VMK NYT

Nr. 345, 48. årg. marts 2025



BEUNDRING ...

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:



Formand: Jørgen Lind
Ansvarlig VMK
VMK NYT
Vestervang 15
6830 Nørre Nebel
+45 2016 6614
formand@vmklub.dk



Næstformand: Thomas Nielsen
Fritidscentret
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
+45 5336 5181
naestformand@vmklub.dk



Kasserer: Frants Enevoldsen
Pengesager
Medlemsregistrering
Sportsvej 8
6740 Bramming
+45 2527 6909
kasserer@vmklub.dk



Sekretær: Niels Arne Christensen
Bibliotek
Umanakvej 124
6715 Esbjerg N.
+45 2514 8731
sekretaer@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 1 Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
+45 4051 2226
bestyrelsesmedlem_1@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 2 Brian Sten Jensen
VMK NYT
Østparken 73
6840 Oksbøl
+45 2614 1179
bestyrelsesmedlem_2@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 3 Allan Poulsen
Nye medlemmer
Tradsborgvej 15
6731 Tjæreborg
+45 2553 9074
bestyrelsesmedlem_3@vmklub.dk



Suppleant: Eli Mortensen
VMK NYT
Rønnevej 12
6710 Esbjerg V
+45 2820 1342
eliem12@hotmail.com



Klubmaster: Orla Jensen
(ikke i bestyrelsen)
Fortuna Allé 66
6705 Esbjerg Ø
+45 2266 0180
klubmester@vmklub.dk



Webmaster: Per Finderup Nielsen
(ikke i bestyrelsen)
Gl. Vardevej 227
6715 Esbjerg N.
+45 2122 3930
webmaster@vmklub.dk



Grafiker: Kenny Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen)
Baggesens Alle 13
6700 Esbjerg
+45 4082 2855
kenny@lumaprint.dk

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk
Facebook: VMK - Vestjysk Motorveteran Klub
FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:
Den første torsdag i hver måned kl. 19.00 i klublokalet Gjesinglund Allé 2, 6715 Esbjerg N (kælderen) hvis den er blevet tør, og ikke andet er annonceret.
Klubmøder ændres til den TREDIE torsdag i hver måned, regnet fra august 2025.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i januar, marts, maj, juli, september og november.
Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet.
Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.
Deadline er den 1. i de pågældende måneder.

NYE MEDLEMMER. Velkommen til:

Indmeldelse via Hjemmesiden **vmklub.dk**
Gå ind på hjemmesiden, klik på den 3. kasse INDMELDELSE under overskriften, udfyld alle felter med* og tryk på Send.
Kontingentet er stadig kun kr. 395,-/år + kr. 75,- i indmeldelsesgebyr.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

VMK lige nu ..... side 3
Generalforsamlingen ..... side 4
Formandens = bestyrelsens beretning ..... side 5
Esbjerg Veteranløb 2025 invitation ..... side 9
Bremen ..... side 10
Ørnen er landet ..... side 13
Hennings Mercedes-Benz ..... side 15
VMK arrangementer Løven ..... side 18
VMK arrangementer Speedway ..... side 19
Classic Car sales ..... side 20
Garagesnak + min bil ..... side 21
Postkort ..... side 22

AKTIVITETSKALENDER:

20. marts	19.00	Besøg hos LØVEN Bilsamling, i Skjern - se annonce.
23. marts	13.00-16.00	Besøg hos SPEEDWAYSAMLINGEN i Gesten - se annonce.
3. april	19.00	VMK: Glostrup Banen 1922-26 i tekster og billeder - se annonce.
1. maj	19.00	VMK: Klubmøde
10. maj	10.00	ESBJERG VETERANLØB 2025 - se annonce.

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

Meddele adresseændring til kasserer
Frants Enevoldsen **Sportsvej 8, 6740 Bramming**
tlf. 2527 6909 **mail: kasserer@vmklub.dk**

FORSIDEBILLEDET:
BEUNDRING…
JO, HENNINGS MERCEDES-BENZ 280 SL ER BLEVET RIGTIG FLOT…

Deadline til næste VMK NYT er den 12. maj 2025.

VMK LIGE NU - OG OM LIDT

VMK NYT

VMK I marts 2025/Jørgen Lind

Vi har arbejdet med forberedelser til den ordinære Generalforsamling 6. marts. Den er i skrivende stund netop godt overstået med god tilslutning og opbakning - se beretning og referat her på efterfølgende sider.

Planlægningen af ESBJERG VETERANLØB 2025 - årets største arrangement - er også i fuld gang. Det er meget, der skal falde 'i hak'. Vi starter altid med finde en dato, er Torvet i Esbjerg er ledig?, får vi tilladelse? Og så søger vi spisesteder til middagsbuffet og kaffebord/afslutning, der er ledigt til mellem 100 og 200 personer og P til min. 50 køretøjer. Når det så er på plads, laver vi ruten ud fra det og finder gode steder, hvor vi kan placere poster, og så gælder det ellers om at få budskabet ud til alle, at det er LØRDAG d. 10. MAJ løbet køres. Se annoncen inde i bladet.

Der er endnu lidt tid til at få køretøjet helt køreklart efter vinterhalvårets puslerier. Selv har jeg måttet have assistance til at finde og reparere fejl på min FRØØJE SPRITE, da jeg siden september har døjet med det ene knæ, så jeg hverken har kunnet komme ned i, op af, ind under eller hen over den lille bil. Men nu er knæet bedret, og jeg kan komme ud og køre i den. Jeg glæder mig - især til at jeg ikke skal bruge vejhjælp for at komme hjem igen.

Selv om mange veteran- og klassiker-klubber - VMK også lidt - melder om medlemsnedgang, bliver der nok rigeligt at køre til endda. Der er TRÆF overalt, og når som helst i sæsonen, ikke mindst til byfester og lignende. Bydes der oven i købet på en pølse med en øl eller sodavand, så *strømmer* biler, motorcykler og knallerter til.
I VMK prioriterer vi stadig vores LØB højt, men også KØRE-, PICNIC- og MADPAKKE/BÅLHYTTE-TURE, som ved en vejledende kryds-af 'opinionsundersøgelse' i forbindelse med generalforsamlingen viser sig at være toppen af TOP -10-ønskerne. Se mere s.19.
Og læs formandens = bestyrelsens beretning og referatet af generalforsamlingen på de næste sider.

Nu glæder vi os til at se rigtig mange deltagere til alle VMK arrangementer, især er vi spændte på hvor stor deltagelsen i ESBJERG VETERANØB 2025 bliver. Vi er da vist blevet bedre til annoncere begivenheden ...



GENERALFORSAMLING

ORDINÆR GENERALFORSAMLING I VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB
Torsdag d. 6. marts 2025 kl. 19.00 i Gjesing Fritidscenter.

DAGSORDEN:

1. **Valg af dirigent.**
2. **Formandens beretning.**
3. **Fremlæggelse af det reviderede regnskab.**
4. **Indkomne forslag.**
   Bestyrelsens forslag til opdatering af vedtægter. (Se nedenfor)
5. **Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant: På valg er bestyrelsesmedlemmerne:**
   Thomas Nielsen
   Frants Enevoldsen
   Axel Hesel
   Allan Poulsen
   Suppleant Eli Mortensen
6. **Valg af revisor og suppleant:**
   Henrik Sørensen
   Erik Husted
7. **Fremsættelse af næste års budget, fastsættelse af kontingent.**
8. **Eventuelt.**

Forslag fra medlemmer kan optages på et bilag til dagsorden, såfremt det er formanden i hænde senest 10 dage før generalforsamlingen.
I forbindelse med generalforsamlingen er foreningen vært ved et mindre traktement.

Bestyrelsens forslag til opdatering af vedtægter - som i øvrigt blev vedtaget uden videre:

NU: §3, linie 12 & 13: Indbetalingskort udsendes i november, og kontingentet skal være indbetalt senest den 5. januar.
FORSLAG: ***Advisering om betaling af kontingent bringes i VMK NYT, januar udgaven, og skal være betalt senest 15. februar.***
Begrundelse: Indbetalingskort udsendes ikke længere. Fristen forlænget.

NU: §3, linie 16: Medlemsskabet fortabes, såfremt årskontingentet ikke er indbetalt senest I. februar.
FORSLAG: ***UDGÅR.***
Begrundelse: Fristen forlænget.

NU: §3, linie 18: Medlemmer modtager VMK Nyt, der er foreningens medlemsblad, 6 gange årligt.
FORSLAG: ***Medlemsbladet VMK NYT udsendes 4-6 gange om året.***
Begrundelse: Udsendelse af færre blade kan regulere udgifterne - og lette redaktionens arbejde.

NU: §4, linie 2&3: Revisionspåtegnet regnskab optages i VMK Nyt (januar-udgaven) forud for årets generalforsamling.
FORSLAG: ***Internt revisionspåtegnet regnskab optages i VMK NYT, udgaven forud for årets generalforsamling.***
Begrundelse: Regnskabet afsluttes 31. december. Ikke alle bestyrelsesmedlemmer har mulighed for at underskrive inden bladet går i trykken.

NU: §7, 1. linie: Medlemsmøder afholdes den første torsdag i hver måned, undtaget juli.
FORSLAG: ***Medlemsmøder afholdes den tredje torsdag i hver måned, undtagen juli eller som det ved afvigelser herfra adviseres i VMK NYT, på hjemmesiden vmklub.dk og på facebook-siden.***
Begrundelse: Sen modtagelsen af bladet - op til en uge efter udsendelsen - begrænser annoncerings-muligheder i VMK NYT. Andre i landsdelens gammelbil-verden har nu også valgt dagen før eller samme mødedag som vores - man kan jo kun være et sted på samme tid. Derfor flytning til midt i måneden.

FORMANDENS = BESTYRELSENS BERETNING FOR 2024

Året 2024 startedes stille op med et ordinært klubmøde lige efter nytår og vi fortsatte i februar med et tilsvarende, uden det store på programmet og uden den store deltagelse.



Midt i februar er vores termin for betaling af årets kontingent. Hvert år ser vi med spænding om vi kan holde medlemstallet, men konstaterer hvert år, at der er 30-40 stykker, der er faldet fra. En (træls) rykker-runde hjælper dog de fleste 'ind' igen, for i mange tilfælde skyldes det ren og skær forglemmelse, når ikke der ligger et girokort i 'ind-bakken'. Indlægges det løst i VMK NYT, vil det kun forøge den i forvejen kraftigt stigende portoudgift.
Derfor nøjes vi med at gøre opmærksom på betaling af kontingent i bladet sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen, men vi må erfare, at det er ikke godt nok. Når bladet er lukket, glemmes det lige så hurtigt igen. Vi har ikke opfundet den ideelle løsning, men håber meget på, at den dukker op en dag.

D. 7. marts fandt årets generalforsamling sted, dirigeret af Erik Husted. Regnskabet var i fin balance, og formandens beretning godkendtes, der var ingen indkomne forslag. Bestyrelsesmedlemmer og -suppleant på valgt samt revisor blev genvalgt og en revisorsuppleant nyvalgtes. Vi måtte igen igennem den årligt tilbagevendende snak om VMK NYT på nettet eller i postkassen. Bortset fra, at årskontingentet er sat lidt op, var der ikke meget forskel fra tidigere år, så Erik kunne runde af og takke for god ro og orden.

Allerede i februar var vi godt i gang med planlægningen af Esbjerg Veteranløb, der var sat til d. 11. maj 2024, igen med start fra Torvet i Esbjerg. Vi har tidligere år skulle søge Vej & Park om brug af Torvet - hvert år på nye måder - men de seneste år har Esbjerg City været så rar at søge Esbjerg Kommune om tilladelsen til at benytte Torvet og til at køre gennem Kongensgade til Stormgade. Tilladelsen trak ud. En ansat ved Esbjerg Kommune ville ændre navnet 'Esbjerg Veteranløb', og fremkom ved hjælp af kunstig intelligens med 10 forslag til et et andet navn, der skulle sikre os succes med løbet (!). Vedkommende indhentede også en definition fra FDM på et veterankøretøj idet man anså 'vores' grænse på en min. 25 år gammel mc eller bil for ukorrekt. Der var også lagt op til et krav om at vi skulle opgive de deltagende køretøjers nummerplade til kommunen.
Marketingchef Brigitta Christensen, Esbjerg City, tog sig af hele sagen. Tilladelsen kom, tilbage var kun, at hver deltager skulle medbringe en skriftlig tilladelse - som Esbjerg City også leverede - til at køre gennem Kongensgade. Tak til Brigitta for at tage 'slæbet'.



Esbjerg Veteranløb blev annonceret, og ved tilmeldingsfristens slut var der 40 deltagere tilmeldt. Det svarer til det minimum, som vi forinden havde anset for at være fornuftigt og forsvarligt at bruge tid, kræfter og penge på.
Ruten gik østpå i et herligt vejr. Der var varm mad - en kæmpe-fin wienerschnitzel - på Agerbæk Hotel og kaffebord, præmieoverrækkelse og stort kaffebord Koncepthotel i Oksbøl. Undervejs var der 3 poster inden middagen og 2 efter. Selv synes vi, at alt gik godt og har kun hørt tilfredse røster med ruten, med opgaverne og spisestederne og forplejningen. Har du ikke selv oplevet løbet eller læst om det, så se VMK NYT nr. 341, juni 2024.

National Køredag er altid på Grundlovsdag d. 5. juni. Vi startede fra P-pladsen ved Bramming Hallen og kørte via Endrup, Fåborg, Nordenskov til Sig, hvor 6 store Cadillac'er, som deltog i et arrangement i Blåvand, sluttede sig til optoget op til Martin Andersen i Ådum, hvor vi så på alle hans gamle biler, spillemaskiner, lirekasser, orgler, jukeboxe, kuk-ure m.m. En fin og hyggelig tur og dag. Det var kun positivt at have Cadillac'erne med - også for dem - men ret negativt for især de åbne biler, at det blev øsende regn, lige da hjemturen startede.

D. 6. juni havde vi henlagt klubmødet til byfesten i V. Nebel. Regnvejret fra dagen før vendte tilbage igen og var vel årsagen til, at næsten alle VMK-medlemmer og rigtig mange andre afholdt sig fra at deltage.



D. 22. juni var VMK inviteret til MC, VETERANBIL- og KNALLERTTRÆF i Tjæreborg, og 2 dage senere til Kræmmermarked i Oksbøl.

Vi tillod os at springe over juli-nummeret af VMK NYT, dels fordi redaktionen sandt at sige ikke får store mængder af stof tilsendt, dels fordi redaktøren havde travlt med at få sin nye/gamle AH SPRITE Mk1 til at opføre sig som den skal, inden den skulle ud på en større tur med MG Klubben i Hamburg.

D. 14. august var der på samme aften både det store MC & Veterantræf i Skovlund og et veterantræf på Dokken city beach i nærheden af den gamle Englandskaj i Esbjerg. En vejrudsigt til regn betød nok, at der ikke kom så mange på dok-kajen - nej, man kan ikke stole blindt på vejrudsigten, for regnen udeblev heldigvis.

FORMANDENS = BESTYRELSENS BERETNING FOR 2024

Allerede d. 18. august var vi igen afsted, denne gang på en grill-tur til Endrup Naturpark, hvor Allan var kørt i forvejen og havde tændt op i grillen til medbragte fødevarer i den store bålhytte. På stierne i naturparken på den anden side af Sneum Å, hvor der tidligere var dambrug, kunne vi strække benene og 'snakke' med de venligtsindene kreaturer. Derefter kørte vi en kort tur hen til en tidligere tankstation og parkerede køretøjerne for derefter at krydse den gamle hovedvej 1 og gå over for at bese Endrupholm Hovedgård, der nu ejes af en fond. Efter besøget der kørte vi en tur rundt omkring Gørding og Glejbjerg til Rud's bilsamling i Grisbæk, hvor vi nød kaffen udendørs i det fine vejr.

Sidst i august - d. 29. - var (også) VMK inviteret til Næsbjerg, hvor der var sports- og byfest. Mere end 80 køretøjer af forskellige slags var linet op til beskuelse. Der er rigtig mange af den slags byfester, der gerne vil have besøg af veteran- og klassiske køretøjer, derfor er der også mange gengangere.



D. 6. september lykkedes det at gennemføre køreturen i biler med ældre borgere fra plejehjemmet Bytoften i Hjerting. Efter et par forsøg fandt vi dagen, hvor det kunne lade sig gøre. Vi stillede med 7 forskellige biler + en mc med sidevogn, som dog ikke kom i brug. Det tog lidt tid at finde ud af hvem, der ville køre med hvilken bil, og få passagererne installerede i dem, men da alle var på plads, startede vi ud i det fantastisk fine vejr til vandkanten i Sjælborg, hvor vi kunne nyde udsigten over Ho Bugt til Langli og Skallingen. Hjemturen gik bag om Hjerting og ad Sdr. Tobølvej tilbage til Bytoften, hvor der var kaffe og kage til alle og en godte-pose til hver af os. Hvem havde så mest glæde af turen? Trods start-vanskeligheder - også med Johns VW i Sjælborg - tror vi en tradition blev indledt.

Det årlige 'Historisk Dyrskue og Veteranstævne' i Karensminde var i 2024 d. 8. september. Det er et godt og hyggeligt stævne, hvor der år efter år traditionelt er deltagelse af flere VMK-medlemmer blandt de op til 140 biler, 20-30 mc og scootere samt knallerter, lastbiler og ikke mindst traktorer.

D. 29. september arrangerede VMK en tur til Blochsgård i Kærgård Plantage, hvor der er gode faciliteter til spisning af den medbragte madpakke (borde og bænke) og grillning. Efter starten i Oksbøl kørte vi først ud og besøgte dyrene i 'krondyr-land' , der ikke lod sig forstyrre af os.

Vi har ikke haft noget særligt på programmet til de ordinære klubmøder, og vel derfor har der heller ikke været den helt store tilslutning. I april fortalte jeg om Fanø Motorløbene og viste mange billeder derfra, og til september-mødet havde vi samlet forskellige dvd-film, men var plaget af tekniske problemer.

D. 3. Oktober havde vi henlagt klubmødet til Esbjerg Motorsamling, hvor der var pæn deltagelse.



Klubmødet i november måtte vi flytte fra mødelokalet, fordi store regnmængder sendte mere vand ned i kælderen end den kunne klare. Gulvet var under vand, og det var også trukket op i gipsvæggene og køkkenelementerne. Heldigvis kom der kun lidt vand i vores bibliotek, kun et par papkasser med noget, der alligevel skulle kasseres, blev vådt, så det blev hurtigt udtørret og efterlod ingen skader.
Det var planlagt at vise en serie på ca. 300 private FORD-fotos 1895-1990, og vi spurgte om husly, først hos FORD i Esbjerg, derefter hos FORD i Bramming, hvor Kurt Cramer bød os velkommen i udstillingshallen til d. 14. november. Vi medbragte stole, højttaler, projektor, film, billeder og drikkevarer. Der blev kigget på nye FORD modeller og snakket meget om biler i det hele taget, så, jo, vi fik en rigtig god aften ud af det.



Det årlige JULESJOV måtte vi flytte op i mødelokalet på 1. sal, da vandskaden langtfra var udbedret på det tidspunkt. Det påvirkede hverken fremmødet eller stemningen, og vi havde virkelig en hyggelig aften - på trods af kampen om pakkerne…

Det er sådan set hvad vi VMK har foretaget os i årets løb. Har jeg glemt noget? Ja, udenfor VMK har der selvfølgelig også været mange andre arrangementer, hvor vi kan deltage - og har deltaget i - f.eks. er Varde Torv-mandagene og og Ribe Hovedeng-tirsdagene i sommersæsonen besøgt af adskillelige VMK-medlemmer.



Usikkerheden omkring Gjesing Fritidscenter synes begravet for tiden, så det ser ud til at vi kan blive 'boende' i Gjesing Gamle Skole - dog på 1. sal indtil kælderen er tør og repareret.
Året 2024 forløb ganske godt. Regnskabet viser et underskud på godt 4 ½ tusinde. De 3.300 af dem skyldes, at der er opkrævet og betalt husleje for biblioteket 2 gange i 2024 - næste det samme tal, som bladportoen steg i årets løb! Alligevel ender det mere end 5000 bedre end budgetteret.

FORMANDENS = BESTYRELSENS BERETNING FOR 2024

Som nævnt sprang vi et nr. af VMK NYT over i juli. Bestyrelsen foreslår under punkt 4, vedtægtsændringer, at VMK NYT udsendes på 4-6 gange pr. År.

Igen vil jeg spørge: Mangler man noget? - er man tilfreds eller utilfreds med forløb og aktiviteter?
I begge tilfælde: Så sig det helst til bestyrelsen !

TAK for året 2024 til alle medlemmer, samarbejdende på den ene eller anden måde, TAK til den øvrige bestyrelse for et rigtig godt samarbejde.

Jørgen Lind

Referat: v/sekretæren Niels.

Formanden byder velkommen, og fortæller lidt om kommende arrangementer i klubben.
Besøg hos Løven Bilsamling i Skjern, besøg hos Bøgh's Speedway Samling i Gesten, næste klubmøde, hvor Jørgen fortæller om Glostrup Motorbanen, og sidst men ikke mindst om forberedelserne til Esbjerg Veteranløb.

Vi serverer håndmadder og ostemadder

Så går vi i gang med dagsordenen.

1. Erik Husted vælges til dirigent, og han konstaterer, at generalforsamlingen er lovlig og rettidig indkaldt.

2. Formanden afleverer sin beretning, hvor han gennemgår hvad der er sket i løbet af året.
   Dirigenten spørger, om der er bemærkninger til beretningen. Det er der ikke.

3. Kassereren starter med at fortælle om de sædvanlige problemer når det er tid til indbetaling af kontingent. Mange har glemt det, men får det ordnet efter en venlig påmindelse fra Frants. Vi må dog se i øjnene at medlemstallet er dalende. Der er pt 127 medlemmer.
   Herefter gennemgår han regnskabet. Dette kan læses i VMK Nyt nr 344.
   Han fortæller endvidere at alle i bestyrelsen har gennemgået en godkendelse i banken, bla pga loven om hvidvask.
   Han fortæller også om udgiften til Motorhistorisk Samråd, som vi mener er nødvendig.
   Under kommentarer bliver der spurgt til om der kan findes en billigere måde at udbringe bladet. Dette har vi undersøgt tidligere.
   Det bliver også diskuteret om bladet i stedet skal udsendes elektronisk, dette er bestyrelsen kke interesseret i.
   Der afholdes en tilkendegivelses afstemning, og her er der et klart flertal for at beholde VMK NYT i papir-form.
   Regnskabet godkendes.

4. Bestyrelsen har forslag til opdatering af vedtægterne. - Se indkaldelsen.
   De 5 forslag bliver alle godkendt.

5. På valg til bestyrelsen er: Thomas Nielsen, Frants Enevoldsen, Axel Hesel, Allan Poulsen og suppleant Eli Mortensen.
   De bliver alle genvalgt.

6. Revisor Henrik Sørensen og revisorsuppleant Erik Husted bliver også genvalgt.

7. Ved sidste års generalforsamling blev det besluttet at hæve kontingentet til 395 kr., det træder i kraft nu.

8. Under eventuelt fortæller Allan at han har lavet en aftale med OK benzin og elselskab om at alle der har et OK kort eller App, og som vælger vores klub som modtager, herefter medvirker til at klubben modtager 5 øre pr l. benzin eller diesel og 1 øre pr kw el der tankes.
   Dette er noget OK giver og betyder IKKE dyrere brændstof / el for os der tanker.
   Allan kan evt være behjælpelig med det praktiske.
   Eli har lavet en liste over aktiviteter, arrangementer, museer m.m., og han beder os om at krydse af hvad der er stemning for at vi måske skal prøve at organisere.

Dirigenten afslutter generalforsamlingen og takker for god ro og orden., og formanden takker dirigenten for vel udført job.

STØT VORES ANNONCØRER
DE STØTTER OS







Granly Gruppen A/S

Målerhusvej 2 · DK-6700 Esbjerg
Tlf.: +45 7610 5858 · Fax: +45 7545 1155
mail: info@granly.dk · www.granly.dk

CVR-No. 11402305 · Sydbank No. 7701-0002454427
IBAN No DK8577010002454427 · Swift Code SYBKDK22

AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE



GRINDSTED BREMSE- & KOBLINGSSERVICE ApS

Vestergade 114. 7200 Grindsted

tlf. 75 322 322

www.grindsted-bk.dk



ESBJERG VETERANLØB 2025

VMK VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB kører ESBJERG VETERANLØB
lørdag d. 10. maj for 27. gang - dog med et par corona-pauser.

Løbet starter på Torvet i Esbjerg, og i år går turen mod syd-øst fra Esbjerg,
hvor alle kører den samme rute fra start til mål.
Undervejs er der fire ikke-fysisk krævende motor-relaterede opgaver,
og midtvejs byder vi på en lækker MIDDAGSBUFFET på GRAM SLOT.
Efter ca. 110 km's kørsel når vi til Målet på DANHOSTEL i Ribe til
et stort kaffebord med præmieuddeling og afslutning.

Løbet er åbent for alle interesserede - uanset klub - med en min. 25 år gammel mc eller bil.
Der er plads til at 100 køretøjer kan deltage = de første 100, der tilmelder sig!

Mødested/start:
Torvet i Esbjerg med registrering og morgenkaffe på Dronning Louise fra kl. 8:30.
Indkørsel skal ske fra Skolegade.
Ved ankomst til start får du udleveret en "løbspakke", der bl.a. indeholder et løbsskilt, et rute kort, en rutebeskrivelse - og ikke mindst: et point-kort.
Morgenkaffen med rundstykker, middagsbuffet'en på GRAM SLOT og det store vestjyske kaffebord med lagkage m.m. på DANHOSTEL i Ribe er incl. - dog excl. vand, vin og øl.

Første start går kl. 10:00 – derefter afsendes et køretøj med et par minutters mellemrum.
Hvert køretøj præsenteres individuelt i forbindelse med starten.
Seneste ankomst i mål er sat til kl. 16:00.

Det er lykkedes at fastholde prisen for "løbspakken" på:
450,- kr. i startgebyr pr. køretøj incl. fører.
325,- kr. pr. voksen ledsager og 150,- kr. pr. ledsager under 12 år.
- rabat for VMK-medlemmers køretøjer.

TILMELDING: senest d. 2. maj på hjemmesiden: www.vmklub.dk
Alle felter med oplysning om navn, adresse, e-mail, antal deltagere og køretøjet skal udfyldes.
Oplever du problemer, kontakt kassereren på +45 2527 6909

BETALING skal ske senest d. 4. maj ved overførsel til:
Sydjysk Sparekasse konto nr. 9736-0002699559
Husk at angive for- og efternavn.
Du er ikke tilmeldt før din indbetaling er registreret på kontoen !

Når din tilmelding og indbetaling er registreret, modtager du en e-mail med info om dit startnummer og et køretøjsskema til udfyldning.

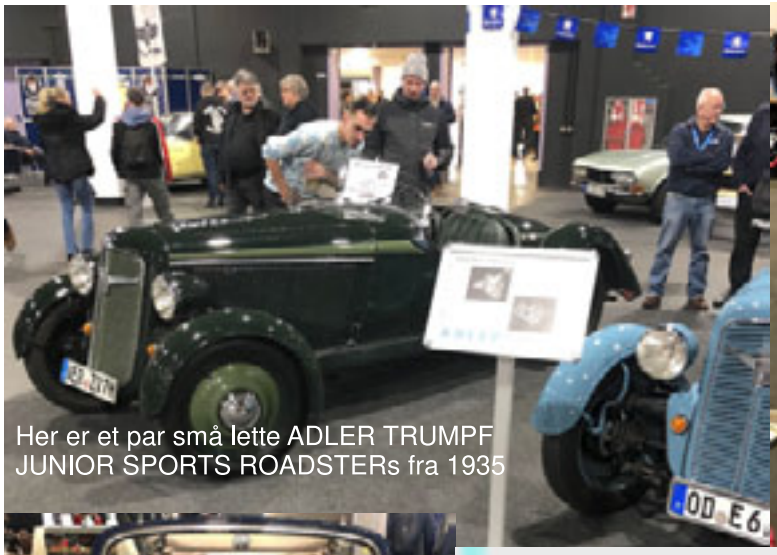
BREMEN

Bremen Classic Motorshow.
Jan 31, 2025 - Feb 2, 2025

Siden 2003 har Bremen Classic Motorshow været den første klassiske biludstilling hvert år i Tyskland.

Over tre dage i starten af sæsonen strømmer mere end 46.000 besøgende til det over 52.000 m² store udstillingsområde fordelt på otte haller, hvor de kan finde alt, der har med klassiske køretøjer at gøre.
Omkring 730 forhandlere og private sælgere fra ti lande tilbyder biler, motorcykler, reservedele, restaureringsmaterialer og memorabilia til salg. Hvad mere er, over 100 klubber dedikeret til en bred vifte af mærker, præsenterer deres skatte i en spektakulært opfindsom stil. Det originale reservedelsmarked og unikke temashows for biler og motorcykler har i årevis været den succesrige formel bag Bremen Classic Motorshow.
Det er et forum for venner, entusiaster, eksperter og samlere til at mødes i en afslappet atmosfære.
Sådan nogenlunde beskriver Bremen Classic Motorshow sig selv. Frants og Niels har været der og leveret fotos til VMK NYT, så vi andre kan kigge med over skulderen, her mest tyske mærker. Jørgen har forfattet teksterne.


Næsen med de nyreformede åbninger antyder, at det må være noget fra BMW, men hvad?


Her er et par små lette ADLER TRUMPF JUNIOR SPORTS ROADSTERs fra 1935


Noget af det ypperste: 1938 Mercedes-Benz 500 K, hvor K står for Kompressor


Mercedes-Benz 170 Kabriolet - før eller efterkrigs?



Tempo Hanseat Dreirad - efterkrigs

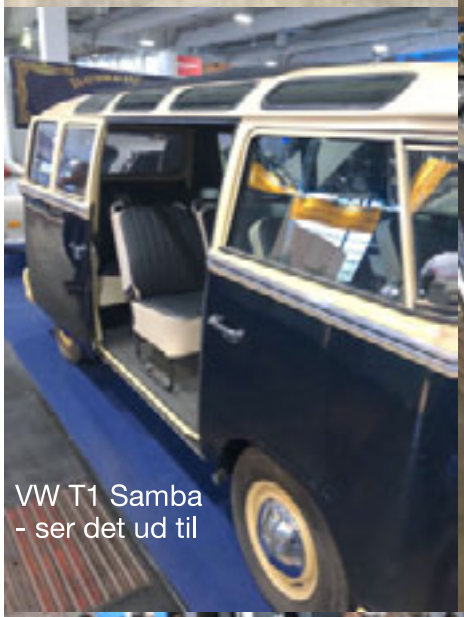

Tidlig VW - 1949? - Preis: €46.000 !!!

BREMEN





4-dørs VW Hyrevogn - lige
så lang som den er sjælden.



VW T1 Samba
- ser det ud til



Italiensk
FIAT 2300 S Coupe
1965 - by Ghia

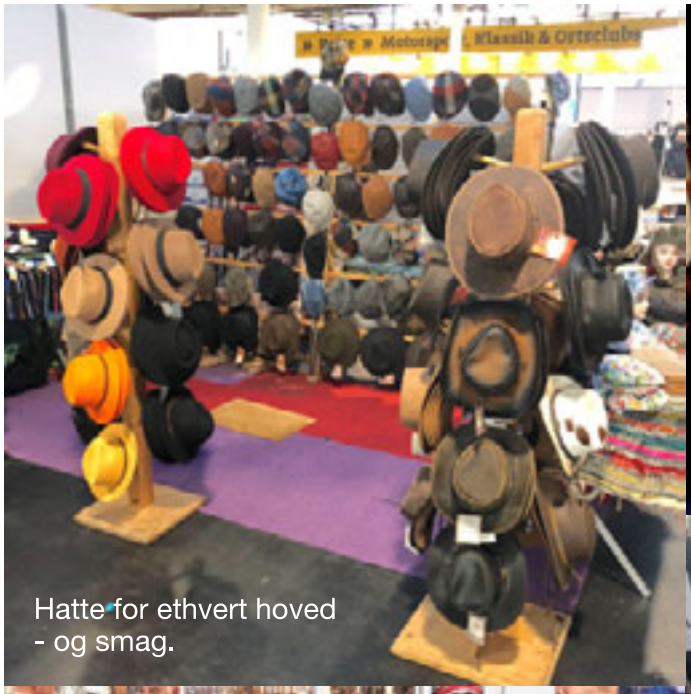


Mercedes-Benz
190 SL



Japansk Supercar
Toyota 2000 GT 1968

BREMEN



Hatte for ethvert hoved
- og smag.



Mercedes Benz 600



Det er ikke en hel FROGEYE, kun snuden og et forhjul - der er blikfang for dækkener.



AUTOMOBILIA



Japansk MINI-Supercar
Honda 800



Tysk Supercar
VW Golf GTI

ØRNEN ER LANDET



Ørnen kom flyvende med fuldt vingeslag og kurs direkte mod den store køler på den store HUPMOBILE.

Ved et uundgåeligt sammenstød ville hele kølerelementet blive smadret, men lufttrykket fra et ***blæs*** i de store, kraftige horn sendte ørnen tilbage og opad…

…så den i stedet ramte lige over kølerkappen/neden under kølevandstermometeret - præcist dér, hvor en ørne-køler-figur skal sidde.

Der sidder den så nu og slår ud med vingerne.
Sådan kan man sommetider være så ualmindelig heldig !

Pas godt på din passion og hobby



GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteran/klassisk bil, motorcykel eller knallert. Du bliver samtidig medlem af GF Veteran*. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.**

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/ veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25 % rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj
Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.279 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	818 / **571 kr.***	237 / **178***	2.042 / **1.423 kr.***	588 / **440***	Lovpligtig ansvarsforsikring: 579 kr.**
150.000	1.291 / **891 kr.***		3.223 / **2.222 kr.***		
500.000	3.133 / **2.118 kr.***		7.551 / **5.105 kr.***		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (/**B**) fradrag af overskuddet på 32,38 %.
**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat.
Prisen for ansvar og kasko på en lille knallert: 1.138 kr. • Prisen for ansvar og kasko på en stor knallert: 1.104 kr.
Selvrisiko på kaskodækning er på 546 kr.
Alle priserne er eksklusive afgifter og 30 kr. i medlemskontingent.

****For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.*
Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

GF FORSIKRING
Overskud til hinanden

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.
Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk

STØT VORES ANNONCØRER
DE STØTTER OS

Vi tager os af det mekaniske ...



Continental MICHELIN

... og vi har altid dæk og fælge til gode priser!

Ahlmann Dæk & Autoservice

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · Tlf.: 7512 2027
Åben: mandag - torsdag 8.00-16.30 · fredag 8.00 - 15.00
www.ahlmanndaek.dk

Vi er også veteraner – men still going strong!

VVS, Blik- eller Rørarbejde...
ICN rykker ud!



Aut. VVS-installatør
I.C. Nielsen
Tlf. 75 13 35 68
Tømrervej 3 - 6710 Esbjerg V - www.ic-nielsen.dk - info@ic-nielsen.dk

SCANNING
PRINTNING
KOPIERING
FOLIEPRINT
LAMINERING
PLAKATPRINT
BANNERPRINT

WWW.LUMAPRINT.DK • NYGAARDSVEJ 23 • 6700 ESBJERG • +45 7513 1956
LUMAPRINT





Klik ind...
www.jydsk-polstring.dk

og se eksempler på hvad vi laver og
hvad vi forhandler som f.eks.

✔ autopolstring ✔ sædevarme ✔ læderindræk

Finder du noget der er interessant,
eller mangler du noget, så kontakt os
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00

JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

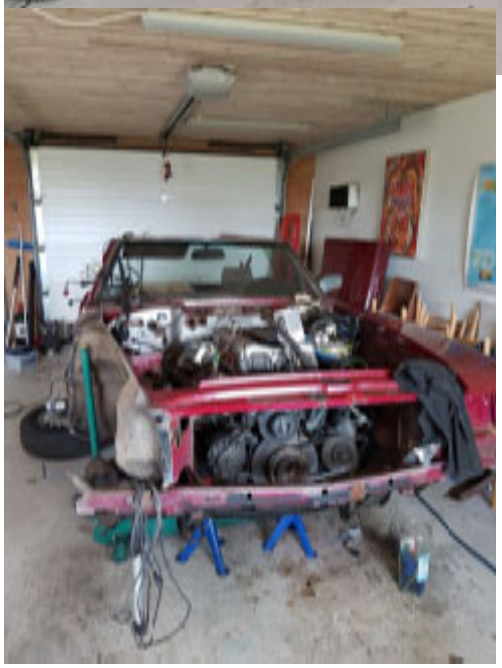
Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99

HENNINGS MERCEDES-BENZ 280 SL.

Tekst: Eli M. Fotos: Jesper, Henning og Eli.

Min tidligere kollega Henning Brølling og jeg var i 2017 på tur til Aarhus med en autotrailer. Vi kom hjem med en godbid. Trods det, at Henning er overbevist Volvo-mand var det denne fine Mercedes 280 SL årgang 1984, med 83.000 km på uret, 185 hk ligeligt fordelt på 6 ildsteder, og med 5 gear, så den kan køres sportsligt - den kunne han alligevel ikke stå for; Måske også fordi at det er en cabriolet, som han aldrig har haft, og altid brændende har ønsket sig. Mercedes'en stod med en hærværksskade, en flænset kaleche, ridset lak og var temmelig beskidt, både ude og inde - den blev købt som en forsikringsskade. Kun een familie har haft fornøjelse af at eje denne dejlige skude før Henning, som så besluttede, at den bare skulle gøres rigtig god og fin.





Efter fire års puslerier med motoren ude, helt ny kabine, ny kaleche, og komplet ny lak indvendig/udvendig stod den i klar 2021. Alt har været adskilt, efterset og er sat i stand, hele bilen blev nylakeret, motoren blev renset og malet, men var ellers i rigtig god orden.

Bilen kørte ualmindelig dårligt i starten, og flere prøvede at finde fejlen. Et nyt benzinfilter viste sig at være stoppet af skidt fra benzintanken, men da det blev udskiftet endnu en gang forsvandt problemet.



HENNINGS
MERCEDES-BENZ 280 SL.

Nu spandt som en kat, og skinnede i solen, flot som en spritny vogn . - Nu efter 4 år og 3000 herlige km: Hvor god er den så ?? Jamen, den kører simpelthen super godt, med en super fin lyd, acceleration, affjedring, komfort og køreegenskaber.





Efter flere ture, hvor jeg var med som passager, må jeg konstatere en bedre køreoplevelse i Mercedes'en end i min Ford Escort, hvilket selvfølgelig kun kan tilskrives, at Escort'en er 10 år ældre.



Henning er en mand med hænderne skruet rigtigt på, og da han yderligere er kvik i pæren og fuld af godt humør og gåpåmod, så er han nu godt begyndt, hvilket betyder halvt fuldendt på - ja, selvfølgelig - en Volvo, som vi på en anden tur med selvsamme autotrailer vendte hjem med.
Men mere om det, når den sidste skrue er på plads.
Og mon ikke det bliver i indeværende år ?



HENNINGS MERCEDES-BENZ 280 SL.





Henning har arbejdet med Volvo i over 40 år, så derfor er dagligbilen selvfølgelig også en Volvo - en S80 2,5 T. Ønsket var bare en cabriolet, og det det har Mercedes'en så opfyldt. Cabriolet'en på billedet herunder så Henning på Karensminde, men den er et enestående tilfælde, som siges at være bygget på en Volvo 445 Herregårdsvogn og er nok den eneste af sin art i Danmark. Det næste igangværende projekt er derfor også en Volvo - en P1800 ES, som har kørt i USA, men nu bor sammen med Mercedes'en i den lune dobbeltgarage.



VMK ARRANGEMENTER

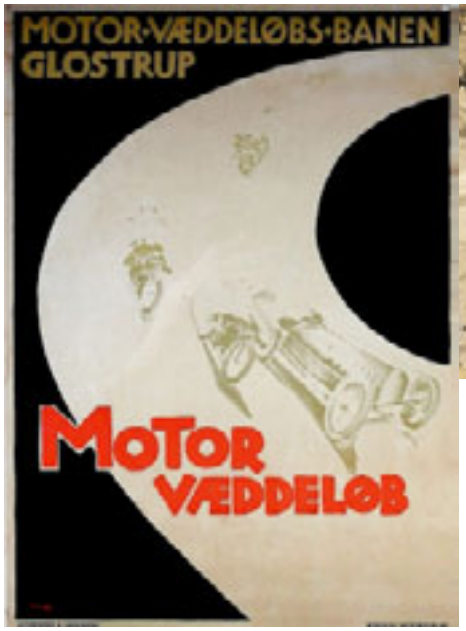
AFTENTUR TIL LØVEN BILMUSEUM TORSDAG D. 20. MARTS 2015.

LØVEN BILMUSEUM, Svinget 22, 6900 Skjern, åbner dørene for Vestjysk Motorveteran Klub.
Vi mødes på adressen 18:45 og arrangementet varer fra 19:00 til 21:00.

Det koster 100,- pr. Person, som betales kontant ved ankomst på adressen.
Entréen går ubeskåret til Børnecancerfonden - inkluderet entréen er en sodavand eller øl.
Samlingen består af ca. 85 klassiske køretøjer, som alle står i A1 tilstand. Den spænder over en bred kam af bilmærker: Volvo, Maserati, BMW, Rolls Royce, Jaguar, Aston Martin, MG, VW og nogle motorcykler er der også.
En afdeling kaldes **'Stuttgart Hal'.** Deri er et hav af Mercedes og Porsche - noget for enhver smag.
Besøget er ikke kun for VMK-medlemmer - Ta' gerne venner, bekendte eller naboen med.

Tilmelding til Allan på mobil nummer 2553 9074 - mail allan@poulsen.com
- gerne senest tirsdag d. 18. marts 2025







Historien 1922-1926 om

A/S Københavns Motor-Væddeløbsbane
***-** kaldet Glostrup Banen - vises på lærredet i tekster, udklip, fotos, tegninger og billeder m.m. tilsat ord af Jørgen Lind, der har studeret emnet i årevis…*

Torsdag d. 3. april kl. 19.00 i VMK-klublokalet i Gjesing Fritidscenter.



Vejledende kryds-af 'opinionsundersøgelse', (uden forbindende) foretaget ved Generalforsamlingen 6/3-25.

Her er TOP-10:
Madpakketure til bålhytter
Løven Bilmuseum, Skjern
Autogalleriet, Herning
Tur til Fanø, evt. på cykel
Sejltur på Haderslev Fjord
Tur til Pandekagehuset, Kvie Sø
VW Museum, Ulfborg
Karensminde Historisk Dyrskue
Grindsted Bremse- & Koblingsservice
Knaplund Destilleri v. Ølgod

Opstillet i prioriteret rækkefølge ud af i alt 37 stillede forslag, så der er nok at tage af…



Allan at han har lavet en aftale med OK benzin og elselskab om at alle, der har et OK kort eller App, og som vælger vores klub som modtager, herefter medvirker til at klubben modtager 5 øre pr. liter benzin eller diesel og 1 øre pr. kw el der tankes/købes.

Dette er noget OK giver og betyder IKKE dyrere brændstof / el for os der tanker.

Allan kan evt. være behjælpelig med det praktiske.

CLASSIC CAR SALES





Veteranforsikring Danmark
Vi sætter pris på originalerne

Præmieeksempler

Veteranbil
Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp 1.386,-

Veteranmotorcykel
Dagsværdi 50.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp 885,-

Veteranknallert
Dagsværdi 25.000 kr.
Ansvar + kasko 806,-

Klassisk bil
Dagsværdi 100.000 kr.
Ansvar + kasko 2.762,-

Du får 25% rabat ved indtegning af flere biler eller motorcykler. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter og gebyr til staten.



Kontakt vores veteranspecialist
Steen List
75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

GARAGESNAK

Af Eli, medlem nr. 85

Kirkeklokke, ej til hovedstæder støbtes du, men til den lille by, hvor det høres trindt når barnet græder og inddysses blidt ved vuggesang.

Købmand i Bryndum – en bog om Bryndum fra 30'erne og op til 2002, hvor købmanden lukkede. Bogen med mange billeder er på 80 sider, kan lånes af mig eller købes hos boghandleren eller hos Byhistorisk Arkiv:
Den lille landsby Bryndum bestod i 1931 af 9 husstande og ca. 25 indbyggere. Ved årtusindskiftet var der vel 200 huse med ca. 500 indbyggere. I 1931 var der en kirke, en skole, et forsamlingshus, en skrædder, en skomager og en smed. Da der så kom folk udefra, som ville bygge en købmandsbutik, blev de godt modtaget og støttet på bedste vis. Der skulle leves og handles med rette omhu, for pengene var små der i 1930'erne. Man var selvforsynende med mange varer og ellers kunne man få hos naboen. Med jævne mellemrum fik man besøg af fiskemanden, kludekræmmeren, bageren, Tropil-sodavand og æblemanden.
Købmandens indkøb: Af og til fik vi besøg af en grossist som kun handlede med chokolade og slik. Det var højdepunktet for købmandens børn, for han havde altid de sidste nyheder med. Det kunne være tyggegummi med billeder af filmstjerner eller af dyr. Spændende ting han også handlede med, var lykkeposer, hønseringe og s-ringe. Det vi også så hen til, var når der skulle købes isenkram. Det var Børge R. – medindehaver af firmaet Rasmussen og Sejersen, som besøgte os. Han havde kun et besøg om dagen, han havde rundstykker med (ikke hverdagskost dengang), blev til middagsmad, fik et lille middagshvil på sofaen og en gang eftermiddagskaffe. Ind imellem var han rundt i butikken, på lager og loft, hvor han skrev op hvad han syntes vi manglede, og konfererede med købmanden, om antal og pris. Han var en meget jovial og gemytlig person, vi fik historier og sidste nyt fra Esbjerg og om hvad vores kollegaer i andre butikker foretog sig. Det var en selvfølge, dengang, at man kom sammen privat. Der blev tit handlet på kredit fra rejse til rejse. Det betød, at når repræsentanten kom næste gang, skulle varerne vi havde købt sidst, betales. Han prøvede derfor på at få det overstået, inden han skrev en ny ordre op, bare sådan for en sikkerheds skyld.
Hønsefoder, kyllingefoder, strandskaller til høns, cement og kalk. Næsten alle gårde havde kyllinger og høns. Dem passede konen, og vi købte så æggene. Vi afregnede så, ugen efter vi havde købt æggene. Under besættelsen kørte vi æggene til Esbjerg på hestevogn, og efter befrielsen kørte vognmanden ind med dem for os hver torsdag, og så kom der en god check med posten om lørdagen. Det kunne dog ske at vi fik et forskud onsdag, hvis der var lavvande i kassen. Vi havde aldrig en kassekredit, så alt blev betalt i den rækkefølge der kom penge i kassen. Om torsdagen havde vognmanden grovvarer med hjem, briketter og cinders fra Willemoes Kulimport, cement og kalk fra Johan Olsen, sodavand med patentprop fra Jyden, hvidtøl fra Boldesager Bryggeri, der senere kom til at hedde Baldur, vasketøj til vaskeriet Hvidt, som lå i nærheden af ægpakkeriet i Nørregade, rensetøj til renseriet, rulletøj, kalveskind og huder til garveriet, høsalt fra Saltimporten, reb og bindergarn fra Tovværksfabrikken, så der kunne sagtens blive et helt læs. Om mandagen når vognmanden var i Esbjerg, fik vi næsten altid et læs brændsel med hjem. Når han så kom, tog jeg med rundt til gårdene. De fik f.eks. 10 sække koks og 3 sække briketter. Andre fik 50 sække ad gangen så der var til flere måneder. Jeg kørte med rundt til kunderne og hjalp med at læsse af. Det var hårdt og beskidt arbejde. Jeg ville for resten gerne med, for allerede fra 15-16 års alderen fik jeg lov til at køre den store lastvogn fra gård til gård. – I 8 år havde vi en ombygget Chevrolet 1933. Ryglæn, for og bagsæde blev taget ud, så der var plads til mange kurve og kasser. En meget kraftig smedejerns-bagagebærer var bagpå, med plads til så mange æggekasser, som man kunne stable. På taget var der plads til mange kurve, og på forskærmene plads til 3 sække med hønsefoder. – Læs selv videre om Stinne og telefoncentralen, eneboeren Thomas Bruun, Kristian Dam, som opgav mål med knuder på en snor og alle de andre godtfolk i Bryndum.

Husker du Ellerten?? Ingeniør Steen V. Jensen sad en aften foran fjernsynet, hvor han så en udsendelse om energikrisen og fremtidens trafikkultur, og fik ideen til et eldrevet køretøj. Det blev begyndelsen på historien om det pudsige transportmiddel, som i folkemunde skulle blive kendt som "Ellerten". I 1965 præsenterede Steen V. Jensen sin opfindelse i Bellacentret, og den trehjulede verdensnyhed, der kunne køre uden fossilt brændstof, fik ni minutters broadcast-tid på BBC One – det lignede begyndelsen på et lovende dansk industrieventyr. I en udstilling "Ellert – elektriske drømme", kan du blive klogere på, hvorfor det ikke gik helt sådan. Du kan bl.a. se prototypen og den allerførste Ellert med stelnummer S00001, som blev produceret og solgt i Randers. Du kan også se den sidste, der blev lavet på bestilling i 2007 i Aub, i Tyskland. Oplev hvordan en Ellert ser ud indeni, prøv at sidde i èn og bliv i det hele taget klogere på mekanikken i, og historien bag det lille fascinerende køretøj, som stadig i dag kan få de fleste til at trække på smilebåndet. - - Museum Østjylland, Stemannsgade 2, 8900 Randers C





MIN MC - MIN BIL…

I hvert nummer af VMK NYT forsøger vi at bringe en artikel, hvor der fortælles om et medlems køretøj og der vises masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 20166614 eller send en email til jlind@esenet.dk

POSTKORT

Færgelejet i Nordby - et ældre postkort og nu.

af Jørgen Lind



Postkort-fotoet må dateres sidst i 1950'erne på grundlag af bilernes årgange. Den første bilfærge M/F FANØ (1926-64) er lige nået ind i færgelejet på en varm sommerdag - sikke en flot gul sommerkjole - og en ny MORRIS OXFORD Series II (1954–1956) er den første bil, der kører i land. De ventende biler er fra v. bl.a. en FORD ANGLIA, en gul lastbil, der optager ¼ af pladsen på den lille færge, er Postvæsenets CHEVROLET, der har fortrinsret, idet færgen også er postfærge, der drives af Postvæsenet (1918-77). Forrest taget af en CHEVROLET, endnu en FORD ANGLIA, MG MAGNETTE, OPEL KAPITÄN, STANDARD VANGUARD, FORD TAUNUS 12 M og …Den gule lastbil, der optager ¼ af pladsen på færgen, er Postvæsenets CHEVROLET, der har fortrinsret, idet færgen drives af Postvæsenet (1918-77). A/S FANØ RUTEBILERs gamle gul/grønne



AUSTIN, store TRIANGEL og nyere AUSTIN holder klar til at køre passagerer og Fanø Bad, Rindby Strand og Sønderho.
Færgen MENJA (1998-), som den ene af 2 ens + en lignende el-færge er lige kommet til øen. Der er ikke meget liv og aktivitet på denne halvkolde dag. En enlig dame er på vej op i byen ad fodgængerovergangen. Det ligner en SUBARU, HYUNDAI /eller lignende. På P-pladsen til højre holder en TOYOTA COROLLA, en PEUGEOT Stationcar og en VW varebil. Rutebilen/bussen kan man kigge langt efter, i hvert fald i vinterhalvåret, for der køres kun 7 gange dagligt - om aftenen skal man ringe efter den i god tid. Færgepladsen er omlagt flere gange og færgelejet er flyttet i årenes løb. Det inderste af den gamle færgebro ses på det øverste billede. Den ligger der vist endnu, men indgår nu i pladsen.



Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.









BLÅVAND ZOO

Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbningstider: 1. marts - 31. oktober 10.00 -18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 -16.00
Entre halv pris

Vestjysk Motorveteran
Frants Enevoldsen
Sportsvej 8
6740 Bramming



Mercedes.
Elegant og klassisk siden 1909.

Du behøver ikke købe en ny.
Vi tager os (stadig) godt af dig og din Mercedes.

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

Bent Pedersen
- godt kørende siden 1967

Autoriseret Mercedes-Benz
Forhandler: Esbjerg · 75 14 03 55
Værksted: Sønderborg · 74 43 43 09 · Varde · 75 21 21 33