VMK NYT

Nr. 346, 48. årg. juni 2025



KONCENTRATION...

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:



Formand: Jørgen Lind
Ansvarlig VMK
VMK NYT
Vestervang 15
6830 Nørre Nebel
+45 2016 6614
formand@vmklub.dk



Næstformand: Thomas Nielsen
Fritidscentret
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
+45 5336 5181
naestformand@vmklub.dk



Kasserer: Frants Enevoldsen
Pengesager
Medlemsregistrering
Sportsvej 8
6740 Bramming
+45 2527 6909
kasserer@vmklub.dk



Sekretær: Niels Arne Christensen
Bibliotek
Umanakvej 124
6715 Esbjerg N.
+45 2514 8731
sekretaer@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 1 Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
+45 4051 2226
bestyrelsesmedlem_1@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 2 Brian Sten Jensen
VMK NYT
Østparken 73
6840 Oksbøl
+45 2614 1179
bestyrelsesmedlem_2@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 3 Allan Poulsen
Nye medlemmer
Tradsborgvej 15
6731 Tjæreborg
+45 2553 9074
bestyrelsesmedlem_3@vmklub.dk



Suppleant: Eli Mortensen
VMK NYT
Rønnevej 12
6710 Esbjerg V
+45 2820 1342
eliem12@hotmail.com



Klubmaster: Orla Jensen
(ikke i bestyrelsen)
Fortuna Allé 66
6705 Esbjerg Ø
+45 2266 0180
klubmester@vmklub.dk



Webmaster: Per Finderup Nielsen
(ikke i bestyrelsen)
Gl. Vardevej 227
6715 Esbjerg N.
+45 2122 3930
webmaster@vmklub.dk



Grafiker: Kenny Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen)
Baggesens Alle 13
6700 Esbjerg
+45 4082 2855
kenny@lumaprint.dk

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk
Facebook: VMK - Vestjysk Motorveteran Klub
FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:
Fra august 2025: 3. torsdag i hver måned kl. 19 i det nyistandsatte klublokale i kælderen, Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Allé 2, 6715 Esbjerg N. - hvis ikke andet er annonceret.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i januar, marts, maj, juli, september og november.
Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet.
Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.
Deadline er den 1. i de pågældende måneder.

NYE MEDLEMMER. Velkommen til:

26	Jesper Bjerg	6864 Henne Strand
55	Mogens Andersen	Næsbjerg, 6800 Varde
39	Lars Nielsen	6800 Varde

Indmeldelse via Hjemmesiden **vmklub.dk**
Gå ind på hjemmesiden, klik på den 3. kasse INDMELDELSE under overskriften, udfyld alle felter med* og tryk på Send.
Kontingentet er stadig kun kr. 395,-/år + kr. 75,- i indmeldelsesgebyr.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

VMK lige nu ..... side 3

Esbjerg Veteranløb 2025 ..... side 4

Speedway på loftet ..... side 11

Drømmen om en Cadillac ..... side 12

L-90 og Glostrup Banen ..... side 16

Om ESBJERG VETERANLØB 2025 ..... side 17

Indbydelse Henne Strand ..... side 19

Garagesnak + min bil ..... side 21

Postkort ..... side 22

AKTIVITETSKALENDER:

5. juni	VMK National Køredag - se annonce side 11
3. juli	Veterantræf ved Jernved Byfest - se annonce side 11
21. august:	VMK ordinært klubmøde kl 19-21 med billeder bl.a. fra ESBJERG VETERANLØB 2025.

HUSK nu er det 3.torsdag i måneden, at der er klubmøder.

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk
og FB "VMK-Vestjysk Motorveteran Klub" for de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

Meddele adresseændring til kasserer
Frants Enevoldsen **Sportsvej 8, 6740 Bramming**
tlf. 2527 6909 **mail: kasserer@vmklub.dk**

FORSIDEBILLEDET:
PRÆCISION...

Deadline til næste VMK NYT er den 1. september 2025.

VMK LIGE NU - OG OM LIDT

Klubben i maj 2025/Jørgen Lind

Vi kørte som bekendt ESBJERG VETERANLØB 2025 d. 10 maj, og med det som vel overstået, kan vi nu begynde at tænke på andet end løbet. Det har nogen af os allerede gjort, for ALLAN har arrangeret en picnictur tur til LØVEN Bilmuseum i Skjern på National Køredag/Grundlovsdag d. 5. juni. Turen er annonceret her i bladet på side 11, men kan også findes på hjemmesiden og FB-siden sammen med andre arrangementer.

Lige for tiden strømmer det ind med annoncer til så mange arrangementer og træf som vistnok aldrig før. Selv de mest entusiastiske vil ikke kunne overkomme at møde op til dem alle, og her i VMK NYT vælger vi kun at annoncere de mest nærliggende - for også at give plads til andet stof.
Til gengæld vil der med passende mellemrum blive udsendt e-mails til medlemmerne med nyheder.
Vi er ved at se på madpakke-ture til f.eks. bålhytter og andet indenfor en passende afstand. Sidste år kørte nogle biler en tur med ældre borgere fra plejehjemmet Bytoften i Hjerting. Dette vil blive gentaget efter sommerferien. Et andet privat plejehjem har også spurgt. Vil du bruge et par timer på det lægge bil til for at glæde nogle ældre, så henvend dig til Jørgen på formand@vmklub.dk eller 20266614.

Mange har allerede været ude og lufte det gamle køretøj og afprøve, om det hele nu også virker. I ESBJERG VETERANLØB 2025 var der - os bekendt - kun én bil, hvor mekanikken drillede, og alle 47 andre gennemførte turen ude nogen form for uheld. Selv måtte vi igen, igen tage vores nyere 'reservebil' - Citroën C3 Pluriel - der kun er 21 år gammel og dermed ikke er veteran, da der var opstået endnu et lille problem med vores lille FRØ.
Til gengæld nød vi godt af den mere plads, så vi kunne medbringe diverse grej, papirer og præmier m.v.

Karen Marie Lauensen /Peter Sørensen har skrevet om ESBJERG VETERANLØB 2025 på side 17-18.
I første afsnit har de bedt KI (kunstig intelligens) om ***"Beskriv en køretur i veteranbil"***. Et spændende eksperiment: Veteranbiler er et vidt begreb. Beskrivelsen er derfor også meget generel, men der er bestemt ingen mangel på ord. Andet afsnit er skrevet uden brug af KI. Bedøm selv resultatet…

Vi kører videre der udad, sommeren tegner godt…så vi ønsker alle en **GOD KØRESÆSON 2025.**



Vi deler din passion

Har du veteranbil eller veteranmotorcykel, bliver du godt kørende med en forsikring hos os. Vi er specialister i forsikring af veterankøretøjer og deler din passion for de gamle køretøjer.

Hos os får du markedets bredeste dækning, der kan tilpasses til dine behov. Derudover får du en række fordele, bl.a. en ekstra lang kørselsperiode på hele 9 måneder – fra den 1. marts til 30. november.

Fordele i Alm. Brand

- Direkte adgang til specialister indenfor veterankøretøjer
- 0 kr. i selvrisiko på Ansvarsforsikringen og kun 1.000 kr. i selvrisiko på Kaskoforsikring
- Gratis Vejhjælp, når du vælger Kaskoforsikring
- Du får 25 % rabat, hvis du har flere veteran- eller klassiske køretøjer forsikret både med ansvars- og kaskoforsikring

Ring på 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran

Nordisk | Veteran

ESBJERG VETERANLØB 2025

Tekst og fotos: Jørgen Lind og John Laursen

Spændingen stiger altid i takt med at vi nærmer os løbsdagen - årets største begivenhed i VMK. Bliver vejret nu igen fint? Ja, det lette skydække, som der var tidlig morgen forsvandt hurtigt, og solen strålede - ja, ganske som det plejer til ESBJERG VETERANLØB. Og det har vi efterhånden vænnet os til - perfekt - dejligt.
Kommer der flere deltagere end sidste år - og nok til at det er 'forsvarligt' at fortsætte? Da fristen udløb, var tallet oppe på 49, men faldt så til 48 med et afbud. Denne fremgang var vi godt tilfredse med, blandt andet af økonomiske hensyn.



Igen i år havde ESBJERG CITY været behjælpelig med at indhente tilladelserne til at benytte Torvet i Esbjerg som startsted - som vi har gjort det siden 2008 - og til at køre ad gågaden Kongensgade fra Torvet til Stormgade, som vi har gjort det de seneste år. Med i dokumentet, som hver deltager skulle medbringe, var der yderligere en ekstraordinær tilladelse til at parkere på vandsiden hen ad Skibbroen nærmest muligt ved målet i Ribe, da parkering på Hovedengen er for belastende…



De fleste deltagerne ankom tidligt til Torvet. 'Pose-damerne' Inger Dora og Else var klar til at udlevere poser til deltagerne på deres sædvanlige plads lige indenfor døren til DRONNING LOUISE. Så var der rigtig god tid til at drikke morgenkaffe/te udendørs under kæmpe-parasollerne og til at gå rundt og nyde synet af alle køretøjerne og få en snak med gamle og nye ligesindede i en hyggelig og afslappet atmosfære.









Da klokken slog 10, bød formanden velkommen, opridsede lidt af løbets historie og understregede et par praktiske detaljer til deltagerne. Derefter tog vores faste speaker gennem mange, mange år - vi blev enige om at det nok var mere end 20 - Henrik Vallø, over og så blev køretøjerne sendt afsted med oplæsning af de specifikationer og den historie, som hver især har skrevet om netop deres køretøj, tilsat nogle af Henriks muntre kommentarer…

ESBJERG VETERANLØB 2025



Store og små biler rullede frem til præsentationen ved startlinjen. Det er sjovt at sammenligne dem. Længderekorden har Finn Scheldes CADILLAC CONVERTIBLE 1959 med 571,5 cm, derefter kommer Niels Jørgen Pedersens CADILLAC FLEETWOOD ELDORADO 1971 med 566,4 cm og endelig Rasmus Larsens ROLLS ROYCE CORNICE 1971 med 'beskedne' 517 cm.
Den mindste/korteste er Hans Eigil Holsts BMW 600 1959 med 290 cm - lige knapt halvdelen af den længste CADILLAC - Bent Nørregaards MINI 1974 med 305 cm, Anette Frandsens MG MIDGET 1962 med 348 cm minus bagkofanger, Lars Husums AUSTIN A 30 1954 med 347 cm, Christian S. Mathiesens FORD POPULAR 1954 med 385 cm med kofangere.



ESBJERG VETERANLØB 2025


POST 1
OPGAVE

Næsten alle nåede fra Torvet helt gennem gågaden og ud på ruten i Stormgade. Gennem Novrup fortsattes til Tjæreborg, hvor **POST 1** var placeret ved gadekæret på Skolevej foran Tjæreborg Kirke/ved siden af SUPERBRUGSEN, som i øvrigt havde sponseret præmier til løbet. Opgaven gik ud på at bedømme længden af den række betonsten, den omgiver den ydersiden af stien rundt om gadekæret. En nærmest umulig opgave, det kræver en god portion held til at ramme de 150 m, som rækken er opmålt til. Deltagernes gæt blev skrevet på pointkortet og blev først 'takseret' efter det var afleveret i mål. Det var lykkedes dog for flere at ramme plet, og andre var meget tæt på.











Løbsruten gik herfra over Bramming, Gørding, Føvling, Foldingbro, Københoved til Skodborg, hvor **POST 2** var placeret udendørs hos CLASSIC MOTOR SALES v. Bo Windfeld. Det betød ikke, at man ikke måtte komme indenfor - tværtimod - for der var ikke kun mulighed for at se hele BO's spændende udbud af klassiske biler og et par 2-hjulede til salg, der var også sat kaffe og chips frem til fri indtagelse. Opgaven gik ud på at genkende og skrive navnet på 10 forender/kølergrill på biler, der var almindelige i 1950-60-70'erne.
Kan du huske…? Det må være en…? Så ved mere eller mindre fælles hjælp lykkedes det omkring halvdelen at sætte navn på mere end halvdelen. Eller sagt på en anden måde: det var deltagerne ret gode til. Vistnok fik ingen streget de max. 20 point, andre fik ingen streget. Altså var det en god post for såvel deltagerne, for arrangørerne og for Bo Windfeld/CLASSIC MOTOR SALES, der ved samme lejlighed fik et par mulige kontakter til køb og salg…









ESBJERG VETERANLØB 2025

Videre til GRAM SLOT, hvor vi havde valgt den direkte rute over Rødding, så vi undgik diverse små omveje, der kun ville forsinke ankomsten til et af dagens højdepunkter:
Den særdeles lækre buffet i den imponerende genopbyggede HOLSTENERLADE.



Havde den lille 3-hjuler ISETTA med campingvogn overnattet på GRAM SLOT? Den kunne ellers godt køre med i løbet, men var ikke med på deltagerlisten…









Det var VILLY, derimod. Han har deltaget i ESBJERG VETERANLØB rigtig mange gange - denne gang med 2 af 5 børnebørn, der alle på skift har været med i sidevognen på NIMBUSen de tidligere år.

Udenfor laden var der kø ved **POST 3**, hvor der blev budt på vendespil/memory med vores hjemmelavede brikker - hvilket dog hverken gør det lettere eller sværere at finde ens brikker, når bagsiden vender opad. Ethvert barn og mange voksne kender spillet, men hvordan er det nu lige reglerne er? Kunne man måske fornemme, at der er forskellige udgaver for det samme spil? Alle nåede igennem og kørte videre mod den sidste **POST 4** ved Vadehavscentret i V. Vedsted.







STØT VORES ANNONCØRER
DE STØTTER OS







Granly Gruppen A/S

Målerhusvej 2 · DK-6700 Esbjerg
Tlf.: +45 7610 5858 · Fax: +45 7545 1155
mail: info@granly.dk · www.granly.dk

CVR-No. 11402305 · Sydbank No. 7701-0002454427
IBAN No DK8577010002454427 · Swift Code SYBKDK22

AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE



GRINDSTED BREMSE- & KOBLINGSSERVICE ApS

Vestergade 114. 7200 Grindsted

tlf. 75 322 322

www.grindsted-bk.dk

ESBJERG VETERANLØB 2025

Transport-etapen mellem POST 3 og 4 var lang, men fn . Hvem ville fnde på at køre en tur denne vej, hvis det ikke var en del af løbet? Ved POST 4, der var henlagt til en del af P-pladsen ved VADEHAVSCENTRET i V. Vedsted, bestod opgaven i at stoppe udfor en pæl, få målt afstanden mellem pæl og bil/mc, køre om på den anden side af pælen og stoppe i den samme afstand fra pælen.
Thomas fk sat i system i tilkørslen, Åge målte, og Eli stregede, og det gik rimelig godt for de feste.





Resten af ruten til MÅL gik tilbage til V. Vedsted, gennem Sdr. Farup og Ø. Vedsted til Skibbroen i Ribe, hvor vi havde officiel tilladelse til at parkere på vandsiden - så længe der var plads. Alternative P-pladser var anvist i Kørselsvejledningen, da det ikke var muligt at parkere på Hovedengen lige ved siden af MÅLET på DANHOSTEL/RIBEHALLEN. Det viste sig ved ankomsten, at der trods forbud, opgravninger m.v. godt måtte holde en lang række biler foran RIBEHALLEN, men det vidste vi desværre ikke på forhånd.
Mens vi ventede på en mikrofon, som gør det muligt at råbe den store sal op, kastede man sig over de lækre boller og lagkager, og så nåede de sidste også at komme i MÅL.
Der var præmier til de 6, der havde flest point i behold i mål - se resultatlisten og nedenstående.





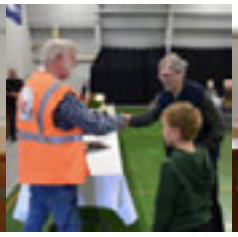


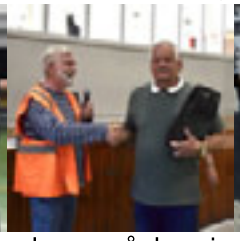


1. Brian Bonnichsen
2. John Andersen
3. Bent Nørregaard
4. Orla Jensen
5. Jørgen Jørgensen (MGA)
6. Kenny Schwartz













Løbsarrangørerne er glade og tilfredse med en dejlig dag - måske giver det mod til at køre videre i 2026.

ESBJERG VETERANLØB 2025
RESULTATER

RESULTATER IFLG. AFLEVEREDE POINTKORT
Motorcykler og biler er i samme gruppe = den eneste.

Start nr.	Placering	Point	Navn	Køretøj	
32.	1	75	Brian Bonnichsen	Ford Mustang	1966
46.	2	75	John Andersen	VW 1303 LS Cabriolet	1978
20	3	70	Bent Nørregaard	Morris Mini Mascot	1974
1.	4	68	Orla Jensen	Mercedes-Benz 500 SL	1990
18.	5	64	Jørgen Jørgensen	MGA	1958
13.	6	59	Kenny Schwartz	BMW R100	1975
27.	7	58	Peter Storkholm	Jaguar E type Serie 3	1972
41.	8	58	Peder Hejn	BMW R71	1939
15.	9	57	Martin Andersen	Buick	1917
5.	10	57	Johannes Simonsen	Mercedes-Benz 230 SL	1967
44.	11	57	Hans Eigil Holst	BMW 600	1959
21.	12	56	Rasmus Larsen	Rolls Royce Cornice	1971
16.	13	56	Torben Nørregaard	VW Boble	1967
4.	14	52	Villy Andersen	Nimbus Humlebi	1947
29.	15	51	Rud Christensen	VW Boble	1953
17.	16	51	Peter Meldgaard	VW Golf 4	1998
45.	17	50	Duhnvig Hansen	BMW 502	1959
36.	18	50	Hans Brogaard Hansen	MGB	1973
31.	19	49	Bent Højbjerg Larsen	VW 1302 Cabriolet	1971
37.	20	49	Jørgen Jessen	MGB	1964
48.	21	48	Kurt Smidt Kristensen	VW 1200 de luxe	1965
2.	22	48	Peter Sørensen	Triumph TR6	1970
35.	23	47	Henry Schmidt Hansen	Volvo Amazon	1970
49.	24	46	Mogens Jensen	Porsche 911	1973
38.	25	45	Thomas Hejn	Nimbus C m. Sidevogn	1939
24.	26	45	Kristian Jensen	Mercedes-Benz Pagode	1965
30.	27	43	Finn Schelde	Cadillac Convertible	1959
47.	28	43	Michael Pahus	Renault 6	1972
26.	29	40	Christian S. Mathiesen	Ford Popular 104E	1954
42.	30	38	Lars Husum	Austin A30	1954
28.	31	37	Erik Madsen	Saab 95	1961
6.	32	37	Niels Jørgen Pedersen	Cadillac Eldorado Conv.	1972
7.	33	34	Finn Simony	Citroen Dyane 6	1979
9.	34	34	Anette R. Jakobsen	VW Golf 1 Cabr.	1985
14.	35	34	Tina Johnsen	Mercedes.Benz 300D	1982
40.	36	33	Jan Freja Poulsen	Toyota MR2	1993
43.	37	33	Poul Askholt	MGA Mk2	1962
19.	38	31	Jan Bloch	Chevrolet Corvette C1	1959
20.	39	30	Jes Ladefoged	Austin Healey 3000	1965
38.	40	30	Anette Frandsen	MG Midget	1962
23.	41	30	Lars Thulin	Chevrolet Corvette C1	1961
22.	42	29	Sven Holmgaard	Alfa Romeo Spider 2,0	1973
10.	43	25	Kim Jessen	Alfa Romeo 2000 Spider	1972
11.	44	24	Henning Buurgaard	MG TF	1954
25.	45	23	Gustav H. Jeppesen	Porsche 944 Coupe	1982
12.	46	23	Kaj Nielsen	Ford A Coupe	1930
34.	47	21	Poul Rasmussen	MG TD	1952
8.	gennemførte ikke		Frederik Frandsen	Chevrolet Master	1938

Ved point-lighed var det tætteste gæt på længden af betonstenene på POST 1 afgørende for placeringen.
Er der stadig fuldstændig lighed, indgår de færreste point ved POST 4.

SPEEDWAY PÅ LOFTET

VMK NYT

tekst og foto: Jørgen Lind

Rummet i tagetagen var tæt fyldt op af speedwaymaskiner og besøgende, da Vibeke og Sabrina Bøgh havde inviteret alle interesserede til åbent hus i BØGHS SPEEDWAY SAMLING i Gesten søndag d. 23. marts.



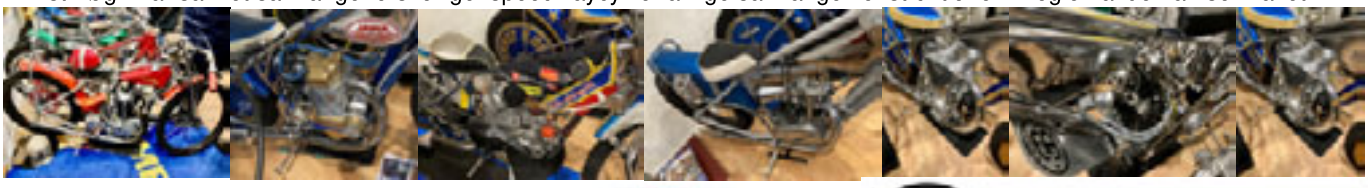
Faktisk så mange, at der var kø på trappen for at komme op - mange ventede på at der også kom nogen ned igen, så alle fik lejlighed til at se andet end 'folk'…







Ernst Bøgh har samlet så mange forskellige speedwaycykler af lige så mange konstruktioner - nogle havde han selv lavet.



National Køredag 05. juni 2025

Lydum Mølle - Løven Bilmuseum - Kvie Sø

Afgang fra Kirskroen kl 10.00 Vi kører over Varde mod Lydum Mølle. Picnickurven nydes i Skjern enge med udsigt over Hesthoim Sø på rastepladsmed bord og bænke (stole og bord kan medbringes) derefter fortsættes mod Løven Bilmuseum, Svinget 22, 6900 Skjern, der med ankomst @ kl 13.00 har åbnet dørene for Vestjysk Motorveteran Klub frem til kl .15:00 (Info herunder).

Turen fortsætter til Kvie Sø hvor kaffe og kage kan nydes og man kan benytte lejligheden til at udfordre en Majs Labyrint.

Turens længe er 134 km og slækker sig over hele dagen.

Det koster 100 kr per person, som betales kontant ved ankomst på adressen. Pengene går ubeskåret til Børneuanserfonden. Inkluderet i entréen er dog en sodavand eller øl.

Samlingen består af ca. 85 klassiske køretøjer, der spænder over en bred kam af bil mærker. Volvo, MG, Maserati, BMW, Rolls Royce, Jaguar, Aston Martin, VW og nogle motorcykler er også til stede. I en afdeling, som kaldes "Stuttgart hal", er der et hav af Mercedes og Porsche, så der er noget for en hver smag

Dette besøg er ikke kun for medlemmer af klubben - la' gerne venner & bekendte eller naboen med på tur.

Tilmelding til Allan mobil nummer 2553 9074 - eller mail allan@poulsen.com

Løven Bilmuseum Skjern Lydum Mølle Majs labyrint ved Kvie Sø





DRØMMEN OM EN CADILLAC

Fotos og tekst: Niels Jørgen Pedersen



Det lå ikke i kortene, at jeg skulle køre veteranbil. På ingen måde. Vokset op i Esbjergs østlige bydel, Gammelby, forældrene havde ingen bil, og som 18 årig startede jeg ved DSB og kørte gratis med toget. Hvorfor så have bil?
Først som 30-årig kom kørekortet i hus, og den første bil blev anskaffet – en Mazda. For øvrigt den første Mazda af mange. Men det er en helt anden historie.
Jeg havde en god ven, som havde flere veteranbiler. Det var både Jaguar E-type og en lettere anløben Cadillac Eldorado fra 1971. En Dag fik han nok af mit savleri over den store amerikanske flyder, og smed nøglerne i skødet på mig og sagde: "Lån den hele weekenden, kør i den som om det var din egen".
Det gjorde jeg. Og var solgt. Sådan en måtte jeg eje!

Men en Cadillac Eldorado Convertible er en sjælden fugl. En årgang 1971 eller 72 er kun produceret i godt 6000 eksemplarer, og var på det tidspunkt ikke blot USA's dyreste serieproducerede bil, det var den største serieproducerede bil nogensinde – og er det for øvrigt stadig. 8,2 liters V8 motor, 5,72 meter lang, 2,1 meter bred over sidespejlene, 2,4 tons – det er noget af en flyder. Og så med alt det udstyr man kan tænke sig.



Jagten gik i gang, men der var ikke rigtig nogen til salg nogen steder. Efter et års tid, fandt jeg en annonce fra "Amerikanerbil-slottet", en privat samler i Svendborg, som havde en til salg. Afsted og se på den. Den var i teknisk fin stand, men kosmetisk var den ikke pæn.
Den blev afprøvet, købt, og på hjemturen fra Svendborg til Esbjerg, fandt jeg ud af, at kalechen på ingen måde var tæt. Vi kørte ind i et skybrud, og da vi kom frem, var bilen fuld af vand …



I familien kaldes bilen for Thelma, US-president Nixons hustru. En kammerat havde på et tidspunkt en hvid Cadillac, og vi kaldte bilerne for ´Thelma og Louise efter den kendte film…

Dette er ikke bilens originale nummerplade, men en repro af kinesisk fabrikat .
- Marilyn ligner dog den rigtige!



DRØMMEN OM EN CADILLAC

Bilen var køreklar, men over de næste år blev alt gennemgået, repareret o.s.v. Motoren blev hovedrenoveret ved Esbjerg Cylinderservice, og alt uoriginalt pillet af og genskabt. Bilen har servostyring, el-sæder, centrallås, fartpilot, automatisk op- og nedblænding af lang lys, og meget mere.



Cruise Controllen var erstattet af en nymodens, som straks blev rykket af, og jeg gik i gang med at restaurerere den originale enhed, som stadig sad på. Den er vacuum-elektrisk, og 4 måneders arbejde, med god support fra den amerikanske Cadillac Clubs forum, lykkedes det mig at få den til at virke igen.



Siden da Har der kun været småting, bilen fremstår helt original, indtrækket, som i bedste USA-stil er rigelige mængder læder, vinyl og kunsttræ, er også originalt.



DRØMMEN OM EN CADILLAC







Nu har jeg haft bilen i 14 år, og jeg har aldrig været fristet af at bytte den til en anden. Huset vi bor i, er købt efter at bilen kan holde indenfor. I opvarmet garage, selvfølgelig.
Vi glæder os til sommer og mange gode køreture!





Vi tager os af det mekaniske ...



Continental MICHELIN

... og vi har altid dæk og fælge til gode priser!

Ahlmann Dæk & Autoservice

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · Tlf.: 7512 2027
Åben: mandag - torsdag 8.00-16.30 · fredag 8.00 - 15.00
www.ahlmanndaek.dk

Vi er også veteraner – men still going strong!

VVS, Blik- eller Rørarbejde...
ICN rykker ud!



Aut. VVS-installatør
I.C. Nielsen
Tlf. 75 13 35 68
Tømrervej 3 - 6710 Esbjerg V - www.ic-nielsen.dk - info@ic-nielsen.dk

SCANNING
PRINTNING
KOPIERING
FOLIEPRINT
LAMINERING
PLAKATPRINT
BANNERPRINT

WWW.LUMAPRINT.DK • NYGAARDSVEJ 23 • 6700 ESBJERG • +45 7513 1956
LUMAPRINT



Klik ind...
www.jydsk-polstring.dk

og se eksempler på hvad vi laver og
hvad vi forhandler som f.eks.

✔ autopolstring ✔ sædevarme ✔ læderindræk

Finder du noget der er interessant,
eller mangler du noget, så kontakt os
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00

JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99

L-90
GLOSTRUP BANEN

L-90 - også kaldet Energnist I/S

Tekst og foto Eli M.



EN snes, ud af 30 mulige, mødte op d. 11/3-2025 og blev oplyst/opvarmet i det flere etager høje, og solidt byggede anlæg, som ses viden om.
Vi fik ørerne fulde af viden, (hvem kunne feks tro at afbrændings-processen udviklede gips, som så kan bruges til fremstilling af gipsplader), og støj så høj, at mine nye høreapparater lukkede næsten helt ned. Vi så også på rør, beholdere, siloer, elmotorer, ventiler og pumper, altsammen i mange forskellige størrelser; Men noget som trak størst opmærksomhed, var nok det kæmpe rum, hvor affaldet blev tippet ned i, og i bidder a treethalvt ton, hentet op af med to femtandede graber. Affaldet som brændes er det såkaldte restaffald. Nogen kan åbenbart ikke læse, eller også er de ligeglade, for det er de mærkeligste ting som ender i ovnen, og det er ikke altid lige problemløst. Derfor, gør det til en vane at sortere med omhu. Hvad får vi så ud af at have sådan et anlæg ?? Først og fremmest kommer vi af med næsten 600 ton affald hver dag; Men vi får også 460.000 MVH varme tilført fjernvarmenettet, og 150.000 MVH el, hvilket svarer til hvad man forbruger i ca 25.500 husstande.
TAK til ORLA, som fik ideen til, og aftalte arrangementet, som hvis der er interesse derfor, sagtens kan gentages.







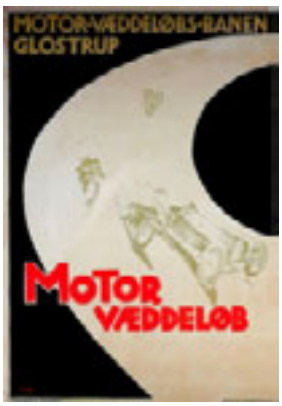






Ved VMK-klubmødet d. 3. april 2025 var Historien om **A/S Københavns Motor-Væddeløbsbane** - kaldet Glostrup Motorbanen - på plakaten.

I rigtig mange år har Jørgen Lind studeret emnet og fortalte ud fra tekster, billeder, annoncer, udklip og tegninger sammensat fra tidens motorblade 1920 - 26, fra køreres private scrapbøger, løbsprogrammer, A/S Bestyrelses- og Generalforsamlingsprotokoller samt regnskaber fra den korte historie om Skandinaviens første virkelige motorbane.



OM ESBJERG VETERANLØB 2025

Om ESBJERG VETERANLØB 2025 - *med og uden kunstig intelligens…*

En køretur i en veteranbil - en rejse tilbage i tiden.

En køretur i en veteranbil er ikke blot en transportoplevelse; det er en rejse gennem historiens vingesus, hvor man mærker mekanikkens sjæl og nostalgien fra en svunden tid. At sætte sig bag rattet i en bil, der måske har kørt gennem landskaber for årtier siden, giver en unik forbindelse til fortiden. Hver knirkende dør, hver duft af læder og olie, og hver sitrende motorlyd bringer minder frem - selv for dem, der aldrig har levet i bilens tidsalder.

Det første møde med bilen.

Når man nærmer sig en veteranbil, er det som at møde en gammel ven. Lakeringen skinner måske ikke så blankt som moderne biler, men dens patina vidner om årtiers historie og erfaring. Hver bule, hver ridse, og hver detalje har sin egen historie, og det gør bilen til et kunstværk i sig selv. De klassiske linier og kurver skiller sig ud fra nutidens mere strømlinede design og minder én om en tid, hvor æstetik og håndværk havde en anden betydning.

Bag rattet.

At sætte sig ind i en veteranbil er som at træde ind i en tidskapsel. Instrumentbrættet kan være fyldt med analoge målere, elegante drejeknapper og et rat, der ofte er større end moderne standarder. Der er ingen digitale skærme, ingen GPS eller bluetooth. Kun det nødvendige - og det er netop det, der gør oplevelsen så autentisk.
Starten af motoren er ofte ceremoniel. Nøglen drejes, og motoren vågner langsomt men bestemt til live, ofte med en dyb brummen, der adskiller sig fra nutidens motorers summen. Når man begynder at køre, mærker man straks forskellen. Styringen er mekanisk og kræver mere engagement, gearskiftet føles næsten som en dans med bilen, og affjedringen minder én om, at vejene engang ikke var helt så glatte, som de er i dag.

Rejsen gennem landskabet.

En køretur i en veteranbil er en oplevelse, hvor tempoet ofte er langsommere end moderne biler, hvilket giver mulighed for virkelig at absorbere omgivelserne. Landskaberne synes mere levende, når de ses gennem de store vinduer uden toning. Lydniveauet er anderledes - motorens kraftfulde mumlen blander sig med vindens susen og hjulenes kontakt med vejen.Med en veteranbil bliver kørslen en interaktiv oplevelse. Man skal lytte til motorens signaler, føle rattet reagere på hvert lille bump og tænke over hvert gearskift. Det skaber en dybere forbindelse mellem fører og bil, hvor det at køre bliver en handling, ikke blot en automatiseret proces.

Passagerernes glæde.

For dem, der får lov at være passagerer, er oplevelsen mindst lige så magisk. Veteranbilen inviterer til samtaler om dens historie, dens tidligere ejere, og måske de ture, den har været på. Passagererne kan læne sig tilbage i de ofte rummelige polstrede sæder og nyde udsigten, mens de transporteres ikke blot gennem landskabet, men også gennem tiden.

Veteranbilens sjæl.

En veteranbil bærer på en sjæl, der er formet af årene, den har levet, og de hænder, der har holdt dens rat. Det er en sjæl, der ikke kan kopieres af moderne teknologi. Hver detalje, fra de klassiske emblemers design til den unikke motorlyd, er en hyldest til den æra, den stammer fra. At køre en veteranbil føles derfor som at tage del i en arv og bringe historien til live igen.

Konklusion.

En køretur i en veteranbil er en oplevelse, der appellerer til både bilentusiaster og dem, der ønsker at mærke historiens nærvær. Det er en påmindelse om den elegance og karakter, som biler engang havde, og en chance for at nyde rejsen, ikke blot destinationen. Veteranbilen, med dens charme og unikhed, repræsenterer mere end blot transport - den er en levende del af fortiden, der stadig kan skabe glæde i nutiden.

Ja, sådan kan man med kunstig intelligens generere en tekst bare man skriver "Beskriv en køretur i veteranbil". Men lad os nu prøve at beskrive turen og oplevelsen af ESBJERG VETERANLØB 2025 uden kunstig intelligens:



Lørdag den 10.maj var igen dagen hvor vi skulle mødes på Torvet med vores gamle køretøjer for derefter at bevæge os ud på tur.
Første gang vi var med som deltager på VMK Vestjysk Motorveteran Klub var i 2013, kort efter jeg havde fået min Triumph TR6 gjort køreklar - og som jeg husker det, så har vi været med hver gang lige siden…
Som altid mødes vi på Torvet i Esbjerg, efter parkering er der kaffe og rundstykker på Dronningen. Der kan være lidt køligt i skyggesiden af Torvet, men igen i år er der sol og tørvejr. Efter udlevering af parkeringstilladelse, startnummer, rutebeskrivelse og efter lidt dækspark og snak med andre deltagere og tilskuere på Torvet, så var der afgang, professionelt styret som altid af Henrik Vallø.

OM ESBJERG VETERANLØB 2025

Turen gik ad mindre veje ud til Tjæreborg, hvor første post var ved Brugsen. Her skulle gættes på hvor langt der var rundt om det lille anlæg med regnvandssøen (målt langs den ydre kantsten på gangstien).
Videre gik det langs grønne og gule marker, over Bramming, Gørding, Føvling, Foldingbro, Københoved til Skodborg, hvor næste post var hos Classic Motor Sales. Her skulle billeder af anonyme bilfronter genkendes og navnene skrives på listen (her var der absolut mulighed for at score minuspoint!!). Indenfor hos Classic Motor Sales var der virkelig noget at se på: Der var Kongens gamle bil, der var gamle VW-campingbusser, amerikanske biler, dyre italienske ditto og knallerter. Så savner man et mål for en køretur en dag, så er der her en mulighed til at tage naboen med på tur.
Nu fortsatte turen ned over Rødding og Gram til et vigtigt stop på turen: Frokostbuffet på Gram Slot i laden. En dejlig buffet med alt hvad man behøver. Inden turen gik videre, så skulle næste post klares: Vendespil med biler, hvor det gjalt om at finde flest kort-par på 2 minutter. Nogen har altså en bedre hukommelse end andre, kunne jeg blot konstatere!
Efter en gåtur i det fine vejr omkring de gamle avlsbygninger, fortsatte vi turen ned over Tiset, Arnum, Frifelt/Vodder og videre ud til Rejsby og ad de små veje til Vadehavscentret i Vester Vedsted. Her var dagens fjerde og sidste post på parkeringspladsen: Kør hen til flaget midt på pladsen, hold stille mens der måles afstand - og kør frem, vend og kør igen hertil flaget, hvor der igen måles om man holder med samme afstand som før…



Nu var dagens målstreg inden for synsvidde - kør ind gennem de gamle gader i Ribe, parker på Skibbroen og nyd det gode vejr i Ribes gader inden vi mødes til kaffe, kage og præmieuddeling på Danhostel.

Tak for endnu en velplanlagt og veludført VMK-Veterantur i pragtfuldt vejr ud i det danske landskab, ad små veje og gennem små byer, som man sjældent kommer igennem, når man i dagligdagen blot skal fra A til B.

Karen Marie Lauensen/Peter Sørensen





INDBYDELSE HENNE STRAND

HENNE STRAND - IGEN I 2025:



VMK er - blandt andre - inviteret til onsdags-sommer-aftener i Henne Strand.
Ved ankomst til byen udleveres 'kaffe- & kage-billetter' til de 'gamle', der kommer mellem 17 & 20.
Det foregår ved borde og bænke, der er opstillet ved 'BAGER BO' d. 9.7 og 16.7.
De næste og sidste 2 onsdage står borde og bænke ved 'EJVINDS BAGERI' d. 23.7 og 30.7.









- FÅ JER EN HERLIG AFTEN BLANDT GAMLE KØRETØJER I HENNE STRAND !!!!

Pas godt på din passion og hobby



GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteran/klassisk bil, motorcykel eller knallert. Du bliver samtidig medlem af GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/ veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj
Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.279 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	818 / **571 kr.***	237 / **178***	2.042 / **1.423 kr.***	588 / **440***	Lovpligtig ansvarsforsikring: 579 kr.**
150.000	1.291 / **891 kr.***		3.223 / **2.222 kr.***		
500.000	3.133 / **2.118 kr.***		7.551 / **5.105 kr.***		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (/**B**) fradrag af overskuddet på 32,38%.
**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat.
Prisen for ansvar og kasko på en lille knallert: 1.138 kr. • Prisen for ansvar og kasko på en stor knallert: 1.104 kr.
Selvrisiko på kaskodækning er på 546 kr.
Alle priserne er eksklusive afgifter og 30 kr. i medlemskontingent.

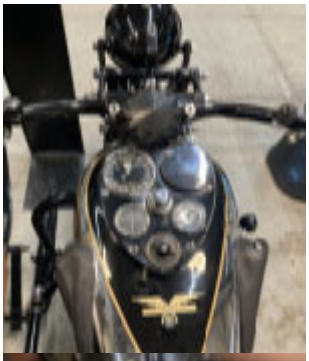
***For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.
Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

GF FORSIKRING
Overskud til hinanden

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.
Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk

NEW HUDSON





På Stumpemarkedet i Herning så Eli denne

New Hudson Motorcycle

og tog disse fotos af den, såvel fra oven som fra siden og skråt bagfra.
New Hudson Motorcycles var en af de mellemstore britiske motorcykelproducenter. Det er grundlagt i 1903 af George Patterson i Birmingham, men havde produceret deres første motorcykel i 1902, men den var mislykket. New Hudson-serien blev udvidet mellem 1910 og 1915 ved hjælp af JAP-motorer, derefter sluttede fabrikken sig til krigsindsatsen indtil 1919.
New Hudson har sat mange hastighedsrekorder på Brooklandsbanen i England. Hvem vidste, at der faktisk findes adskillige New Hudson i dansk eje? Motorcykelproduktionen blev stoppet i 1933, da BSA opkøbte New Hudson. Virksomheden ophørte i 1959.









Præmieeksempler

Veteranbil
Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp 1.386,-

Veteranmotorcykel
Dagsværdi 50.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp 885,-

Veteranknallert
Dagsværdi 25.000 kr.
Ansvar + kasko 806,-

Klassisk bil
Dagsværdi 100.000 kr.
Ansvar + kasko 2.762,-

Du får 25% rabat ved indtegning af flere biler eller motorcykler. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter og gebyr til staten.



Kontakt vores veteranspecialist
Steen List
75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

GARAGESNAK

Af Eli, medlem nr. 85

DU KAN tilføre liv til din tid, men ikke tid til dit liv. —- Grundlovsdag 5. juni kører vi igen ud på en spændende åben tur. Følg med på vor hjemmeside vmklub.dk eller på FB "VMK-Vestjysk Motorveteran Klub" for de dugfriske nyheder.

HVOR DU sætter din fod, drysser frø fra de drømme du driver imod, ved de veje du finder, vil man snart plukke minder. Om du flyver omkring eller står og slår rod, bli'r der spor af din fod. -Når du husker at le, lukker hovedet sig op, og giver lyset entre. Vi begriber med latter, hvad fornuft ikke fatter. Det er li'som et kærtegn fra livets ide, når du vover at le.

DER ER stor interesse for ture til madpakkehuse. Derfor er vi interesseret i spændende steder med madpakkehuse, hvor der er gode muligheder for parkering, og ikke for meget grusvej.

SPECIELT FOR motorcykler, og motorcykler med sidevogn er særligt velkomne. 17.8. kl. 13:45 afgang fra Præstegårdsvej 19A, Oksbøl mod "POGHØJ" ældrecenter i Vestergade i Oksbøl kl 14:00. Man må gerne køre direkte. Der gives kaffe med kage. Spørgsmål til Eli 2820 1342.

KONTINGENTBETALINGERNE kan ses på betalingsbalancen med 100.000 kr. på kontoen; Og Esbjerg Veteranløb kommer igen i år til nogenlunde at balancere. Hvilket vist må siges, når man tænker på hvad vi fik af forplejning, at være meget tilfredsstillende. Håbet er så at vi næste år igen kan magte en gentagelse af løjerne med et løb nr. 28. PS: Rigtig mange billeder er lagt på hjemmesiden vmklub.dk Vi bruger af dem til bladet, og ved billed- og filmaftenerne i klublokalet, og husk at vi gerne vil have gæster !! —- Its not about the miles per gallon, its about the smiles per gallon.

CHEFEN: Tror du på et liv efter døden ? - Medarbejder: Absolut ikke, det er der ingen beviser for. - Chef: Jo nu er der. Efter at du gik tidligt i går, for at tage til din onkels begravelse, så kom han her og spurgte efter dig. —- Dødeligheds procenten er, såvidt vides, 100% her i landet (ifølge Johnny Madsen).

KILOMETER I benene. -Hvilket løbebånd mon er bedst. Skal kunne tage 150 kg. -Blochsgårdruten ved Vesterhavet !! -Blochsgård-naturbase vil sige nogle overdækkede bænke og toiletfaciliteter. Lidt vest for Varde begynder en af landets fineste vandreture. Den er ikke lang, kun 8 km; til gengæld er den spækket med naturoplevelser. Så mange at den er en såkaldt: Tyskcertificeret premiumrute. Ja, den er god nok. Ruten har tysk premiumcertifikat, og det vil egentlig bare sige, at det er sådan en rute hvor du ikke kommer til at kede dig. (Dem er der forøvrigt kun 6 af i hele Danmark). Hvis vi skal gå lidt i detaljer, så begynder ruten som sagt ved Blochsgård. Herfra går den igennem Kærgård Klitplantage, der hovedsalig består af løvklit og fyrretræer, og videre ud til Børsmose strand, og tilbage igen. Et loop der i alt tager dig igennem meget af det bedste, vi har at byde på af naturmæssige oplevelser her til lands.

Sørens far har 5 sønner: Peter, Poul, Per, Palle, ???.



MIN MC - MIN BIL…

I hvert nummer af VMK NYT forsøger vi at bringe en artikel, hvor der fortælles om et medlems køretøj og der vises masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 20166614 eller send en email til jlind@esenet.dk

POSTKORT

Sømandshjemmet i Hvide Sande før og nu.

af Jørgen Lind



Hvide Sande Sømandshjem - som der rigtignok står på postkortet. Bygningen på Bredgade er opført som Sømandshjem i 1953 i 2 etager med høj kælder, med rødt tegltag og (uden tvivl) røde facadesten og indeholdt da 37 værelser, et køkken og tre badeværelser fordelt på 846 m2. Moderne i en enkel ren stil med moderne Velux ovenlysvinduer i taget og moderne vippevinduer i stueetagens facade. Er Sømandshjemmets gæster mon kommet cyklende? Eller det personale P-parkering? - nogen har hensat jernhestene op ad muren. En STANDARD EIGHT VAN fra før 1953 holder ved kantstenen foran en stor MERCEDES-BENZ rutebil fra omkring 1953.



I 2012 lukkede Sømandshjemmet i Hvide Sande som det sidste på Vestkysten og blev annonceret til salg. Det tidligere Sømandshjem hedder nu HVIDE SANDE HOTEL, og der står stadig/igen VÆRESTEDET - SØMANDSCAFE på ruderne til venstre for indgangspartiet, der er lidt bygget med som vindfang. I taget er kommet en ret uskøn. Men sikkert nyttig kvist, vinduerne er udskiftet, der er kommet 3 2-fløjede terrassedøre med trappeløb i facaden mod gaden og murværket er blevet skuret og grålmalet. Det er stort set de eneste udvendige ændringer, der er sket i de forløbne 70 år. Foran indgangen holder en nyere ISUZU D-max dobbeltkabine 4-hjulstrækker og en måske 10 år gammel PEUGEOT 2008 Crossover.



Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.









Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbningstider: 1. marts - 31. oktober 10.00 -18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 -16.00
Entre halv pris

Vestjysk Motorveteran
Frants Enevoldsen
Sportsvej 8
6740 Bramming



Mercedes.
Elegant og klassisk siden 1909.

Du behøver ikke købe en ny.
Vi tager os (stadig) godt af dig og din Mercedes.

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

Bent Pedersen
- godt kørende siden 1967

Autoriseret Mercedes-Benz
Forhandler: Esbjerg · 75 14 03 55
Værksted: Sønderborg · 74 43 43 09 · Varde · 75 21 21 33