VMK NYT

Nr. 347, 48. årg. august 2025



GENFØDT

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:



Formand: Jørgen Lind
Ansvarlig VMK
VMK NYT
Vestervang 15
6830 Nørre Nebel
+45 2016 6614
formand@vmklub.dk



Næstformand: Thomas Nielsen
Fritidscentret
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
+45 5336 5181
naestformand@vmklub.dk



Kasserer: Frants Enevoldsen
Pengesager
Medlemsregistrering
Sportsvej 8
6740 Bramming
+45 2527 6909
kasserer@vmklub.dk



Sekretær: Niels Arne Christensen
Bibliotek
Umanakvej 124
6715 Esbjerg N.
+45 2514 8731
sekretaer@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 1 Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
+45 4051 2226
bestyrelsesmedlem_1@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 2 Brian Sten Jensen
VMK NYT
Østparken 73
6840 Oksbøl
+45 2614 1179
bestyrelsesmedlem_2@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 3 Allan Poulsen
Nye medlemmer
Tradsborgvej 15
6731 Tjæreborg
+45 2553 9074
bestyrelsesmedlem_3@vmklub.dk



Suppleant: Eli Mortensen
VMK NYT
Rønnevej 12
6710 Esbjerg V
+45 2820 1342
eliem12@hotmail.com



Klubmaster: Orla Jensen
(ikke i bestyrelsen)
Fortuna Allé 66
6705 Esbjerg Ø
+45 2266 0180
klubmester@vmklub.dk



Webmaster: Per Finderup Nielsen
(ikke i bestyrelsen)
Gl. Vardevej 227
6715 Esbjerg N.
+45 2122 3930
webmaster@vmklub.dk



Grafiker: Kenny Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen)
Baggesens Alle 13
6700 Esbjerg
+45 4082 2855
kenny@lumaprint.dk

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk
Facebook: VMK - Vestjysk Motorveteran Klub
FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:
Fra august 2025: 3. torsdag i hver måned kl. 19 i det nyistandsatte klublokale i kælderen, Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Allé 2, 6715 Esbjerg N. - hvis ikke andet er annonceret.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i januar, marts, maj, juli, september og november.
Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet.
Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.
Deadline er den 1. i de pågældende måneder.

NYE MEDLEMMER. Velkommen til:

27	Jens Henrik Toftdahl	6705 Esbjerg Ø
84	Knud Laugesen	6700 Esbjerg
93	Jørgen Nielsen	6731 Tjæreborg

Indmeldelse via Hjemmesiden **vmklub.dk**
Gå ind på hjemmesiden, klik på den 3. kasse INDMELDELSE under overskriften, udfyld alle felter med* og tryk på Send.
Kontingentet er stadig kun kr. 395,-/år + kr. 75,- i indmeldelsesgebyr.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

VMK lige nu ..... side 3
National Køredag ..... side 4
Englændertræf ..... side 7
Drømmen om en Boble ..... side 9
Nørre Nebel Open by Night ..... side 15
Elfsteden Oldtimer Rally ..... side 18
Ringkøbingløbet ..... side 20
Garagesnak + min bil ..... side 21
Postkort ..... side 22

AKTIVITETSKALENDER:

Varde torv hver Mandag Aften

Ribe Classic hver Tirsdag Aften

21. august:	19-21	VMK ordinært klubmøde med billeder bl.a. fra ESBJERG VETERANLØB 2025.
30. august:	10-16	Cars and Rock'n Roll, Ribe bymidte.
31. august:	10:00	Vintage Farm Sensommertræf & Marked 2025
20. november.	19:00	VMK, klublokalet: Kathe fra Kathes Køreskole vil forsøge at opfriske vores hukommelse - på godt og ondt.

HUSK nu er det 3.torsdag i måneden, at der er klubmøder.

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk
og FB "VMK-Vestjysk Motorveteran Klub" for de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

Meddele adresseændring til kasserer
Frants Enevoldsen **Sportsvej 8, 6740 Bramming**
tlf. 2527 6909 **mail: kasserer@vmklub.dk**

FORSIDEBILLEDET:
GENFØDT - NIELS CHRISTENSENS FLOT RESTAUREREDE VW 1302.

Deadline til næste VMK NYT er den 3. november 2025.

VMK LIGE NU - OG OM LIDT

Klubben i august 2025/Jørgen Lind

Siden Esbjerg Veteranløb blev kørt d. 10. maj har VMK v. Allan arrangeret National Køredag/Grundlovsdag 5. juni , Der kørtes som en som en picnictur via Lydom Vandmølle til LØVEN Bilmuseum i Skjern.

Desværre var jeg på ferie- og oplevelsestur til Friesland, NL, på dette tdispunkt, men jeg har hørt godt om Skjern-turen, som også du kan læse meget mere om her i bladet - hvis du heller ikke var med. Måske bliver der en tur derop igen?
I Friesland, NL, oplevede jeg for måske 15. gang det store ELFSTEDEN OLDTIMER RALLY, der i år blev kørt for 37. gang ! Jeg nåede ikke at få alle 425 biler og 125 motorcykler 'i kassen', men har dog omkring 480 fotos fra Europas største *kørende* motormuseum, som jeg gerne viser frem til en klubaften.

Det er helt utroligt så mange løb, arrangementer og træf, der finder sted. Ingen byfest eller lignende uden veteraner. Så mange, at vi dårligt kan nå at annoncere dem her i VMK NYT, før de har fundet sted.
Derfor har Allan nu oprettet en mail-service, hvor han med passende mellemrum sender nyt ud til alle VMK medlemmer, og så koncentrerer vi os mest om egne arrangementer i bladet. Sådan har vi ønsket os det i lang tid. Sig til, hvis du ikke modtager disse mails.

Den seneste tid har Esbjerg igen været ved at blive oversvømmet af regnvand. En hel Grøn Koncert med tusindvis af tilhørere måtte stoppes midt i det hele, mange veje og viadukter og lavninger blev oversvømmet og kældre fik vand på gulvet. Det var spændende om 'vores' lokaler i Gjesing Fritidscenter var ramt igen.
Heldigvis er der kun kommet lidt vand i biblioteket, intet led skade, og Kulturcafeen - det store mødelokale - gik fri.

Efter en god sommerpause starter VMK op igen torsdag d. 21. august kl. 19 i den ny-resaturerede Kulturcafe med en billedaften om Esbjerg Veteranløb 2025 og måske mere.
Senere er der planer om et virksomhedsbesøg i Grindsted og et besøg af Kørelærer Kathe fra Ribe, der vil prøve at opfriske vores hukommelse - på godt og ondt.

Go' fornøjelse i resten af køresæsonen!



Vi deler din passion

Har du veteranbil eller veteranmotorcykel, bliver du godt kørende med en forsikring hos os. Vi er specialister i forsikring af veterankøretøjer og deler din passion for de gamle køretøjer.

Hos os får du markedets bredeste dækning, der kan tilpasses til dine behov. Derudover får du en række fordele, bl.a. en ekstra lang kørselsperiode på hele 9 måneder – fra den 1. marts til 30. november.

Fordele i Alm. Brand

- Direkte adgang til specialister indenfor veterankøretøjer
- 0 kr. i selvrisiko på Ansvarsforsikringen og kun 1.000 kr. i selvrisiko på Kaskoforsikring
- Gratis Vejhjælp, når du vælger Kaskoforsikring
- Du får 25 % rabat, hvis du har flere veteran- eller klassiske køretøjer forsikret både med ansvars- og kaskoforsikring

Ring på 35 47 77 47 eller læs mere på almbrand.dk/veteran

Nordisk | Veteran

NATIONAL KØREDAG
GRUNDLOVSDAG, 5. JUNI 2025

Tekst: Allan P. Fotos: Eli M., Frants E.

Vi mødtes kl. 10:00 på parkeringspladsen ved Shell Korskroen. Omkring 20 biler deltog – både nye og klassiske modeller. På grund af det omskiftelige vejr valgte nogle at køre i deres hverdagsbiler, men fokus var som altid på det sociale samvær.

Samtidig med VMK startede VW-klubben deres tur til Stauning Lufthavn fra samme sted. De kørte afsted først, og en lille misforståelse betød, at et par af vores deltagere kom til at følge med dem. Heldigvis fandt de selv vej til Lydum Mølle, hvor vi havde planlagt at mødes.







Turen gik gennem Varde, hvor flere medlemmer sluttede sig til os. Vi fortsatte ad små, idylliske veje frem til Lydum Mølle. Her nød vi vores medbragte madpakker og den smukke udsigt over åen og det omkringliggende landskab. Efter frokosten blev der tid til at "sparke dæk" og udveksle historier og erfaringer.





Bestyrelsen besluttede, at Lydum Mølle ikke skulle åbnes for rundvisning - dels på grund af tidspresset, dels for ikke at inkludere to museumsbesøg på én og samme tur, så Lydum Mølle får arrangeret sin egen madpakketur på et senere tidspunkt.



NATIONAL KØREDAG
GRUNDLOVSDAG, 5. JUNI 2025

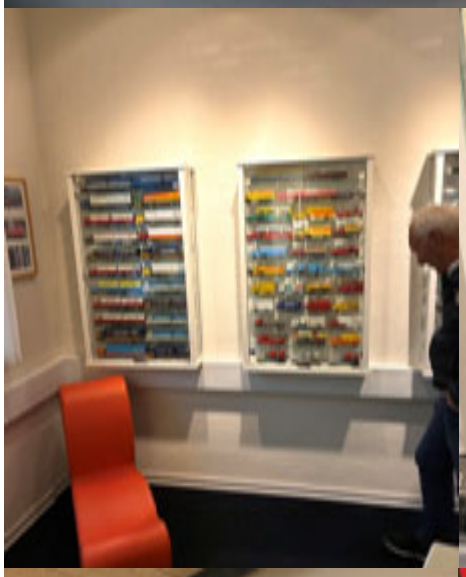
Efter pausen på Lydom Mølle, fortsatte vi via det naturskønne område i Skjern Enge.
Vores endelige destination var Løvens Bilmuseum, i Skjern, hvor flere medlemmer, der ikke havde deltaget tidligere, sluttede sig til. I alt blev vi 38 betalende deltagere – et flot fremmøde!



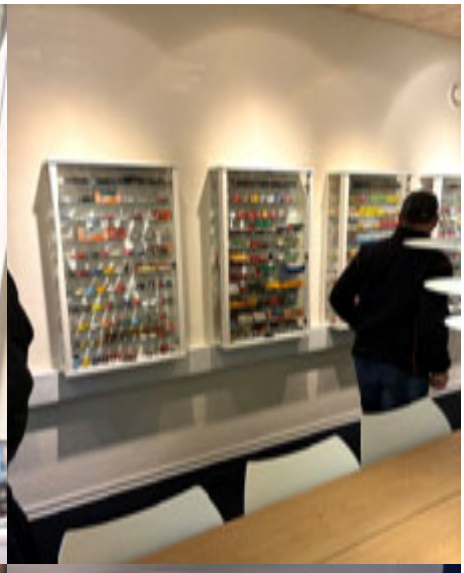


Vi blev varmt modtaget af indehaverne, Anita og Niels. Entréen på 100 kr. pr. person (børn undtaget) gik ubeskåret til Børnecancerfonden. Museet er et sandt mekka for bilentusiaster med over 85 biler fra 1950'erne til 1970'erne – alle i topstand. Niels fortalte levende om hver bils historie, hvordan han fandt dem, købte dem, transporterede dem til Skjern og vedligeholder dem.

Foruden de omkring 80 biler i fuld skala rummer museet også en stor samling af modelbiler …













NATIONAL KØREDAG
GRUNDLOVSDAG, 5. JUNI 2025

… og ikke mindst fru Anitas omfattende samling af LEGO, sat sammen til en tæt udbygget storby med store huse, masser af køretøjer, en jernbane og et Tivoli med pariserhjul, karrusel og rutchebane.





Efter to timers spændende rundvisning gik turen videre til Kvie Sø, hvor vi nød medbragt kaffe, te og hjemmebag. Planen var at sidde ved søbredden, men en kraftig vestenvind (man skulle tro, vi var ved Vesterhavet!) sendte os tilbage til parkeringspladsen. Her fortsatte kaffesnakken, indtil en regnbyge satte punktum for dagen.
Klokken nærmede sig 17:00, og vi vendte næsen hjemad – med gode minder og samtaler til aftenkaffen.

Tak til alle, der deltog og gjorde dagen uforglemmelig!







DET 25. ENGLÆNDER TRÆF I LØGUMKLOSTER 2025.

VMK NYT

Tekst og fotos: Jørgen L.

Englændertræffet blev holdt første gang i Vojens i 1999, og flyttede året efter til Markedspladsen i Løgumkloster, hvor Ursula og Bent Jessen fortsatte træffet til og med 2016, hvorefter Englændertræf Gruppen, der i dag består af Løgumkloster Handels- og Håndværkerforening, Als- og Tønder Veteranklubberne, Rootes Danmark samt Kloster- og Leif Biler.



Selv har vi deltaget mange gange. I år for første gang i den lille røde SPRITE. Vi udvidede turen med fredag-aften-arrangementet, hvor der var fællesspisning og et besøg hos Ecco i Bredebro. Dertil en overnatning på Refugiet i Løgumkloster. Men hovedattraktionen er som altid at se alle de hedengangne engelske bilmærker og -modeller og møde både gamle og nye bekendte i denne hyggelige atmosfære.









STØT VORES ANNONCØRER
DE STØTTER OS



Personlig rådgivning.

Danmarks mest tilfredse kunder.

Vælg Vestjylland Forsikring

2024 MEST TILFREDSE PRIVAT KUNDER EPSI



Karsten Egelykke, Claus Pedersen og Tommy Lange, assurandører

VESTJYLLAND FORSIKRING

96 94 96 94 · vestjylland.dk

EN DRØM OM EN VW BOBLE



Tekst og fotos: Niels Arne Christensen

Jeg vågnede en morgen i sommeren 2022 og kom i tanker om at jeg aldrig har ejet en VW Boble.
De sidste 29 år af mit arbejdsliv var jeg ansat hos Mercedes i Esbjerg, men før den tid var jeg 19 år hos VW i Varde og Esbjerg.
Jeg er nærmest udlært i de luftkølede VWer.

Så jeg gik i gang med at lede efter en VW Boble.
Det skulle være en model 1302 med den moderne undervogn som en 1303, men med den klassiske flade frontrude.

Alle kender vist historien om VW Type 1 med den luftkølede firecylindrede boxer/hækmotor og baghjulstræk.
Umiddelbart så de alle ens ud, og årgangene skelnes på bagrudens form og størrelse som den mest synlige forskel. Men både PÅ og UNDER 'huden' var der meget store forskelle fra de første forsøgsmodeller fra 1938 til produktionsmodellerne, der blev solgt til private fra 2. halvår 1945, og til det sidste eksemplar rullede af samlebåndet i Mexico den 30. juli 2003: Boble nummer 21.529.464 - den bedst sælgende bil i verden, indtil den var overgået af VW Golf i juni 2002.



Det viste sig at være sværere end forventet at finde en model 1302, men den er også kun lavet i årene 1971 og 1972.
Efter at have ledt uden resultat efter et fint urestaureret eksemplar eller et vrag som jeg selv kunne lave som jeg ville, udvidede jeg søgeområdet til Sverige og Tyskland. Her så jeg et tilsyneladende rigtig fint eksemplar i Ystad i Sverige, men den blev solgt inden jeg fik aftalt en besigtigelse.
Herefter så jeg et håndværkertilbud ved Rostock i Tyskland. Det var et vrag der skulle have hele armen, men den var billig og jeg havde jo masser af tid som pensionist !!!

EN DRØM OM EN VW BOBLE



Jeg lejede en autotrailer og med lidt euro på lommen drog jeg sydpå.
Bilen var mere rusten end jeg havde frygtet, men var ikke lavet tidligere. Den var pæn indvendig, var veludstyret og motoren lød sund. Vi blev enige, bilen blev læsset og hjemad gik det.



Vel hjemme igen gik jeg i gang med at skabe mig et overblik over renoveringen, og gik herefter i gang. Billederne taler vist for sig selv !!!

EN DRØM OM EN VW BOBLE



Trækakslerne blev adskilt, renset og monteret med nyt fedt, et led blev udskiftet med 1 nyt, som jeg også fandt i Fredericia. Gearkassen blev renset og påfyldt ny olie, men den synger desværre i lejerne - (havde desværre kun lejlighed til at prøvekøre bilen på en P plads). Det bliver mit vinterprojekt at få styr på den.

Bilen kommer oprindeligt fra Sverige, hvor de var bedre udstyret end her til lands, b.la.: H 4 lygter, kørelys, baklys, elbagrude, nakkestøtter, sikkerhedsseler for og bag og benzinfyr !

Bilen har været adskilt til mindste skrue og alt blev kontrolleret, renset, sandblæst, repareret, smurt og malet eller udskiftet. Hjullejer kontrolleret, renset og smurt. Pakdåser udskiftet. Baghjulsbremser, renset og smurt og justeret. Forhjulsbremser: der fandt jeg et fint brugt sæt tromler og bakker. 4 hjulcylindre og hovedcylinder udskiftet. Alle bremseslanger og bremserør udskiftet (stålrør !) Bageste støddæmpere udskiftet. Bagfjedre kontrolleret og justeret. Forreste fjederben adskilt og kontrolleret - fjedre og støddæmpere ok, 1 tårnleje udskiftet.



EN DRØM OM EN VW BOBLE



Alle styrekugler udskiftet, bærekugler ok, styrehus justeret, ratakselkardan udskiftet. Sporing justeret for og bag. Tanken fik repareret et hul i bunden, men da bilen ellers var færdig og jeg fyldte benzin på, var der også et hul længere oppe. Det gav lidt panik og en ny tank blev monteret.

Motoren var fin med korrekt endeslør. Det er en original ombytningsmotor der efter standen at dømme ikke kan have kørt alt for langt. Speedometeret viser ca 8000km, men om bilen har kørt 108- eller 208000km er svær at vurdere. Blæserhus og alt køleblik blev afmonteret og malet. Starter og dynamo adskilt og kontrolleret - kul ok.
Gearkassen blev renset og påfyldt ny olie, men den synger desværre i lejerne. (havde desværre kun lejlighed til at prøvekøre bilen på en P plads).



Restaureringen har taget lidt under 3 år, hvor jeg har været mest aktiv i vinterhalvåret. Timeforbruget har jeg ingen ide om, men det er mange.

Det var egentlig planen at det måtte have taget meget længere tid, men jeg blev træt af roderiet i garagen, så jeg har virkelig hængt i her til sidst for at få den færdig.

Det blev en ordentlig omgang, men man står også med en god følelse om at det var alle anstrengelser værd. Men det var nok også sidste gang jeg kaster mig ud i et så stort projekt.

EN DRØM OM EN VW BOBLE



Pas godt på din passion og hobby



GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteran/klassisk bil, motorcykel eller knallert. Du bliver samtidig medlem af GF Veteran*. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.**

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/ veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj
Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.279 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	818 / **571 kr.***	237 / **178***	2.042 / **1.423 kr.***	588 / **440***	Lovpligtig ansvarsforsikring: 579 kr.**
150.000	1.291 / **891 kr.***		3.223 / **2.222 kr.***		
500.000	3.133 / **2.118 kr.***		7.551 / **5.105 kr.***		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (/**B**) fradrag af overskuddet på 32,38%.
**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat.
Prisen for ansvar og kasko på en lille knallert: 1.138 kr. • Prisen for ansvar og kasko på en stor knallert: 1.104 kr.
Selvrisiko på kaskodækning er på 546 kr.
Alle priserne er eksklusive afgifter og 30 kr. i medlemskontingent.

****For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.*
Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

GF FORSIKRING
Overskud til hinanden

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.
Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk

STØT VORES ANNONCØRER
DE STØTTER OS

Vi tager os af det mekaniske ...



Continental MICHELIN

... og vi har altid dæk og fælge til gode priser!

Ahlmann Dæk & Autoservice

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · Tlf.: 7512 2027
Åben: mandag - torsdag 8.00-16.30 · fredag 8.00 - 15.00
www.ahlmanndaek.dk

Vi er også veteraner – men *still going strong!*



VVS, Blik- eller Rørarbejde...
ICN rykker ud!

icn Aut. VVS-installatør
I.C. Nielsen
Tlf. 75 13 35 68
Tømrervej 3 - 6710 Esbjerg V - www.ic-nielsen.dk - info@ic-nielsen.dk

SCANNING
PRINTNING
KOPIERING
FOLIEPRINT
LAMINERING
PLAKATPRINT
BANNERPRINT

WWW.LUMAPRINT.DK • NYGAARDSVEJ 23 • 6700 ESBJERG • +45 7513 1956
LUMAPRINT





og se eksempler på hvad vi laver og
hvad vi forhandler som f.eks.

✔ autopolstring ✔ sædevarme ✔ læderindræk

Finder du noget der er interessant,
eller mangler du noget, så kontakt os
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00

JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99

OPEN BY NIGHT TORSDAG(e)

Tekst og fotos: Jørgen L.



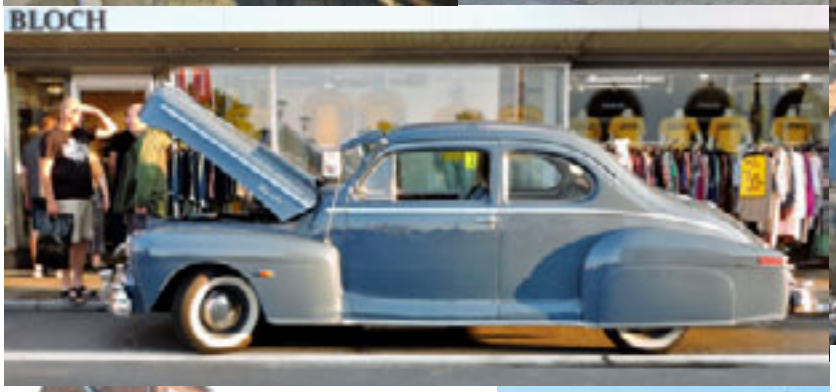
Veteran- og klassiske biler med deres førere og indhold i øvrigt var indbudt til 3 torsdag aftner d. 10., 17. og 24. juli fra 17 - 20 i Nørre Nebel. - den 3. gang var Bredgade afspærret fra 17 til 22.
Mødte man op, var der udlovet en spisebillet til lækker spisning fra den lokale slagter og en øl/vand pr. køretøj i en gårdhave bag en tøjforretning i næsten sydlandske omgivelser - malet på murene.
Det er jo bogstaveligt talt nærliggende, at vi måtte tage med til arrangementerne. Den første aften kørte vi SPRITEen til udstilling i gaden - der var vist 5-6 andre biler og en motorcykel - den næste aften var vi forhindrede, og den sidste lange aften nåede bilen knapt nok ind til byen 3 km hjemmefra, da et kolossalt skybrud afbrød kørslen, og jeg søgte læ. Jeg blev ret gennemblødt, inden jeg fik dækkenet lagt på bilen. Heldigvis var vi kørende i 2 biler, så vi vendte hjem i den lukkede bil og hentede SPRITEen hjem igen, da det var nogenlunde tørvejr.

Allerede tidligt på aftenen var himlen igen blå og skyfri, så vi kørte ind til byen - denne gang uden SPRITEen. Der var musik mange steder og et mylder af glade mennesker, turister såvel som lokale, i gaden. Ud for det gamle apotek var spærret af flere forskellige militære køretøjer i den svære kaliber. Ud for Wagner var en lang række knallerter opstillet, en gut på en speedwaycykel trillede gennem gaden, det lokale brandvæsen luftede tre brandbiler i Torvegade, et Jazzband spillede muntert op på Borkvej, en virkelig lang LINCOLN Coupé 1946 poserede foran by Bloch. Ved Superbrugsen holdt 2 ældre japanske TOYOTA og MAZDA - begge fra VMK - og endelig et par VW og en 1980'er BUICK længst mod syd. Ikke specielt mange udstillede biler, men det var måske heller ikke hensigten. Der var en meget hyggelig stemning i gaden og folk blev hængende til henad solnedgang som en fin kvittering til arrangørerne, som fortjener en god portion ros for arrangementet.



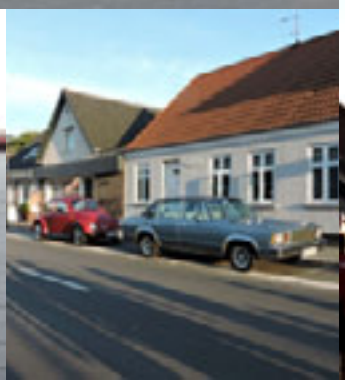


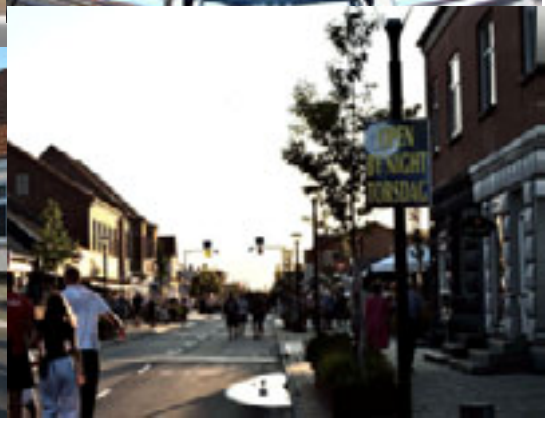












SOMMERAFTENER I HENNE STRAND

Tekst og foto: Jørgen L.

Henne Strand Handelsforening og en række frivillige, sponseret af Bager Bo, Ejvinds Bageri, Esmark, Strandgården og SPAR-Købmand Hansen, har i denne sæson fortsat den gode tradition med træf for veteran- og klassiske køretøjer på onsdag aftener i juli. Der var arrangeret kaffe og kage til deltagerne ved Bager Bo de første to gange, derefter ved Ejvinds Bageri de sidste to onsdage.

Fremmødet har altid været meget svingende meget afhængigt af vejrudsigten - og om man stoler på den, for vestkysten har som bekendt altid sit eget vejr.

Vi nåede kun at være med den første og den sidste gang i år.












Den første gang var besøget ret godt, men bilerne holdt i meget spredte i mindre grupper i begge ender af byen. Og så lige pludseligt var alle gået hen for at spise, så socialt samvær blev der ikke meget af. Det fortælles, at der var godt besøgt anden og tredje gang. Fjerde og sidste gang var der ikke særligt mange, vel afskrækket af morgenens kraftige regn, men det klarede op, og de mørke skyer, bulder og rumlen forsvandt væk fra Henne Strand og gav kun plads til 10 dryp.

Må vi håbe at arrangører og sponsorer fortsætter næste år - vi kommer gerne igen !











Granly Gruppen A/S

Målerhusvej 2 · DK-6700 Esbjerg
Tlf.: +45 7610 5858 · Fax: +45 7545 1155
mail: info@granly.dk · www.granly.dk

CVR-No. 11402305 · Sydbank No. 7701-0002454427
IBAN No DK8577010002454427 · Swift Code SYBKDK22

AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE



GRINDSTED BREMSE- & KOBLINGSSERVICE ApS

Vestergade 114. 7200 Grindsted

tlf. 75 322 322

www.grindsted-bk.dk



Sven Olau Philbert vil sælge sin dejlige blå **AUSTIN HEALEY SPRITE MkIV 1969.**
Vil du at køre i en sportsvogn, som elsker sving på vejene, kan du blive kørende i denne formedelst 70.000 kr.

KM-stand mindre end 25.000.

Henvendelse til Philbert på tlf. 4251 0049.

ELFSTEDEN OLDTIMER RALLY 2025



Europas største kørende museum -

Tekst og fotos : Jørgen L.



Sådan betegnes ELFSTEDEN OLDTIMER RALLY i Friesland, NL, der i år er kørt for 37. gang med deltagelse af 425 biler og 125 motorcykler, alle produceret før 31. december 1949 - dog var der for første gang mulighed for at op til 50 ekstra biler og motorcykler fra årgange 1950 - 1955 kunne køre med !

Som tilskuere 15 -20 gange før har vi kombineret oplevelsen med at besøge gode venner i Friesland, og alle gange har vi haft base i Franeker, hvor der er frokostpause. De senere år har vi fulgtes med 'de sidste' på den ruter til målet i Sloten.

Stadig har vi ikke haft en bil, der var gammel nok til at vi kunne deltage i det 250 km lange én-dags løb, men er dog tilbudt at køre med som officials - et tilbud, som vi endnu ikke har taget imod…Her er så nogle rækker med nogle af de mest sjældne biler og motorcykler i tilfældig rækkefølge.



DAIMLER SPECIAL 1935



CITROEN ROSALIE 8A 1933



MG F2 MAGNA 1932 IRENE & KICK.



PACKARD 1100 8 1934



FORD T ROADSTER 1915



BMW 327 1937



PEUGEOT 402B 1936



ROVER 12 1938



IFA F9 1952



BENTLEY SPEED SIX 1932



ADLER TRUMPH 1,7 1932



AUSTIN SEVEN 1934



AERO 30 ROADSTER 1935



HISPANO SUIZA 1923.



STUDEBAKER CHAMPION 1951



FIAT TOPOLINO 1954

ELFSTEDEN OLDTIMER RALLY 2025

VMK NYT



SUNBEAM 16.9 1928



CADILLAC 353 1930



FORD MATFORD 1938



LAGONDA TOURER 1933



KAISER SPECIAL 1947



ALVIS SILVER EAGLE 1930



LINCOLN 1930



MG SA SALOON 1939



DODGE COUPE 1937



PEUGEOT 201C 1931



HUMBER 12 1936



RENAULT JUVAQUATRE 1946



MERCEDES-BENZ 300 1954



ROSENGART LR4 1928



RILEY 15/6 ADELPHI 1936



CHARNARD WALCKER Y6 1926

VILLARD 3-HJULER 1929

EXCELSIOR BIG X 1919

BRADBURY V 1920

TERROT 1929

HARLEY DAVIDSON 1929

HARLEY DAVIDSON WLA 1942















RINGKØBINGLØBET

tekst og foto: Jørgen L.

Det er efterhånden en del år siden vi har deltaget i selve løbet, men vi plejer at køre op og se når starten går. Engang var der over 160 deltagere fra Danmark, Norge, Sverige og Tyskland, med i løbet, men som i så mange andre veteranløb falder antallet af deltagende veteranbiler, og der har ikke været motorcykler med de seneste år. Der var stadig 'udenbys' biler med, som kom længere væk fra end fra Ringkøbing, endda helt fra Norge og Sverige, Hvis man anser 'rigtige' veteranbiler som førkrigs-, ja, så var der også kun fire af dem. Men sådan er virkeligheden jo ikke. I dag kan en bil registreres til veterankørsel, hvis det er mindst **30 år** siden, bilen første gang blev indregistreret. Når en bil er registreret til veterankørsel, skal næste syn af bilen ske, når den er **35 år** gammel. Derefter skal bilen til syn hvert **8. år.** Der er regler for nedsættelse af registreringsafgift for biler ældre end **35 år.** Når en bil er fyldt **25 år**, kan den blive veteranforsikret, da bilen mere bruges til lejlighedskørsel. Så enkelt er det ! I mange arrangementer og sammenhæng, som f.eks. i Ringkøbingløbet og i VMK's ESBJERG VETERANLØB, sættes i praksis en aldersgrænse på **25 år** - altså er en bil af årgang 2000 gammel nok til at være en ***'veteran'***. Ikke alle - især ældre - har vænnet sig til den tanke endnu. For mange er en 'rigtig' veteranbil stadig en førkrigs-.



Martin Andersens BUICK 1907 - nok 20 år ældre end den næst-ældste. Adskillige sjældne 'nyere veteraner' deltog i Danmarks ældste, største og mest prestigefyldte træf for gamle biler,, som blev afholdt for 57. gang.





GARAGESNAK

Af Eli, medlem nr. 85

Fra Tage Holms spillemandserindringer.

1. Fra 1931 - 1937 spillede vi til alle baller i Rindby forsamlingshus på Fanø, hvor ballet skulle holde kl.01, men gik det godt, kunne vi godt få en time mere. Politibetjent Jensen fra Nordby, holdt gerne opsyn med om ballet gik ordentligt til, og kunne vi få en ekstra time, var der flere penge i lommen, og ikke så lang tid til færgen gik. Betjent Jensen blæste fløjte, så vi sagde til ham; Jensen hent din fløjte, så kan vi spille nogen stykker sammen. Så kørte han til Nordby efter fløjten. Når han så kom med den, var den gerne så tør, at han skulle ud i gården til vandposten, så fik den en gang vand, så klapperne kunne blive tætte, så det tog en halv time, og når han så endelig kom, fik vi at vide, at vi kun måtte spille de stykker, han kunne spille. Så gik det løs, vi spillede til kl. både 4 og 5, før han kom i tanke om at vi skulle til at holde, og så inden vi blev færdig med kaffen, var det snart færgetid og mange penge i lommen. Politibetjenten havde det dejligt, gæsterne var lidt beduggede, så de var næsten ligeglade med hvad vi spillede, bare de kunne stå ude på gulvet og holde om hinanden.
2. I dag skal vi til begravelse ved min bedste ven fra mine unge år som spillemand. Så er jeg alene tilbage, af det orkester der var mest efterspurgt her i Vestjylland. Min gode kammerat Marius Nielsen, der var pianist, døde for mange år siden, så døde Svend Lender, sax, klarinet, trækbasun, og nu Vagn Jensen, violin. Så tænker jeg tilbage på det gamle musik nummer som flere orkestre havde på programmet, (godnat polka). Når den blev spillet, forlod musikerne tribunen, en efter en, først pianisten, så basunisten derefter violinisten; så sad trommeslageren tilbage med en ordentlig tromme solo, der til sidst døde hen, og trommeslageren faldt langsomt i søvn. Det lyder som et eventyr. Det kan også passe for mit vedkommende. Tromme soloen er færdig, jeg har forladt tribunen og lever i minderne. Gode minder, gode kammerater, gode venner, det er for mig 3 stjerner.
3. Der var en mand jeg kendte, der sagde til mig; du er ved at være en gammel knark. Ja til næste år bliver jeg 70 år. - Så er din kone da heller ikke helt ny? - Nej, sagde jeg; men der kan da også spilles kønt på en gammel violin.

Gode råd! Hold den på 2, 3, 4 eller hvor mange hjul du nu har. Tag til Skovlund træf onsdag d. 13.8. kl.17:30 + og ikke at forglemme Historisk Dyrskue og Veteranstævne d. 14.9. på Karens Minde Museumsgård. Husk tilmelding hvis du vil udstille dit køretøj. Husk også at sende billeder til bladet, gerne med tekst. Du kan også sende tekst, og så sørger vi for billeder til. Allerede d. 21.8. er der billede og filmaften, så bare send. - Da ture til madpakkehuse er populære, vil vi gerne have tips angående beliggenhed af sådanne.

Vi optager gerne anonyme indlæg, bare vi kender afsender. Samme gælder synonymer. Her er f.eks. to: jeg har gennemskuet mænd, som vil beholde sokkerne på når de elsker. De har sorte tæer, har de. - Jeg gik nøgen rundt i haven i sidste uge. Nu har naboen sat et nyt hegn op, det har ikke kostet mig en krone.

En sømand gik sin enegang på skibet, han havde med sin kone aftalt, at hun umiddelbart efter nedkomsten blot kunne telegrafere til ham, at der var kommet en kaffekande, for hvad kom det de andre ved, mente han. Telegrafisten kom op til ham på dækket; der er kommet et mærkeligt telegram til dig! - Nå, hvad står der? Spurgte vores sømand. - Jo, lød svaret, "ankommet 2 kaffekander, 1 med tud og 1 uden".

Forslag pga. den senere tids noget usikre vejrmeldinger; - "Og i morgen får vi således strålende solskin, hvis vejret tillader det".

Jeg tror week-enderne er lavet i Kina, de holder aldrig ret længe.

One life - live it. - Ud at køre. - Vi har verdens smukkeste stadion. Vi kommer overalt og overalt er der tingat se. De største fodboldstadioner, tennis- basket- eller formel 1 baner kommer aldrig på højde med vores stadioner.



MIN MC - MIN BIL…

I hvert nummer af VMK NYT forsøger vi at bringe en artikel, hvor der fortælles om et medlems køretøj og der vises masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 20166614 eller send en email til jlind@esenet.dk

POSTKORT

Skibbroen i Ribe - set på et ældre postkort og nu.

ved Jørgen Lind



Skibbroen i Ribe - igen, igen. Nok Ribes mest brugte postkortmotiv, der findes i mange udgaver. Her i dejlig sommermorgensol, set fra Hovedengen. Fotooptagelsen kan dateres til omkring 1963 - den gule FORD ZEPHYR med det sorte tag, der holder midt i billedet foran nr. 7, er den nyeste model, som blev lanceret i 1962, og det varede vel lidt inden nyheden nåede til Ribe. De øvrige biler er set fra venstre på vandsiden: RENAULT DAUPHINE, SIMCA 1000, VOLVO AMAZON - på landsiden: OPEL REKORD, VAUXHALL, VELOX, FORD ANGLIA og en VW BOBBLE. Skomagerens rødstenshus nr. 13 er endnu ikke restaureret og blevet til den hvidkalkede restaurant SÆLHUNDEN. Fisker og Skipper Johan Poulsens lange, hvide turbåd CHRISTINE, der sejlede turister mellem Skibbroen og Kammerslusen, ligger ved kajkanten, på dette tidspunkt nok lagt op. Båden flyttede fra Ribe i 1971 - kom den nogensinde til at sejle i Haderslev?



Det nye foto er taget samme sted fra Hovedengen, men i en noget lavere højde og med en anden optik. Ikke fordi jeg sank ned i den bløde eng, men der var ingen stige til rådighed. Derfor gemmer Domkirken sig ned bag Skibbroens husrække. Vidden er den samme, men morgensolen mangler. Turbåden CHRISTINE ligger ikke længere til kajs, men til gengæld ligger JOHANNE DAN fast ved Skibbroen. Det er en rekonstruktion fra 1972 af everten Johanne, der blev bygget i Ribe i 1867 til tømmerhandler Jørgen Lauritzen. Kopien af Johanne Dan blev bestilt af Rederiet Lauritzen og de første år vedligeholdt af rederiet, men senere overdrager til Gammelt Præg, der siden har overdraget det daglige tilsyn og vedligehold til Ribe Træskibslaug. Bilerne er fra venstre: VW PASSAT VARIANT 2004, TOYOTA YARIS 2008, CITROËN C3, 2012 AUDI Q4 2021, PEUGEOT 108 2014 og en HYUNDAI I10 2017. Hvordan ser jeg det? Jo, jeg affotograferede nummerpladerne og tjekkede dem på nummerplade.net.



Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.









BLÅVAND ZOO

Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbningstider: 1. marts - 31. oktober 10.00 -18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 -16.00
Entre halv pris

Vestjysk Motorveteran
Frants Enevoldsen
Sportsvej 8
6740 Bramming



Mercedes.
Elegant og klassisk siden 1909.

Du behøver ikke købe en ny.
Vi tager os (stadig) godt af dig og din Mercedes.

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

Bent Pedersen
- godt kørende siden 1967

Autoriseret Mercedes-Benz
Forhandler: Esbjerg · 75 14 03 55
Værksted: Sønderborg · 74 43 43 09 · Varde · 75 21 21 33