.543,00
2.000	2.000	Kontorartikler og porto		1.788,75	720,00
1.000	1.500	Bank- og andre gebyrer		260,00	905,12
1.500	1.000	Huslejе -kulturcafe		1.169,25	464,00
3.500	3.500	Huslejе -bibliotek		6.715,00	3.357,50
4.500	4.500	Motorhistorisk Samråd -mtrs		3.824,00	4.589,00
0	0	Klubregalier -netto		0,00	0,00
1.000	1.000	Diverse udgifter		0,00	0,00
30.000	30.000			27.397,25	23.836,37
17.000	20.000	VMK Nyt		14.733,45	18.059,28
500	500	Kørsel og distribution		0,00	0,00
24.000	20.000	Blastporto		21.770,00	18.436,65
41.500	40.500			36.503,45	36.495,93
71.500	**70.500**	**Udgifter i alt**		**63.900,70**	**60.332,30**
-6.900	**-10.300**	**Resultat før renter**		**-4.985,70**	**197,70**
0	0	Renteindtægter		235,74	44,86
-6.900	**-10.300**	**Foreningsresultat**		**-4.749,96**	**242,56**

Vestjysk Motorveteran Klub

Løbsregnskab

Budget 25	Budget 24		For perioden 1/1-31/12 2024	For perioden 1/1-31/12 2023
	0	Deltagerbetaling	-33.250,00	34.975,00
0	0	**Indtægter i alt**	**-33.250,00**	**34.975,00**
	0	Forplejning	32.470,00	33.400,00
	0	Kørselsudgifter	492,70	421,49
	0	Porto	0,00	0,00
	0	Tryksager/materialer	1.264,00	1.771,13
	0	Lydanlæg	0,00	0,00
	0	Diverse	1.300,00	639,00
0	0	**Udgifter i alt**	**35.526,70**	**36.231,62**
0	0	**Løbsresultat**	**-2.276,70**	**-1.256,62**

Balance pr.

		31. december 2024	31. december 2023
Driftskonto 0002699540		69.906,71	76.533,37
Løbskonto 0002699559		0,00	0,00
Forudbet. omkostninger		0,00	0,00
Aktiver i alt		**69.906,71**	**76.533,37**
Egenkapital primo		75.833,37	76.847,43
Årets resultat:			
Foreningsresultat	-4.749,96		242,56
Løbsresultat	-2.276,70	-7.026,66	-1.256,62
Egenkapital		**68.806,71**	**75.833,37**
Forudbetalt kontingent m.v.		1.100,00	700,00
Forudbetalte annoncer		0,00	0,00
Skyldige omkostninger		0,00	0,00
Gæld		1.100,00	700,00
Passiver i alt		**69.906,71**	**76.533,37**

Der er følgende bemærkninger:

Huslejen for bibliotek er betalt 2 gange 3.357,50, nemlig i januar -24 og igen i december -24, da kommunen har fremrykket betalings tidspunkt.

Udgiften til produktion af VMK NYT er faldet, da der blev udsendt 1 blad mindre end tidligere.
Selvom der er udsendt et blad mindre, er porto udgiften steget en del og dette vil fortsætte i 2025.

Budget 2025 er kontingent indtægterne sat op, da kontingentet nu er kr. 395,00 pr. medlem.

STØT VORES ANNONCØRER
DE STØTTER OS







Granly Gruppen A/S

Målerhusvej 2 · DK-6700 Esbjerg
Tlf.: +45 7610 5858 · Fax: +45 7545 1155
mail: info@granly.dk · www.granly.dk

CVR-No. 11402305 · Sydbank No. 7701-0002454427
IBAN No DK8577010002454427 · Swift Code SYBKDK22

AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE



GRINDSTED BREMSE- & KOBLINGSSERVICE ApS

Vestergade 114. 7200 Grindsted

tlf. 75 322 322

www.grindsted-bk.dk

80 ÅR med hjul…

af Jørgen Lind







Et tilbageblik gennem 80 år, hvor jeg ikke har kunnet holde fingrene fra noget med HJUL, fra noget, der KØRER og SNURRER - sikkert sjovere for mig end for læserne !
Det begyndte vel i familiens gamle barnevogn, fortsatte i trillebøren i Sønderho, på familiens gamle 3-hjulede cykel, indtil jeg arvede den 2-hjulede pedalcykel, som jeg uden begejstring skulle stille op på til fotografering med nye/omsyede bukser og en do. hæslig frakke, bare fordi det var min søsters første skoledag i 1949! Da min storebror var vokset fra sin rigtige drengecykel, overtog jeg den. Da den senere brød sammen, fik jeg en ny, men ret klodset cykel, som min far mente bedre kunne holde til mig.
Omkring 1955 byggede jeg en sæbekassebil af gamle brædder og noget sækkelærred. Vi var nogle stykker, der lavede biler, men problemet var at skaffe gode barnevognshjul og så nogen til at skubbe. Dem uden biler gad ikke kun at skubbe. Den eneste racerbane i Ribe var stien omkring Slotsbanken og der var vi ikke altid lige populære.
Ved forskellige jobs sparede jeg op til en cykel efter mit hovede, og inden jeg var 14 købte jeg en flot sølvblå SKANDSEN letvægter, der gradvist blev bygget om til racercykel. Jeg var altid i gang med at ombygge, reparere, købe og sælge cykler, så lidt efter lidt kunne jeg købe en rigtig CRESCENT racer. Jeg var godt begyndt at køre lidt cykelløb, indtil en blindtarmsoperation stoppede det, da jeg var 16.





En tid havde jeg en RADEXI knallert under påskud af, at jeg reparerede den for en ven, for jeg måtte ikke have en knallert for min far, heller ikke efter jeg var fyldt 16. Præcist 3 måneder før jeg fyldte 18, begyndte jeg at køre skolevogn. Efter 6 køretimer bestod jeg køreprøven d.5. juni 1962. Min far betalte kørekortet til bil, og jeg tog det straks i brug i hans Ford Thames (Anglia) varevogn, som jeg havde et godt kendskab til i forvejen. I betragtning af, at min søsters kørekort 2 år tidligere var langt dyrere, foreslog jeg, at jeg også fik mc-kort. Teoriprøven gjalt et år, men nej, det måtte jeg selv klare. På samme måde som knallerten fik jeg fat i en gammel sideventilet BSA, men væltede på den en dag, det var glat - tys-tys. Under frivillig tvang tog jeg så mc-kørekortet og købte en VESPA Scooter, som jeg lovligt kørte på resten af min læretid, og lidt mens jeg var soldat i Aarhus fra maj 1965 til juli1966 og endnu mens jeg arbejdede i Sønderborg.



Ude på den militære øvelsesplads i Aarhus hørte vi flere gange nogle høje hyl oppe fra Randersvej. Jeg var nysgerrig, hvad mon de hyl kom fra? En dag lånte jeg en cykel på kasernen og kørte op til Carl Andersens mc-forretning. Det viste sig at være de nye 2-cyl. 2-takts japanske YAMAHA mc, der hylede, når de blev fyret af med 8-10.000 o/min. Det indtryk brændte sig fast!
I Sønderborg-tiden så jeg hver dag på vej til arbejde en fin 650 cc BSA i et udstillingsvindue. Var det 6.000 kr. den kostede? Fristende - men jeg købte den dog ikke. Da jeg var flyttet til Esbjerg, ringede jeg en dag til Carl Andersen og fik ham til at sende en let brugt 100 cc 2-cyl. 2-takts YAMAHA YL-1 - en forrygende sjov lille ting at køre på, som jeg havde stor fornøjelse af det næste par år, når den ellers ikke smeltede tændrør, brændte platiner, rev kæder over eller sled bagdæk op, som den var slem til.
Til daglig kørte jeg i skole, hvor 'Tobakken' er i dag, og i perioder, hvor jeg arbejdede som tømrer på Fanø og boede i Sønderho, havde jeg stor gavn af det lille 'JAPPER-hyl', som GØJERNE i Nordby kaldte den.



I 1967 kom Else med på bagsædet og vi fik mange gode ture på YAMAHA'en. Den sidste gik fra Esbjerg til Sønderho med 2 personer og en kuffert. Det var for meget for den lille, så den åd endnu et tændrør lige før mål. Vi havde nu planer om at bytte til et 4-hjulet køretøj. En MG MIDGET var langt inde i billedet, men den ville kræve hele min opsparede formue. En forårsdag kørte jeg til Ribe og nåede at rådføre mig med min far inden hans pludselige død. Jeg fulgte hans råd og købte en brugt MORRIS MASCOT 850, let tunet, rød med hvidt tag. Både VESPA og YAMAHA indgik i bytte.

NOGET MED HJUL I 80 ÅR

Den lille MINI kørte godt og vi brugte den dagligt. D.19/10-68 blev vi gift i Sønderho Kirke. Min mor stillede Møllegaarden til rådighed for os, både til vores bryllup og som vores bolig i det næste halve år, hvor Else var ansat på Vestkysten og jeg gjorde mig færdig på Esbjerg Bygningskonstruktørskole. Uden bilen var det ikke muligt for os at komme med motorbåden SØNDERHO hver morgen kl. 7.30. Kun én gang svigtede det, da MASCOT'en blev hængende på maven højt oppe i en snedrive i Rindby.



Jeg blev tilbudt arbejde hos et arkitektfirma i Esbjerg, men søgte job i Vejle - og fik et i Struer. Der kunne vi leje et fint lille hus af chefen, lønnen var bedre og Else var højgravid, så vi flyttede der op! Med disse gode udsigter til nærmeste fremtid, familieforøgelse og tilhørende barnevogn, bestilte vi en ny MORRIS MASCOT 1000 Stationcar. Den kostede næsten 22.000 - dog minus 850'eren i bytte - men så var den også med radialdæk og læderrat!



Vi nåede at få den leveret 2 uger før JAKOB ankom til verden d.6/7-69. Her ses den på Fanø Strand 1 år senere. Det var utroligt, hvad den lille bil kunne bruges til. Når knægten ikke ville sove, kørte jeg en lille tur med ham i barnevognskassen, så sov han straks - helt indtil jeg åbnede bagdørene, så var han 'på' igen. Motoren fik et M1 tuningssæt, så kunne vi korte turen til Esbjerg eller Ribe af med flere minutter. Ja, det var længe før hastighedsgrænserne!



Efter et par år flyttede vi til Sønderjylland, hvor jeg skulle tegne typehuse for et byggefirma i Toftlund. Der fik vi en ældre lejlighed, datter LINE kom til d.24/3-72, og i 1973 begyndte vi at bygge hus i Agerskov, 8 km fra Toftlund. MASCOT'en var nu bygge/varevogn, men skulle også klare transporten af familien og af mig til- og fra arbejde. For at Else kunne have bilen og jeg kunne køre uafhængigt af ungernes middagssøvn m.v. købte jeg en motorcykel: en SUZUKI T250, 2-cyl. 2-takts som YAMAHA'en, men med 3 ½ gang så mange HK: 32 @ 8000 o/min til 145 kg, 6 gear og langt bedre bremser. En hurtig og let mc, som godt nok var bedst med tomt bagsæde. Det lille billede viser en model T250 med højt styr, hvor min havde det lave sportsstyr. Her er Jakob og Line i gårdhaven i vores nye hus i Agerskov med deres køretøjer, MASCOT'en holder i indkørslen og SUZUKI'en i udhuset - det eneste foto jeg har af den. Jeg beholdt den efter, at vi var flyttet ind i det nye hus. Måske var MASCOT'en (det var før de hed MINI) blevet lidt forsømt under byggeriet og 6 år/120.000 km's brug.



Vi fik da mulighed for at købe en ny bil, og valgte en RENAULT R5 TL. Jeg havde gerne købt MINI igen, men syntes ikke sikkerheden fulgte med tiden. SUZUKI'en blev hurtigt solgt til samme pris, som jeg gav for den.

RENAULT R5 TL kørte godt, designet var fint, men den virkede ikke helt så kontant og direkte som MASCOT'erne - var det måske fordi den kørte blødere, krængede mere og var mere lydløs? Efter 1 år med R5 TL så jeg en demo-RENAULT R5 TS hos Laurids i Ribe - så var jeg og bilen solgt. R5 TS var selvfølgelig dyrere, men nok så kvik og sporty i det. Den blev også firmabil i mit nye arkitektfirma, som jeg startede i Agerskov i 1975.





NOGET MED HJUL I 80 ÅR



Vi havde købt Møllegaarden i Sønderho af min mor i 1977, solgte vores selvbyggede drømme-hus i Agerskov efter 6 år og flyttede til Fanø i 1980. Den GULE bil flyttede med. Afstandene på Fanø er ikke så store, så det gav ikke så mange km på tælleren, men selvfølgelig var bilen på fastlandet ind imellem. Der var ikke mange problemer med den, men det var måske den salte vestenvind, der efterhånden bed i det tynde blik. Bagklappen blev skiftet inden bagruden faldt ud, men da hængslerne ikke længere fik fat i overkarmen, opgav vi den. R5 TS holdt ud til 160.000 km på 11 år.
Heldigvis gik mit lille firma rimeligt godt, så vi kunne købe en pæn brugt TOYOTA COROLLA LIFTBACK 1,6 fra 1984.
Vi fik grundigt afprøvet dens egenskaber i 1986 på en god, men lang tur til Bretagne med hele familien, 2 telte, stor oppakning og vores lille Welsh Corgi Cardigan nr. 1, (Com)Tesse.
Vi nærmede os tiden, hvor børnene var ved at flytte hjemmefra, og vi ikke længere behøvede så stor en bil. Og så kom denne annonce netop i avisen. Else var betænkelig ved at MG'en kun havde plads til 2, men hvis vi nu også købte en lille familiebil, så kunne jeg få lov til at købe den. Jeg mødtes med den sønderjyske sælger hos en bilforhandler i Ribe, vi byttede TOYOTA'en til en MINI 1000 - dog ikke lige over - og jeg købte MG'en i oktober 1990. Faktisk brød vi os ikke om TOYOTA'ens guld-bronce farve, og hvad hjalp det så, at MG'en også var guldbronze, endda med et brunt tag og bagklap - UHA! Det brune ses heldigvis ikke her på fotoet. MINI'en var rød.



Helårs MG'en

MGB GT årg. 65, m. tråd-hjul. Motor + overdrive kun 2.000 km. Nys. og reg. i købers navn 65.000 kr.



MG'en var købt i Tyskland 4-5 år tidligere. Den var oprindelig eksporteret som ny fra England til Libanon. Ikke i 1965, men 1969, viste det sig. Andet historie kunne jeg ikke spore. Bilen kørte rimeligt, men alt, hvad der kunne justeres, trængte til det - og blev det, og mange uoriginale dele blev udskiftet. Bilen blev befriet for guld-bronce/ brun lak og et tykt lag sprøjtespartel, hvorved noget skidt og rust blev afsløret, bl.a. måtte højre forskærm helt udskiftes. Bilen blev omlakeret i British Racing Green Light - svarende til en god FANØ-grøn - og blev rigtig flot.



En dag i 92 var jeg ved at dreje om ad LYKKESVEJ (!) i Andrup, da MINI'en fik et voldsomt skub bagi, vendte næsten en halv omgang og røg baglæns ned i grøften. Piskesmældet udeblev fordi ryglænet simpelthen brækkede. Jeg kom baglæns ud af sikkerhedsselen uden at åbne den - det har jeg aldrig prøvet før - og endte liggende omme på bagsædet. Bilen blev slået helt skæv og måtte skrottes. Damen, der påkørte mig, påtog sig hele skylden. Hun var blevet blændet af solen og var mere rystet end jeg var.



I april 1992 købte vi en guld-bronce (!) AUSTIN METRO fra 1984 som erstatning. Den havde vi i små 3 år. Bilen kørte bedre end forventet, men jeg havde set en sort MG METRO fra 1987 til salg helt ovre på Langeland. Den købte jeg så i februar 1995. Helt unødvendigt, men den havde flere HK, en mere sporty opsætning og kørte endnu bedre - og så havde den altså røde sikkerhedsseler! Desværre forsvandt blikket under de fine glasfiberskørter og -spoilere med tiden, og det kunne ikke ses, før det var for sent.





NOGET MED HJUL I 80 ÅR

Men inden det gik så galt, mødte jeg Peter fra Svendborg, som jeg kendte fra en Englandstur, på Fredericia-messen. Vi talte om, at der sjældent var en MIDGET/SPRITE til salg. Peter fortalte, at han havde en tidlig SPRITE Mk2, til salg. I påsken 1997 kørte søn Jakob og jeg over for at se på den - og købte den. De næste 3 år gik med at sætte den i stand, den blev synet i juli 2000 og pr. oktober 2023 havde jeg kørt omkring 100.000 km i den, da søn Jakob overtog den - faktisk efter at have ventet på den i mere end 25 år.



Gennem 1990'erne havde vi vænnet os godt til den luksus det var at have 2 biler. Det var praktisk, når vi skulle hver sit, når den ene bil skulle på værksted og når Else var på arbejde i vuggestuen i Nordby. Hvad så, når den sorte METRO stod af? Så var familiebilen væk, men da var børnene forlængst flyttet.



En ældre herre i Sønderho havde i 1999 tilbudt os, at vi måtte købe hans CITROÊN ZX 1,6 til en rimelig pris, og det passede så fint, at den så blev MG METRO'ens afløser. MGB GT'en var kun blevet bedre med årene med en 'kørende' renovering, teknisk såvel som kosmetisk, bl.a. omfattede udskiftning af diverse sliddele og en motorrenovering, da olieforbruget blev lidt for højt + en skade efter en tur i grøften - i en undvigemanøvre.
Var 3 kørende biler nu også nok for os/mig? Ja, selvfølgelig, men SPRITE'en 'stjal' noget af billedet fra MG'en, og mange af vores ferie- og fritids-km blev efterhånden tilbagelagt i SPRITE'en, som vi hurtigt blev og forblev meget glade for at køre i.



Jeg så den første MGF på Silverstone i 1995 og har siden kørt i nogen af dem, men skulle det være MGB GT'ens afløser? På ferie i SPRITE'en til England i 2005 havde jeg aftalt at mødes med Paul H. - en engelsk motorjournalist jeg kendte. Jeg var nu på udkig efter en LOTUS ELITE, som jeg har haft i baghovedet lige siden jeg så den i et dansk motorblad i 1974. Vi kiggede begge efter annoncer, og Paul ville se på sagerne, hvis en af os fandt et emne i UK. Vi fandt dog ingen, mens vi var i UK, men dagen efter hjemkomsten dukkede denne lille annonce op i Klassisk Bil & Mc:

Lotus Elite 76, synet og på plader, .000,- Erik, (00),

(nogle tal er udeladt) Jeg ringede straks og købte LOTUS'en ubeset. En særdeles overrasket Paul H. blev sat på stand-by i UK, og lørdagen efter kørte vi så til Grenå, hvor bilen og dens ejer boede, for at se og prøve, hvad det var vi havde købt.
UHA, jeg var lidt nervøs, den var lidt vild at køre i starten, men jeg befandt mig hurtigt godt i den. Ugen efter rejste jeg med tog op for at køre bilen hjem til Sønderho. MGB GT'en blev sat til salg, for 4 biler på én gang var lige i overkanten. Det tog kun en uge, så var MG'en solgt. Vi havde da tilbagelagt 130.000 km sammen i løbet af 15 år.



NOGET MED HJUL I 80 ÅR



LOTUS'en var en ganske anden bil end MGB GT'en. Her er nogle af de 2 bilers hoveddata :
MGB GT 1969: 2(+2) pers. Coupé, rwd, 4+2-speed 4-cyl. 8 vent. 1798 cc 95 HK@5400 rpm lxbxh: 389x152x124 - 1108 kg.
LOTUS ELITE 1974: 4 pers. Coupé, rwd, 5-speed 4-cyl. 16 vent. DOHC 1969 cc 160 HK@5000 rpm lxbxh: 447x182x121 - 1168 kg.
MGB GT har traditionel selvbærende stålkarrosse og stiv bagaksel, LOTUS har støbt glasfiberkarrosse på en central U-bjælke og uafhængigt hjulophæng for og bag. Det er klart, at LOTUS med +170 cc, dobbelt så mange ventiler og knastaksler, 65 HK mere til kun 60 kg mere vægt kommer nok så uanstrengt, hurtigt, behageligt og livligt der-ud-af, og med 30 cm større bredde og ikke mindst de medfødte LOTUS-køreegenskaber klarer den selvfølgelig både bane og vej bedre end MGB GT, som ellers bestemt ikke er dårlig…













I 2004 skulle den sorte CITROËN ZX have en ny kobling, men vi valgte at skifte hele bilen til en godt brugt grå CITROËN ZX, endda med en 2,0/123 HK motor. Den holdt til 2006, hvor vi så skiftede til en CITROËN C3, diesel. Vi var nu flyttet til Esbjerg og gået på efterløn/pension. Den var købt som en 1,6/90 HK, men da den senere skulle sælges igen, viste den sig 'kun' at være en 1,4/70 HK - men vi havde nu aldrig savnet HK i den, som vi kørte i 4 år. I 2010 købte jeg endnu en LOTUS, denne gang på e-bay i England. Den skulle kun bruges til ekstra dele, men faktisk var den så god, at jeg kun flyttede hele 'stuen' over i den sorte og derefter solgte hele den røde med den gamle slidte 'stue' i løs vægt. Samme år, 2010, skiftede vi den lille sorte C3 ud med en ny model hvid C3, der havde kørt få km som demobil.
Så kom der lidt ro på det med skift af biler i nogle år, ja, faktisk i hele 9 år, men vi kørte meget i alle 3 biler. Vi havde planer om at afhænde den sorte LOTUS. En forhandler af klassiske biler kunne ikke sælge den i løbet af 3 måneder, så vi hentede den hjem igen. En mand på Aarhus-egnen var meget interesseret i bilen, men han ville bytte med en VW KARMANN + en større byttesum til ham. Det snakkede vi om i flere måneder, men omsider var manden med på at bytte lige over, så vi kørte til Aarhus med LOTUS'en og hjem med VW KARMANN i bytte. LOTUS'en er ukendt for de fleste - der er nok mindre end 10 af dem i Danmark - men en VW KARMANN Cabrio er en bedre handelsvare (!). Den var solgt på 'et øjeblik' og til mere end først forventet. Vi fik 14 spændende år/55.000 km med LOTUS'en: 3 lange ture til UK, flere ture til NL og til D/Rügen.
1 Englandstur kostede en ny kobling og -kabel og på 1 Tysklandstur brændte 1 ud af de 16 ventiler på hjemvejen.







NOGET MED HJUL I 80 ÅR



Sidst i april 2020 solgte vi huset i Esbjerg og flyttede til vores sommerhus i Houstrup v. Nørre Nebel, som vi byggede til for at bo der helårs. For ikke at blive efterladt alene helt ude i skoven, ville vi have hver sin helårsbil.
I 2003 så vi for første gang den nye CITROËN C3 PLURIEL langt oppe i Wales, og blev begejstrede for den. Netop sådan en med en 1,6 liter/109 HK fandt vi 17 år senere på Fyn, kørte over og hentede den med hjem. Den kostede kun 13% af nyprisen og havde kun kørt 91.000 km - et 'kup', syntes vi. Den var i rigtig god stand, og flyttede ind her i familien sammen med den hvide C3 2010 og den hvide AH Sprite Mk2 1962.



I 2023 havde jeg set en MG TF 1500 til salg i Holland. Vi lavede en hurtig aftale med søn Jakob om at han overtog den hvide SPRITE Mk2, som det har været tanken i årevis. Jeg fik Kick F. - en hollandsk MG specialist - til at køre hen og se på den. Han ringede mig op, mens han gik rundt om bilen og fortalte om den - komplet - original - matching numbers - ikke-restaureret, men sæder, rat og kaleche skulle nok skiftes. Kick skulle skaffe et bud på renovering af motor og gearkasse, som havde været ude, men tilstanden var ukendt. Næste dag mail'ede sælgeren, at bilen lige var solgt til en mand fra Tjekkiet…! Hvad så? Vi kunne ikke afblæse aftalen med Jakob, og jeg begyndte straks at lede efter noget andet.
Inden ugen var omme, ringede sælgeren fra Holland, om jeg stadig var interesseret? Tjekkeren var hoppet fra…
En AUSTIN HEALEY SPRITE Mk1 'FROGEYE' årg. 1960, dansk bil fra ny, dukkede op i Nordsjælland. Jakob blev sendt over for at prøvekøre den, men bilen kunne ikke køre og skulle først have en ny hovedcylinder til koblings- og bremsehydraulikken, for synssteder kræver bl.a., at biler skal kunne køre til syn ved egen motorkraft. Og jeg ville kun købe den som **nysynet og køreklar**, hvilket ejeren/sælgeren accepterede. Han havde næsten ikke kørt i den i 8 år og vidste derfor ikke meget om dens tilstand. Hans mekaniker skulle skifte hovedcylinderen og køre bilen til syn, hvor den blev godkendt (!) På vej tilbage til værkstedet, slog den en toppakning, som så også blev skiftet.



Jakob valgte at afhente bilen på trailer, da den blev meldt klar - hvis der nu skulle komme andet i vejen med den - det kom der! Han kørte den videre herover til det vestligste på traileren og fik den hvide SPRITE Mk2 med sig hjem. Godt, at vi ikke begav os ud på landevejen i den røde. **Nysynet og køreklar**?



Nej, det må ikke forveksles med nogen form for garanti! Selv med en ny, gearet starter havde motoren meget svært ved at gå i gang, karburatoren kunne ikke justeres (forskruet og -knoklet), gummibøsninger, membraner, pakninger m.m. var stive og revnede. Forhjulene skrævede så kraftigt, at ⅓ af mønstret på begge fordæk var nedslidt, håndbremsen virkede kun lidt, der kunne ikke kobles ud - udrykkerlejet og koblingsmembranen var totalt nedslidt, slavecylinderen virkningsløs, div. elektriske forbindelser virkede kun af og til, tændingskontakten, nedblændingskontakten, blinkrelæet, benzinmåleren og div. ledninger brændte af. Da bilen igen var kørende med en helt ny karburator, ny kobling, nytjekkede og -justerede bremser og 2 af 4 trådfælge udskiftet + 4 nye dæk m.m. - vovede vi at køre på ferie i Tyskland. I Elbtunnel i Hamburg kørte den (for) varm og bremserne svigtede mere eller mindre. Derfor kom SPRITE'en hjem fra Hamburg med SOS vejhjælp en uges tid efter, at vi var kommet hjem i en SOS lejebil.



NOGET MED HJUL I 80 ÅR



ALT er gennemgået og tjekket, inden bilen skal ud og rulle til foråret 2025. Motoren har nye pakninger og pakdåser overalt, den gamle tilstoppede køler er udskiftet, en anden og bedre gearkasse, der ikke hyler, samt en kardanaksel med bevægelige kryds er ilagt.
Samtidigt har Jakob meldt tilbage, at (nu) hans hvide SPRITE Mk2 starter hver gang og at den bare kører **så** godt…det kommer den røde SPRITE Mk 1 helt bestemt også til, den har bare savnet pleje og omsorg.

I april skulle den hvide C3 synes. Et stort hul op i den ene vange viste sig - meget overrraskende for mig, for alle serviceeftersyn var blevet overholdt. Bilen blev solgt til under ⅓ af reparationsprisen. Så farvel til den efter 14 år!



I april 2024 Vi købte så en VW UP årg. 2013 - en god lille bil, håber vi. Den havde 'kun' kørt godt 180.000 km, de siges at kunne køre meget, meget langt, så lige nu ser det ud til at være slut med at skifte bil. Men man kan jo aldrig vide.
Tænk - at det alligevel er blevet til **så** mange biler i årenes løb…



Hvilken af bilerne var så bedst ? MINI'erne var selvfølgelig de mindste, og LOTUS'erne de største, men ingen var dårlige at køre i. Kun rusten var ret hård ved flere af dem. Måske var de ikke beregnet til at holde i så mange år? Vores SPRITE Mk 1 fylder 65 i 2025 er den hidtil ældste. Den holder sig fint endnu, men er jo ingen hverdagsbil.

Pas godt på din passion og hobby



GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteran/klassisk bil, motorcykel eller knallert. Du bliver samtidig medlem af GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/ veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj
Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.133 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	767 / **552 kr.***	224 / **172***	1.914 / **1.378 kr.***	554 / **426***	Lovpligtig ansvarsforsikring: 543 kr.**
150.000	1.210 / **862 kr.***		3.020 / **2.152 kr.***		
500.000	2.933 / **2.077 kr.***		7.068 / **5.006 kr.***		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (/B) fradrag af overskuddet på 30%.
**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat.
Prisen for ansvar og kasko på en lille knallert: 1.065 kr. • Prisen for ansvar og kasko på en stor knallert: 1.034 kr.
Alle priserne er eksklusive afgifter og 30 kr. i medlemskontingent.

****For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.*
Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

GF FORSIKRING
Overskud til hinanden

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.
Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk

STØT VORES ANNONCØRER
DE STØTTER OS

Vi tager os af det mekaniske ...



Continental MICHELIN

... og vi har altid dæk og fælge til gode priser!

Ahlmann Dæk & Autoservice

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · Tlf.: 7512 2027
Åben: mandag - torsdag 8.00-16.30 · fredag 8.00 - 15.00
www.ahlmanndaek.dk

Vi er også veteraner – men still going strong!



VVS, Blik- eller Rørarbejde...
ICN rykker ud!

Aut. VVS-installatør
I.C. Nielsen
Tlf. 75 13 35 68
Tømrervej 3 - 6710 Esbjerg V - www.ic-nielsen.dk - info@ic-nielsen.dk

SCANNING
PRINTNING
KOPIERING
FOLIEPRINT
LAMINERING
PLAKATPRINT
BANNERPRINT

WWW.LUMAPRINT.DK • NYGAARDSVEJ 23 • 6700 ESBJERG • +45 7513 1956
LUMAPRINT





Klik ind...
www.jydsk-polstring.dk

og se eksempler på hvad vi laver og
hvad vi forhandler som f.eks.

✔ autopolstring ✔ sædevarme ✔ læderindræk

Finder du noget der er interessant,
eller mangler du noget, så kontakt os
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00

JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99

LYNE GL. ELVÆRK

VMK NYT

Foto: Eli, Jørgen Tekst: Jørgen



Det er sjovt at besøge Lyne Gl. Elværk. Du kommer et par skridt tilbage i tiden - Kan du huske? - Kender du sådan en? - Hvad mon den var til? Mekanikerklubben havde booket et besøg d. 26. oktober, men havde ledige pladser, som så blev udbudt til VMK-medlemmer - og det var vi nogle stykker, der tog imod.



Elværket er opført i 1913, som et af Danmarks første andels elektricitetsværker. Værket blev nedlagt i midten af 50'erne blev nedlagt, og bygningerne blev brugt til andet formål. I 1999 overtog lokale borgere ejendommen og påbegyndte en restaurering. Efter mange års frivilligt arbejde står der nu et fint lille funktionsdygtigt elværk. Entusiaster har desuden indsamlet alle mulige elektriske apparater og genstande, som mange af os husker. Der er støvsugere, røremaskiner, afbrydere, lysarmaturer, sikringer, snydepropper, lysdæmpere (som den her t.v.), måleinstrumenter, radioer, telefoner, el-tavler, el-hegn og MEGET, MEGET mere…









Vi så og hørte den store 3-cyl. Buhk 110 hk motor, der med sin karakteristiske tøffede lyd, trækker to 44KW dynamoer. - En god dag!





JULESJOV I VMK

- er uændret sat på kalenderen **torsdag d. 5. december kl. 19.00.**
- og stedet er stadig Gjesinglund Allé 2, 6715 Esbjerg N.

MEN i stedet for at gå **NED** i kælderen som sædvanligt,
SÅ går I **OP** ad trappen til 1. sal i samme bygning.
Der har vi lånt et 'TØRT lokale, hvor vi byder på æbleskiver og varm gløgg. Når det ebber ud, tager vi fat på det hyggelige, men nervepirrende **PAKKESPIL** - alles kamp mod alle.
Hver deltager medbringer selv en pakke til en værdi af 20-30 kr.

VELKOMMEN!

****

Sådan lød annoncen.Da vi kom, havde den halve bestyrelse dækket op til ca. 40 personer og indkøbt til æbleskiver og varm gløgg, foruden småkager, mandariner, øl og vand samt diverse lys og julebordpynt.















Det blev en rigtig hyggelig og sjov aften - nogen kaprede mange pakker, andre tabte dem igen.

10 stk. æbleskiver stod alene tilbage, da alle 38 deltagere var gået hjem....

ELI'S JULEKALENDER

Eli har hver dag december 2024 beriget os med billeder, som en julekalender på Facebook. Mange kunne bruges til opgaver i et Esbjerg Veteranløb. Her bringes de som de blev vist, men med hjemmelavede tekster. Hvor har han det dog fra?



8 AF DE SMÅ - hvilke?



Den lille grå



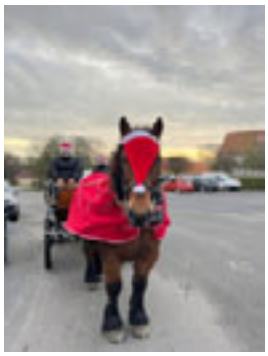
10 CYL. 500 CC
SUPERCHARGED



BANAN-Taunus?
Det er ingen frugtvogn



LUNE LYNE ELVÆRK



NISSEHEST på vej til
Karensminde



Du FÅR hende altså IKKE af
den cykel !



FOTOVOGN - den første og største



JULESTRIK: - et dejligt halstørklæde



Esbjerg?
Kongensgade?
Kosmorama ?



Har den 4 hjul ? Nej, 5 !



Overskudsjord i Sædding ?
Ja, IKKE i Ølst !



GAVEREGN - før vinden vendte.



TIGEREN kom ikke i tanken !



Se på PAGODEN.

ELI'S JULEKALENDER



Den sku' jo nødig blive våd !



Bossen over Varde Torv.



De tog kun det aller-
nødvendigste med…



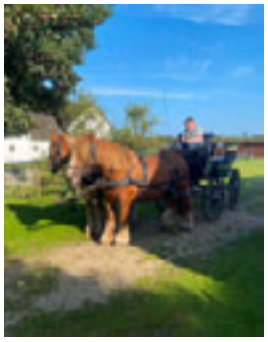
Er rensdyrene på vej?



1 lille nisse - eller 2 - rejste.



Søster Ruth/
ve æ Westergawl/
å æ Quickly



HYP !!!



Brugs>Købmand>Lukket



Har den bremset
for hårdt op?



Præmieeksempler

Veteranbil
Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp 1.386,-

Veteranmotorcykel
Dagsværdi 50.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp 885,-

Veteranknallert
Dagsværdi 25.000 kr.
Ansvar + kasko 806,-

Klassisk bil
Dagsværdi 100.000 kr.
Ansvar + kasko 2.762,-

Du får 25% rabat ved indtegning af flere biler eller motorcykler. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter og gebyr til staten.



Kontakt vores veteranspecialist
Steen List
75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

FORD TEMA Aften hos FORD i BRAMMING

Fotos: Dan Andersen & Jørgen Lind Tekst: Jørgen Lind





Når nøden er størst, er hjælpen nærmest… Næsten sådan havde vi det til VMK-klubmødet i november. Gulvet i vores ordinære mødelokale havde været dækket af indtrængende regnvand og var under udtørring/affugtning - det er det vist stadig. Jeg havde fisket omkring 300 fotos af FORD frem af mine gemmer, og det var meningen, at de skulle 'fyres af ' denne klubaften. Vi spurgte lidt til husly hist og her, men først da Eli havde banet vejen hos FORD i Bramming så det ud til at lykkes.



Sammen med en velvillig indehaver Kurt Cramer fik vi aftalt, at arrangementet kunne holdes i biludstillingen hvis deltagerne selv medbragte en stol og klubben kom med dåse-drikkevarer. Vi rykkede hen midt i måneden, så det ikke kolliderede med en fødselsdag og sådan, at VMK NYT kunne nå at udkomme med en annonce om. VMK medbragte vores lyd- og billedudstyr, billederne og en dvd film om FORD gennem 75 år.



FORD I BRAMMING

Der var rigtig god tilslutning, mange VMK-medlemmer var mødt op. Flere talte positivt om afveksling og fornyelse - dejligt at få reaktioner, godt at få noget at styre efter. Kurt Cramer var også så tilfreds med arrangementet, at han tilbød vi kunne komme igen en anden gang. Det er altid godt at vide.

Der blev selvfølgelig kigget film og billeder, men også alle bilerne i udstillingen blev kigget på - lige som benzin-, diesel-, hybrid- og el-drift blev vendt og drejet.
Tak til Kurt Cramer for husly til en god aften, og tak til billed- og lydfolkene for ulejligheden med at slæbe alt udstyret med til Bramming. Så ser vi, hvad vi finder på næste gang…







Der blev så ikke plads til mere end 60 af 300 FORD-modeller 1895-1980 her - dem kan vi så bruge en anden gang.

GARAGESNAK

Af Eli, medlem nr. 85

MIT KÆRESTE jule-eje.
Da jeg var 2 år, var jeg med min mor på juleindkøb i Saugstrup i Skive. Min mor købte et par julegaver derinde og imens de blev pakket ind, gik jeg alene rundt og kikkede på tingene i butikken. Da gaverne var pakket ind og betalt, gik vi ned ad Frederiksgade igen og pludselig standsede jeg og trak en lille nissetrold op af min frakkelomme. Min mor blev meget forskrækket og tog mig i hånden, gik hen til kassedamen og gav hende nissetrolden og sagde, at jeg var kommet til at tage den og putte den i lommen. Så kom fruen fra butikken frem nede bag hylderne og kom op til min mor og ekspedienten og sagde :"nej den har hun bestemt ikke taget, den gav jeg hende, da jeg var ved at sætte varer på hylden, fordi jeg syntes, at hun var sådan en sød lille pige". Det er 57 år siden nu og jeg sætter hvert år den gamle nisse frem til jul og mindes min mors fortælling om julen hos Saugstrup Isenkram i Skive i 1967.

VI SOM finder netbank og betalingsservice svært. Vi er jo fra den tid, hvor man mødte op og betalte skat, sygekasse og fagforening kontant; Men vi skal altså huske at betale vores klubkontingent.

VETERAN ER når køretøjet er ældre end 30 år; men når vi skal betale afgift, det være sig vægtafgift eller registreringsafgift ved import, så gælder 35 års grænsen, ingen andre steder.

REKRUT 67 Pedersen havde fået den nye uniform på og stod nu i geleddet sammen med de andre, for at blive taget i øjesyn af sergenten. Da sergenten var ud for 67, standsede han og brølede: "hvid flip, ser jeg. Har De læst noget i reglementet om, at rekrutter bruger flip??" – "Nej har sergent, men det er heller ett æ flip – det er æ linning o æ underbowser, som a fik udleveret."

FRIVILLIGHED – Gejsten og glæden. Noget helt nyt som du hverken kan finde i de sen-apokalyptiske skrifter hos jøderne eller andre steder. Nej, de sidder i dit hoved, ligger i dine hænder. Yes, du har gættet det. Du skal jo skrive til Bladet.

PÅHOLDEN KØBMAND. Sognepræsten var inde hos købmanden for at købe et stykke håndsæbe til 7 kr. og betalte med lutter 25 ører og 50 ører – "Nå, præsten har nok tømt kirkebøssen" bemærkede købmanden vittigt. – "De genkender måske Deres bidrag", svarede præsten. - - - Vorherre på cykel. En præst var på cykelferie i Danmark. På en gade i Ålborg fik han lyst til at prøve, om han stadig kunne cykle som i sin barndom, uden at holde fast ved styret. Det gik fint, indtil han blev stoppet af en politibetjent. "Min herre", sagde betjenten, "det er forbudt at cykle uden hænder på styret," "Tag det ikke så tungt", sagde præsten. Vorherre styrer for mig". - " Det er værre", svarede betjenten, "så bliver det en dobbelt bøde."Man må nemlig heller ikke køre 2 på en cykel".

SKAL I BYEN: "jeg er klar om 5 min." – "Hmm, fornemmer, det er den slags 5 min., hvor jeg både kan nå at læse 2 kapitler, støvsuge bilen og vente på at en avocado bliver moden."

OG SÅ DE TØRRE: Læreren til eleven: "kan du sige mig hvad landet nord for USA hedder?" "Jow det kanada." – Hej du gamle, hvordan går det med din søn. Studerer han stadig?" - "Ja, han læser alt det han kan." - " Skulle han ikke hellere læse det han ikke kan?" - - "Kan herren stå på ski?" – "ja, men jeg falder når jeg går!"

ER DER INTERESSE FOR AT AFHOLDE: En engelsk aften, hvor vi får et glas ale og en bisquit og beskæftiger os med engelske køretøjer/ture – En tysk aften hvor vi får et glas sekt og beskæftiger os med tyske køretøjer/ture. – En italiensk aften, hvor vi får et glas italiensk vin og beskæftiger os med italienske køretøjer/ture.

EN HISTORIE fra lastvognsværkstedet. En førsteårs lærling sagde, at han godt turde blive hejst op i portalkranen, hvis han fik fjernbetjeningen med. Han blev spændt forsvarligt fast i kranen og kørte helt op. Så spurgte svenden om han hang godt. Det sagde han ja til, hvorpå svenden slukkede for strømmen og gik til kaffe. Lidt senere kom værkføreren forbi, kikkede på lærlingen og spurgte hvem der havde hejst ham op. Han måtte så erkende, at det var ham selv. Værkføreren rystede på hovedet og sagde: "husk at komme ned, når pausen er slut," og så gik han grinende bort.



MIN MC - MIN BIL…

I hvert nummer af VMK NYT forsøger vi at bringe en artikel, hvor der fortælles om et medlems køretøj og der vises masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 20166614 eller send en email til jlind@esenet.dk

POSTKORT

Skibbroen i Ribe - et ældre postkort og nu.

af Jørgen Lind



Skibbroen i Ribe, som det så ud en tidlig sommermorgen omkring 1950. Skibbroens huse har ret forskellige facader i forskellige fremtrædener, aldre, etagehøjder og -antal, og alligevel danner rækken alligevel en harmonisk helhed, som man ikke kan forestille sig anderledes. Derfor er billedet næsten uændret som her, hvor der måske er op til 75 år mellem optagelserne.
Nærmest Storegade-broen ligger Kammerslusebådene. Johan Poulsen har sat flaget på KIRSTINE, og SVENDs afgangstid er nok skrevet på tavlen. Længere henne ligger de små motorbåde på begge sider af åen. På bænken sad der næsten altid ældre mænd, der blandt andet holdt øje med mig og ligesindede, når vi sad og fiskede skaller - som min far og hans venner gjorde det 35 år tidligere. Lastbilen, der holder parkeret i 'den forkerte' side, ligner Brdr. Warmings amerikanske FORD V8 af årgang lige efter krigen, og personbilen foran denne ser ud som en amerikansk CHRYSLER fra omkring 1930 eller lignende.



Billedet er næsten uændret her i efteråret 2024, selv om der måske er op til 75 år mellem de to optagelser. Husrække ligner sig selv, men bliver kun bedre vedligeholdt. Brolægningen er nok lagt om et par gange, og i overgangen mellem kørebanen og kajkanten er der kommet et ekstra trin + en lang række stenpullerter, der forhindrer, at bilerne triller i åen (som det er sket nogle gange). Kranen er vistnok stadig funktionsdygtig. De skæve flagstænger er en tilføjelse - bevidst? Ved kajen ligger en nyere sejlbåd og JOHANNE DAN - en kopi fra 1972 af en vadehavsevert. Bilerne langs husrække indtil SÆLHUNDEN er en TOYOTA YARIS 2010, der vender, en 15-20 år gammel tysk VW PASSAT Stationcar, en FORD TRANSIT VAN 2021, endnu en TOYOTA YARIS 2008, en CITROEN C3 2012, en AUDI Q4 E-tron 2021, en PEUGEOT 108 2014 og en HYUNDAIi10 2017.



Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.









BLÅVAND ZOO

Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbningstider: 1. marts - 31. oktober 10.00 -18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 -16.00
Entre halv pris

PP
Danmark
PostNord

Vestjysk Motorveteran
Frants Enevoldsen
Sportsvej 8
6740 Bramming



Mercedes.
Elegant og klassisk siden 1909.

Du behøver ikke købe en ny.
Vi tager os (stadig) godt af dig og din Mercedes.

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

Bent Pedersen
- godt kørende siden 1967

Autoriseret Mercedes-Benz
Forhandler: Esbjerg · 75 14 03 55
Værksted: Sønderborg · 74 43 43 09 · Varde · 75 21 21 33