VMK NYT

Nr. 349, 49. årg. januar 2026



VENT LIDT ENDNU...

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:



Formand: Jørgen Lind
Ansvarlig VMK
VMK NYT
Vestervang 15
6830 Nørre Nebel
+45 2016 6614
formand@vmklub.dk



Næstformand: Thomas Nielsen
Fritidscentret
Højvangs Alle 71
6700 Esbjerg
+45 5336 5181
naestformand@vmklub.dk



Kasserer: Frants Enevoldsen
Pengesager
Medlemsregistrering
Sportsvej 8
6740 Bramming
+45 2527 6909
kasserer@vmklub.dk



Sekretær: Niels Arne Christensen
Bibliotek
Umanakvej 124
6715 Esbjerg N.
+45 2514 8731
sekretaer@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 1 Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
+45 4051 2226
bestyrelsesmedlem_1@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 2 Brian Sten Jensen
VMK NYT
Østparken 73
6840 Oksbøl
+45 2614 1179
bestyrelsesmedlem_2@vmklub.dk



Bestyrelsesmedlem 3 Allan Poulsen
Nye medlemmer
Tradsborgvej 15
6731 Tjæreborg
+45 2553 9074
bestyrelsesmedlem_3@vmklub.dk



Suppleant: Eli Mortensen
VMK NYT
Rønnevej 12
6710 Esbjerg V
+45 2820 1342
eliem12@hotmail.com



Klubmaster: Orla Jensen
(ikke i bestyrelsen)
Fortuna Allé 66
6705 Esbjerg Ø
+45 2266 0180
klubmester@vmklub.dk



Webmaster: Per Finderup Nielsen
(ikke i bestyrelsen)
Gl. Vardevej 227
6715 Esbjerg N.
+45 2122 3930
webmaster@vmklub.dk



Grafiker: Kenny Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen)
Baggesens Alle 13
6700 Esbjerg
+45 4082 2855
kenny@lumaprint.dk

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk
Facebook: VMK - Vestjysk Motorveteran Klub
FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:
Er normalt den tredie torsdag i hver måned kl. 19.00 i klublokalet - hvis ikke arrangementet foregår udenfor huset Gjesinglund Allé 2, 6715 Esbjerg N (kælderen).

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i januar, marts, maj, juli, september og november.
Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet.
Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.
Deadline er den 1. i de pågældende måneder.

NYE MEDLEMMER. Velkommen til:

Indmeldelse via Hjemmesiden **vmklub.dk**
Gå ind på hjemmesiden, klik på den 3. kasse INDMELDELSE under overskriften, udfyld alle felter med* og tryk på Send.
Kontingentet er stadig kun kr. 395,-/år + kr. 75,- i indmeldelsesgebyr.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

VMK lige nu ..... side 3
Indkaldelse til generalforsamling + kontingent ..... side 4
Regnskaber ..... side 5
Årgang 26 ..... side 6
Esbjerg Cylinderservice ..... side 7
The Loh Collection ..... side 10
Markeder ..... side 16
VMK JULESJOV ..... side 18
Teori og praksis ..... side 19
Garagesnak + min bil ..... side 21
Postkort ..... side 22

AKTIVITETSKALENDER:

19. februar	kl. 19.00: VMK klublokalet.
19. marts	kl. 19.00: VMK generalforsamling. -
9. maj:	Esbjerg Veteranløb - start fra Torvet i Esbjerg.

HUSK nu er det 3. torsdag i måneden, at der er klubmøder.

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk
og FB "VMK-Vestjysk Motorveteran Klub" for de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

Meddele adresseændring til kasserer
Frants Enevoldsen **Sportsvej 8, 6740 Bramming**
tlf. 2527 6909 **mail: kasserer@vmklub.dk**

FORSIDEBILLEDET:
VENT LIDT ENDNU ...MED AT KØRE UD I DE GAMLE INDTIL SNEEN OG VEJSALTET ER VÆK. JL FOTO.

Deadline til næste VMK NYT er den 1. april 2026.

GODT NYTÅR !

Klubben i januar 2026/Jørgen Lind

Det er endnu ikke sæson til at køre i/på de gamle, men mens vi venter, er der fuld gang i planlægningen af 2026-sæsonens aktiviteter i VMK. Først med indkaldelse til generalforsamlingen, der ved udsendelse på e-mail til alle medlemmer, ved opslag i nærværende blad og på hjemmesiden er sket, mens planlægningen af ESBJERG VETERANLØB faktisk begyndte allerede i november -25. For der er rigtig mange ting, der skal aftales, gøres og laves inden starten går lørdag d. 9. maj.

Selv om meget ser ganske lyst ud, er andet måske lidt mørkere, men vi håber på endnu et godt køre-år med gode oplevelser i og med vores ældre kørerøjer.
Vi håber også, at Ribe Classic /Cars & Rock n' Roll, Henne Strand, Varde Torv, MC- og Veteranbil Træf i Skovlund, Historisk Dyrskue og Veteranstævne i Karensminde og andre lignende og hyggelige kom-sammen'er må fortsætte, såvel som køreturene med de ældre borgere fra plejehjemmene og at VMKs egne løb, udflugter, ture og klubmøder fortsat må være til stor fornøjelse for alle.

Bestyrelsen - den nuværende såvel som den kommende - vil fortsat udsende meddelelser til alle VMK-medlemmer på e-mail, og sætte det i kalenderen i VMK NYT og på hjemmesiden www.vmklub.dk, når der er noget, man kan deltage i. Vi modtager også gerne forslag til fælles aktiviteter.
Inden vi ser os om, er vi godt i gang med det hele.

Efter små 20 gode år i bestyrelsen - heraf 8 år som formand - takker jeg af og modtager ikke genvalg.
Forandring fryder !
Men det er nu ikke så ligetil at slippe VMK, så jeg håber, at der kan blive en plads på sidelinien til at kigge lidt med fremover ?



INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING

Indkaldelsen er allerede udsendt pr. e-mail i januar for at være rettidig, men her er den trykte udgave:

Indkaldelse til

ORDINÆR GENERALFORSAMLING I VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB
Torsdag d. 19. marts 2026 kl. 19.00 i Gjesing Fritidscenter.

DAGSORDEN:

1. **Valg af dirigent.**
2. **Formandens beretning.**
3. **Fremlæggelse af det reviderede regnskab.**
4. **Indkomne forslag.**
5. **Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant:**
   På valg er bestyrelsesmedlemmerne:
   Jørgen Lind — **modtager ikke genvalg, nyt bestyrelsesmedlem skal vælges**
   Niels Christensen — **modtager genvalg**
   Brian Sten Jensen — **modtager genvalg**
   og suppleant
   Eli Mortensen — **modtager ikke genvalg, ny suppleant skal vælges**
6. **Valg af revisor og suppleant:**
   Henrik Sørensen
   Erik Husted
7. **Fremsættelse af næste års budget, fastsættelse af kontingent.**
8. **Eventuelt.**

Forslag fra medlemmer kan optages på et bilag til dagsorden, såfremt det er formanden i hænde senest 10 dage før generalforsamlingen.
I forbindelse med generalforsamlingen er foreningen vært ved et mindre traktement.

KONTINGENT FOR 2026:



NU er det igen tid til at betale medlemskontingent.

Det gør du ved at indbetale via BANKOVERFØRSEL til VMK I SYDJYSK SPAREKASSE Reg: 9740 Konto: 0002699540 - vi gentager:

SYDJYSK SPAREKASSE Reg: 9740 Konto: 0002699540

Overfør kr. 395,- allerede nu eller senest d. 15. februar 2026.

HUSK at skrive dit navn og medlemsnummer på bankoverførslen, så er dit medlemsskab med tilhørende goder sikret endnu et år (- dit medlemsnummer står på bagsiden af dit VMK NYT).

Det er ret TRÆLS og TIDSKRÆVENDE at RYKKE for manglende indbetalinger, så gør kassereren den tjeneste at betale til tiden !!!

Vi håber umiddelbart, at du er tilfreds med medlemsskabet, ellers sig til, også hvis du ikke længere ønsker at være medlem.

Spørgsmål ? Kasserer Frants har mobil nr. 2527 6909 og mail adr.: kasserer@vmklub.dk

REGNSKABER

Vestjysk Motorveteran Klub

Foreningsregnskab

Budget 26	Budget 25			For perioden 1/1-31/12 2025	For perioden 1/1-31/12 2024
41.000	52.000	Kontingent		40.945,00	47.330,00
14.000	12.600	Annoncer, VMK-Nyt		13.500,00	13.200,00
0	0	Klubspil, indtægter	0,00		
0	0	Klubspil, udgifter	0,00	0,00	0,00
55.000	**64.600**	**Indtægter i alt**		**54.445,00**	**60.530,00**
1.500	1.500	Nyanskaffelser		0,00	2.540,45
2.000	2.300	Bestyrelsesmøder		1.800,00	2.046,00
2.000	1.700	Generalforsamling		1.875,00	1.530,00
5.000	5.000	Klub-arrangementer		4.919,20	2.141,30
0	0	Telefongodtgørelse		0,00	0,00
6.000	6.000	Hjemmeside og internet		6.316,40	5.543,00
2.000	2.000	Kontorartikler og porto		1.663,00	720,00
1.000	1.000	Bank- og andre gebyrer		270,00	905,12
1.500	1.500	Husleje -kulturcafe		1.122,37	464,00
3.500	3.500	Husleje -bibliotek		2.818,85	3.357,50
4.500	4.500	Motorhistorisk Samråd -MhS		3.820,00	4.589,00
0	0	Klubregalier -netto		0,00	0,00
0	1.000	Diverse udgifter		0,00	0,00
29.000	30.000			24.604,82	23.836,37
15.000	17.000	VMK Nyt		13.216,20	18.059,28
500	500	Kørsel og distribution		0,00	0,00
18.000	24.000	Bladporto		20.783,14	18.436,65
33.500	41.500			33.999,34	36.495,93
62.500	**71.500**	**Udgifter i alt**		**58.604,16**	**60.332,30**
-7.500	**-6.900**	**Resultat før renter**		**-4.159,16**	**197,70**
0	0	Renteindtægter		73,50	44,86
-7.500	**-6.900**	**Foreningsresultat**		**-4.085,66**	**242,56**

Vestjysk Motorveteran Klub

Løbsregnskab

Budget 26	Budget 25		For perioden 1/1-31/12 2025	For perioden 1/1-31/12 2024
	0	Deltagerbetaling	-37.100,00	34.975,00
0	**0**	**Indtægter i alt**	**-37.100,00**	**34.975,00**
	0	Forplejning	33.680,00	33.400,00
	0	Kørselsudgifter	617,22	421,49
	0	Porto	0,00	0,00
	0	Tryksager/materialer	0,00	1.771,13
	0	Lydanlæg	0,00	0,00
	0	Diverse	744,80	639,00
0	**0**	**Udgifter i alt**	**35.042,02**	**36.231,62**
0	**0**	**Løbsresultat**	**2.057,98**	**-1.256,62**

Balance pr.

		31. december 2025	31. december 2024
Driftskonto 0002699560		67.879,03	76.533,37
Løbskonto 0002699559		0,00	0,00
Forudbet. omkostninger		0,00	0,00
Aktiver i alt		**67.879,03**	**76.533,37**
Egenkapital primo		69.906,71	76.847,43
Årets resultat:			
Foreningsresultat	-4.085,66		242,56
Løbsresultat	2.057,98	-2.027,68	-1.256,62
Egenkapital		**67.879,03**	**75.833,37**
Forudbetalt kontingent m.v.		0,00	700,00
Forudbetalte annoncer		0,00	0,00
Skyldige omkostninger		0,00	0,00
Gæld		0,00	700,00
Passiver i alt		**67.879,03**	**76.533,37**

Billund, den

Henrik Sørensen -revisor — Allan Poulsen - bestyrelse

Jørgen Lind -formand — Thomas Nielsen -næstformand — Franta Enevoldsen - kassere

Niels Christensen -sekretær — Aksel Hessel -bestyrelse — Brian Sten Jensen -bestyrelse

ÅRGANG 26

ÅRGANG -26, ja, altså 1926 = 100 år i år !



Pas godt på din passion og hobby

GF's veterankøretøjsforsikring er tilpasset de særlige behov, du har som ejer af en veteran/klassisk bil, motorcykel eller knallert. Du bliver samtidig medlem af GF Veteran***. Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6.000 km årligt fra 15. marts til 31. oktober. Du skal også have registreret et køretøj til daglig brug for at kunne tegne veteranforsikring.



Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/ veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj
Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 2.279 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/-motorcykel		Veteranknallert
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	818 / **571 kr.***	237 / **178***	2.042 / **1.423 kr.***	588 / **440***	Lovpligtig ansvarsforsikring: 579 kr.**
150.000	1.291 / **891 kr.***		3.223 / **2.222 kr.***		
500.000	3.133 / **2.118 kr.***		7.551 / **5.105 kr.***		

*Priseksemplerne viser præmien før (A/) og efter (/**B**) fradrag af overskuddet på 32,38%.
**Prisen for veteranknallertforsikringen (+25 år) er før overskudsdeling og evt. samlerabat.
Prisen for ansvar og kasko på en lille knallert: 1.138 kr. • Prisen for ansvar og kasko på en stor knallert: 1.104 kr.
Selvrisiko på kaskodækning er på 546 kr.
Alle priserne er eksklusive afgifter og 30 kr. i medlemskontingent.

****For at blive medlem i GF Veteran skal forskellige krav være opfyldt.*
Du kan læse mere om kravene, vilkår og forsikringssummer m.m. på www.gfforsikring.dk/veteran.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198 · www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

GF FORSIKRING
Overskud til hinanden

GF Veteran tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.
Vi tager forbehold for eventuelle fejl. Indholdet kan ikke erstatte den vejledning, som du kan få ved at kontakte os. Du kan finde betingelserne for vores produkter på www.gfforsikring.dk

ESBJERG CYLINDERSERVICE

tekst: Jørgen Lind foto: John Laursen



Torsdag d. 16. oktober kl. 19.03 var alle de VMK-medlemmer, der havde tilmeldt sig til besøget hos A/S Esbjerg Cylinder Service + 'de sidste', der var mødt op til en fortælling om og demonstration af, hvordan firmaet kan give gamle slidte motorer et nyt liv.
Det er typisk større motorer fra skibe, entreprenørmaskiner, traktorer, dozere, dumpere, gummigeder og lastbiler - benzin- eller diesel-, med eller uden turbo, der bliver 'indlagt' til foryngelsen, men kan også være motorer fra ældre biler og motorcykler som dem, de fleste af os har med at gøre i vores motorveteran klub.
Vi blev opdelt i 2 hold, hvert på godt 20 personer - ja, vi var næsten 50, der var mødt op til den spændende aften. Værkstedschef Casper Fischer stod for rundvisningen af det første hold i værkstedet, mens det andet hold hyggede sig i kantinen med diverse drikke og kage til det blev deres tur.





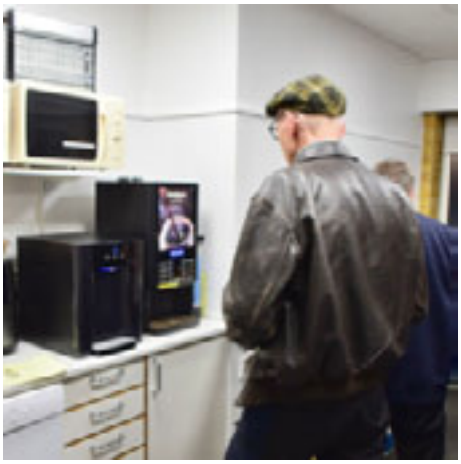


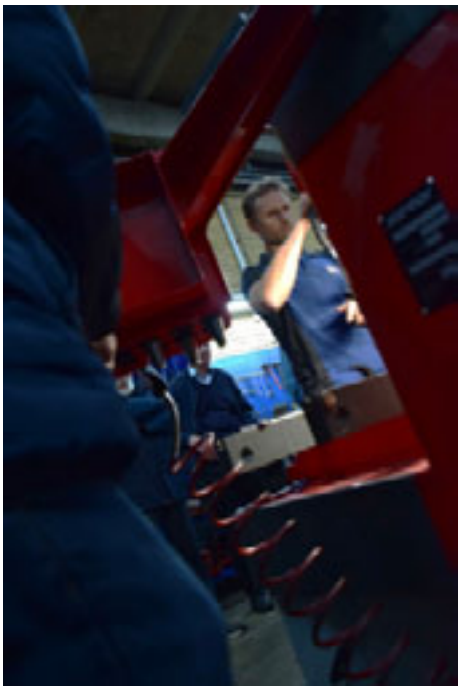


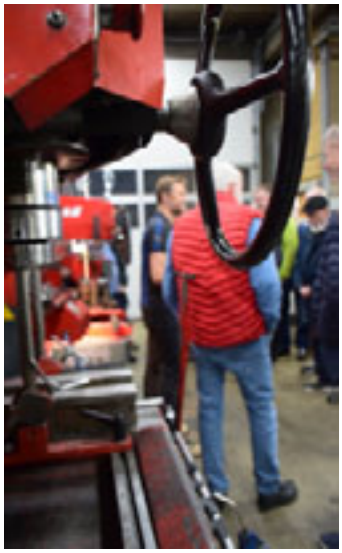


ESBJERG CYLINDERSERVICE











Det var spændende at se hvordanman adskiller en motor, kommer den i opvaskemaskinen, måler ud, borer og honer cylindre, bearbejder topstykker og tilpasser ventiler i de fræsede sæder med en præcision og tolerance, som motoren måske ikke en gang har oplevet, da den var fabriksny. Troede du som jeg, at turboer bare er noget, der hyler og snurrer rundt med en masse omdrejninger? men turboer er meget følsomme og sarte, ellers yder de ikke optimalt. Nå, det er for viderekomne, jeg kører videre uden turbo.

For Allan, der havde arrangeret besøget for VMK, er det herligt at vi blev så godt modtaget - mange tak til ECS for det - og at opleve så stor en opbakning fra medlemmerne på sådan en ellers halvkedelig og mørk efterårsaften. Det får helt sikkert flere op af stolen, når der indbydes direkte pr. mail fremfor 'kun' at annoncere i VMK NYT…









Personlig rådgivning.

Danmarks mest tilfredse kunder.

Vælg Vestjylland Forsikring

2024 MEST TILFREDSE PRIVAT KUNDER EPSI


Karsten Egelykke, Claus Pedersen og Tommy Lange, assurandører

VESTJYLLAND FORSIKRING

96 94 96 94 · vestjylland.dk

THE LOH COLLECTION



I min ferie var jeg på besøg i "Das Nationale Automuseum" også kaldt "The Loh Collection" som ligger i Hessen i Tyskland mellem Køln og Frankfurt. Det går for at være et af de fineste bilmuseer i Europa, og det tror jeg på, jeg har ikke set noget lignende.

Museet og bilsamlingen er privatejet af Friedhelm Loh som bla. ejer firmaet Rittel med ca 12000 ansatte. De laver bla. klima og køleanlæg, styresystemer, eltavler og meget mere. Han begyndte at samle på biler for godt 30 år siden, men først for ca 2 år siden da han åbnede sit museum, blev samlingen på ca 150 unikke, originale eller toprestaurerede biler tilgængelig for offentligheden. Bygningen er en gammel fabriksbygning, hvor alt det indvendige er holdt originalt, men beklædt udvendig som en moderne industribygning.



THE LOH COLLECTION





Men nu til bilerne. Samlingen dækker bredt fra bilens barndom til næsten nye modeller med overvægt af prestige biler, sportsvogne og racervogne.
På 1. salen er der en særudstilling der skifter tema ca. hvert halve år. Temaet nu er Grand Prix og formel 1 biler gennem tiderne.

Jeg kan ikke kommentere alle de spændende biler, men jeg fremhæver dog nogle stykker som imponerede mig meget.

Tekst og fotos: Niels Christensen



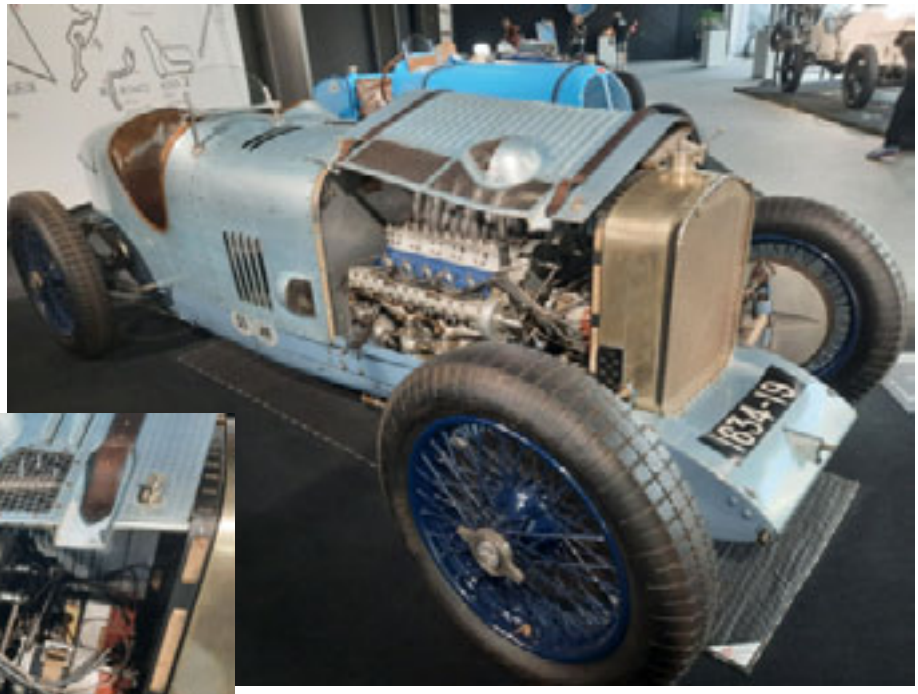
Mercedes Benz 710 SSK 1929
6 Cyl 7069ccm 225hk 192kmt

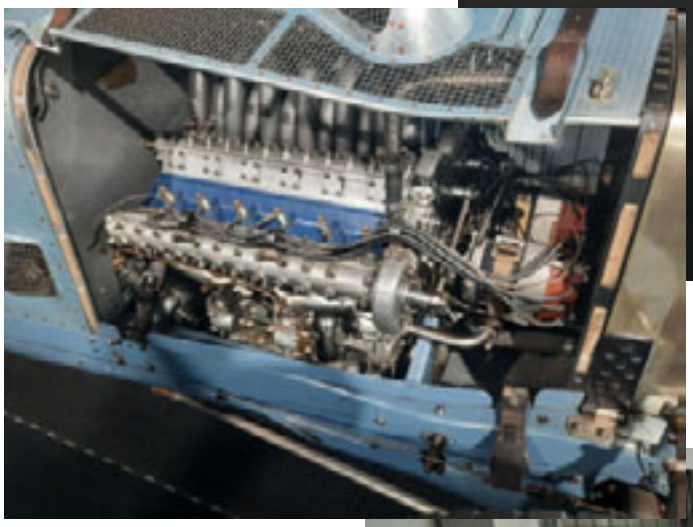


Bentley 4,5 litre Fixed Head Coupe 1937
6 cyl 4257ccm 125 hk 170kmt

THE LOH COLLECTION

Delage 2 LCV 1924
V12 1984ccm 120hk 190kmt





Bucciali TAV 8-32 1932
Forhjulstræk !





Findes kun i dette ene eksemplar.
V12 motor fra Voisin
4900ccm 179hk
længde: 6,3 m

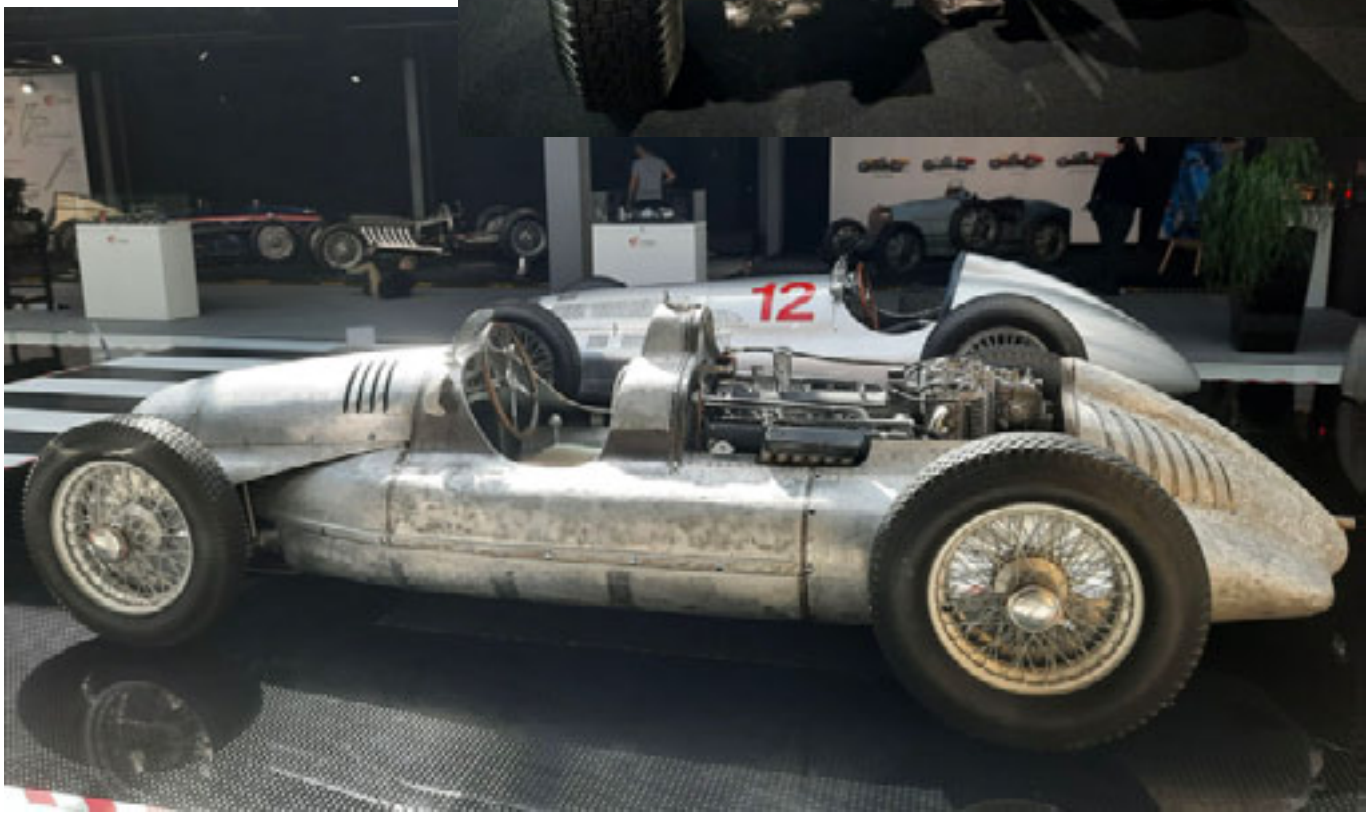
THE LOH COLLECTION





Mercedes Benz W125 Chassis
1937 8 Cyl kompressor
5660ccm 646hk 320kmt

Auto Union Typ D 1938
V12 kompressor 2988ccm
485hk 340kmt



THE LOH COLLECTION



















Vi tager os af det mekaniske ...



Continental MICHELIN

... og vi har altid dæk og fælge til gode priser!

Ahlmann Dæk & Autoservice

Taurusvej 16 · 6700 Esbjerg · Tlf.: 7512 2027
Åben: mandag - torsdag 8.00-16.30 · fredag 8.00 - 15.00
www.ahlmanndaek.dk

Vi er også veteraner – men still going strong!



VVS, Blik- eller Rørarbejde...
ICN rykker ud!

icn Aut. VVS-installatør
I.C. Nielsen
Tlf. 75 13 35 68
Tømrervej 3 - 6710 Esbjerg V - www.ic-nielsen.dk - info@ic-nielsen.dk

SCANNING
PRINTNING
KOPIERING
FOLIEPRINT
LAMINERING
PLAKATPRINT
BANNERPRINT

WWW.LUMAPRINT.DK • NYGAARDSVEJ 23 • 6700 ESBJERG • +45 7513 1956
LUMAPRINT





Klik ind...
www.jydsk-polstring.dk

og se eksempler på hvad vi laver og
hvad vi forhandler som f.eks.

✔ autopolstring ✔ sædevarme ✔ læderindræk

Finder du noget der er interessant,
eller mangler du noget, så kontakt os
- vi giver gerne et uforpligtende tilbud.

Åbningstider: Mandag til torsdag 07.30-17.00
Fredag 07.30 til 13.00

JYDSK POLSTRING A/S
AUTOPOLSTRING

Industrivej 54
6740 Bramming
Tlf. 75 17 32 99

FREDERICIA OG HERNING MARKEDER

Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia 18-19/10-2025

tekst og fotos: Jørgen Lind



Blandt de udstillede og til-salg-biler var der rigtig mange MINI. Der var både ombyggede og ægte COOPER med og uden 'S', der var INNOCENTI, PICK UP, VAN, CABRIOLET og en CLUBMAN med en MINI-camper-trailer.





Imellem mindre iøjnefaldende var en nu sjælden MORRIS MARINA 1,3 COUPÉ 1973, kun kørt knapt 60.000 km!

En rimelig pæn LOTUS EUROPA TwinCam, med de rigtige guldstafferinger - originale eller ej.



Og en TVR 3000S Roadster fra 1979 - den ser man sjældent i DK, der stod da også GB på bagen…



Der var selvfølgelig mange andre biler, motorcykler og meget, meget andet til salg på markedet - Ikke kun veteran- og klassikere. Af en eller anden grund har jeg for vane mest at se på de gammelkendte engelske mærker.
Der er stadig en del 'stumper' at få i Fredericia, men det er tydeligt at 'NETTET' har overtaget en stor del af handelen, og til f.eks. MINI, MINOR, MG, TRIUMPH, AUSTIN HEALEY m.v. kan næsten alt skaffes…
Jeg hørte - men konstaterede ikke selv - at loppemarkedet og det samlede besøgstal også var skrumpet lidt ind.
Bedre eller ringere end tidligere ? For mig er det uden betydning - for jeg er der igen næste gang !

Loppe- og Stumpemarked, Herning, 15/11-2025

Der var kun enkelte 'hele' biler og motorcykler til salg, og de stumpe-handlende synes også færre end tidligere, omend jeg lod mig fortælle, at der var flere stande i den afdeling end sidste gang. De officielle tal lød på 7.874 besøgende og 345 udstillere. I november 2024 var tallene til sammenligning 7.781 besøgende og 337 udstillere, og jeg har fundet tilsvarende tal fra november 2017, der viser 8.948 besøgende og knapt 400 udstillere.
Det viser et fald fra 2017 til 2024, men en lille fremgang igen fra 2024 til 2025.



Jeg er kommet på Stumpemarkedet siden 1990, om ikke to gange årligt, så dog næsten…Dengang var hallerne J1, J2, J3, K, L og F fyldt med nye og brugte stumper, reservedele og hele køretøjer til salg, og du kunne nærmest samle sammen til en hel bil eller motorcykel. Nå, men som ovenfor skrevet: 'NETTET' har overtaget en stor del af handelen, og tiderne skifter. Men det er stadig muligt finde en lille modelbil 1:43 til rimelige penge - og det gør jeg så!.
Denne udstillede LOTUS er en WESTFIELD-udgave af ELEVEN, designet i 1956, men bygget i 80'erne! Meget fin med glasfiber-body i stedte for alu, og teknik fra MG Midget/Healey Sprite -
Upraktisk som daglig bil? Ja, sikkert, men pyt - den er bare SÅ skøn!



HONDA 350 - mini traktor - Singer symaskiner - FORD THUNDERBIRD - keramik og lamper - Ariel Square Four
Alle mulige spændende ting og sager, som jeg slet ikke har brug for. Jeg kommer alligevel igen næste gang !





Granly Gruppen A/S

Målerhusvej 2 · DK-6700 Esbjerg
Tlf.: +45 7610 5858 · Fax: +45 7545 1155
mail: info@granly.dk · www.granly.dk

CVR-No. 11402305 · Sydbank No. 7701-0002454427
IBAN No DK8577010002454427 · Swift Code SYBKDK22

AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE



GRINDSTED BREMSE- & KOBLINGSSERVICE ApS

Vestergade 114. 7200 Grindsted

tlf. 75 322 322

www.grindsted-bk.dk



AXEL HESEL SØGER EN MGB GT

helst årgang omkring 1969
i god original og køreklar stand.
4-syncro gearkasse med
overdrive er et must !
- ring til Axel på mobil **40512226**

VMK JULESJOV

tekst og fotos: Jørgen Lind

Allan havde lovet os 'værtens bedste pakkespil': Tag 2 pakker med pr. person (max. Værdi 30 kr. stykket) - og tag konen, manden, børnene, børnebørnene, vennerne, bekendte eller naboen med til en hyggelig aften…







Vi blev mere end 40, og der var kun få stole ledige, da alle var kommet. Bordet, hvor alle pakkerne blev lagt, var hurtigt overfyldt.

Vi kastede os straks over æbleskiverne med tilbehør og gryden med (alkoholfri) gløgg blev snart tømt, MEN der var mere, hvor det kom fra, og alle blev vistnok mætte, selv om der ikke blev spist op.

Hovsa - vi havde vist
Ikke fået nok terninger
og raflebægere med.
Det klarede Allan,
han hentede en flok på det
nærmeste værtshus.

Og så kom der gang
i spillet om pakkerne
Da 'gavebordet' var tømt,
blev der slået SEKSERE efter
SEKSERE ved langbordene,
og kampen om at snuppe
pakkerne fra hinanden
gik ind for alvor -

Bedst er det selvfølgelig at
kapre en pakke fra det andet
bord, og det skal helst være
en STOR en !

Alligevel blev der sikkert noget til alle. Ikke ligelidt fordelt, for nogen har mere held end andre

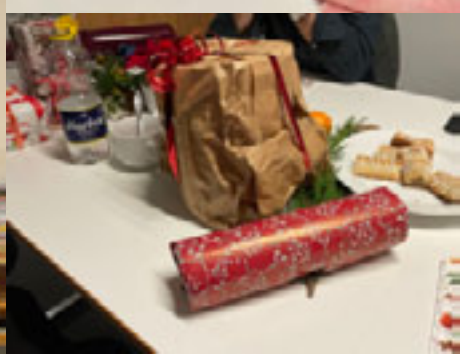
TAK for en rigtig hyggelig
og sjov aften !











TEORI OG PRAKSIS

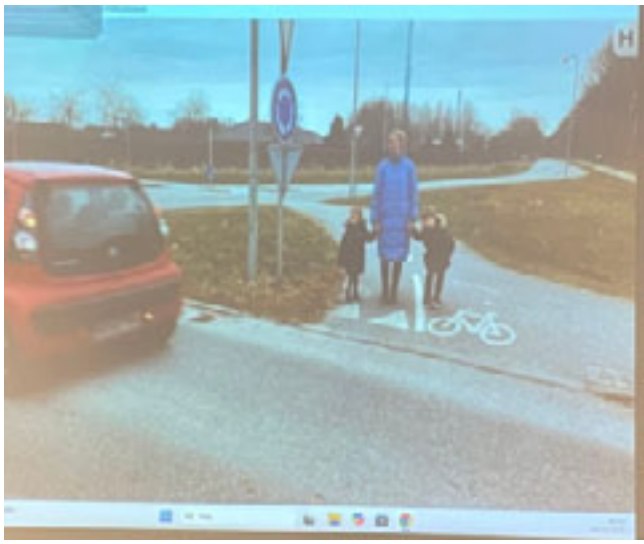
tekst og foto: Eli og Jørgen



Til klubmødet d. 20. november havde vi besøg af kørelærer Kathe Gørtz fra Tobøl/Ribe. Vi var vel omkring 30, der fik en grundig opdatering til den lidt snirklede færdselslov.



Det kan erfares, at der er kommet ændringer og tilføjelser til færdselsloven, siden man selv (for mange år siden) var til køreprøve.
Det er altid den nuværende udgave af loven, der gælder ! Vi hørte blandt meget andet, at man ikke skal høre efter en Mrs. HYACINTH BUCKET-type, hun er ikke nødvendigvis helt opdateret - (hvilket RICHARD godt vidste, men hvad nyttede det - han fik ikke få et ord indført !)





Lyt så hellere til Kathes klare tip, som for eksempel: 'Kør med den hastighed, som står på skiltet, det vil sige 82-83 efter speedometeret, når der står 80 på skiltet !'
Eller ved lyskryds: 'Kør kun 2 uf i krydset, hvis kun 2 kan nå at svinge til venstre for grønt lys; så undgår du en RØDKØRSEL og 3 klip i kørekortet med alt, hvad dertil hører.'
Vær klar over, at hastigheden på motortrafikveje er 80, hvis ikke andet er angivet ! Vidste du det?

Vi fik gennemgået betydningen af alle typer streger, striber, linier, hajtænder m.v. og hvad man skal og må her og der. - meget nyttigt at få trukket skarpt op.

Desværre passede det ikke lige Kathes og vores udstyr at spille sammen på denne aften, så vi kom ikke igennem en hel 'nutidig' teoriprøve, men prøvede dog nogle enkelte eksempler.
Der lærte jeg, at det ikke altid er et svar på spørgsmål A, B, C, D eller E, som er det korrekte, der kan godt være 2 eller flere rigtige. Sådan var det vistnok ikke i **gamle dage** - som jeg husker det.

TAK til Kathe for en god, præcis og lærerig fremstilling af tingene - se et par gode tilbud på næste side, som hun og en kollega havde til os.



TILBUD OG FORSLAG

Tilbud

45 min. kørsel i egen bil 350 kr.
sammen med Kathe tlf. 24 98 16 48.

Forslag

Glatbanekursus 4 x 45 min. på Køreteknisk Anlæg i Varde i egen bil 865 kr. kontakt Ingrid tlf. 75 210 210 og bestil tid.

Disse uimodståelige tilbud og forslag fra KØRELÆRERNE gælder langt ind i 2026 og vil være et godt supplement til teorien.









GARAGESNAK

Af Eli, medlem nr. 85

GODT NYTÅR !!

Her er lidt fundering over livets gang på godt og ondt, ja som en rejse med toget. Man stiger ofte ind og ud, og undervejs på strækningen er der mange ophold, hvor vi får mange spændende oplevelser og lykkelige stunder, dog kommer vi også ud for sorg og ulykker.

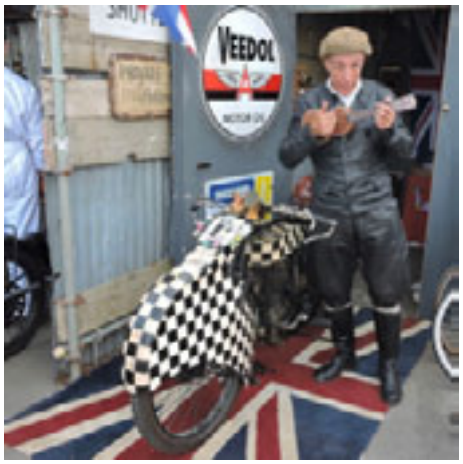
Når vi fødes og stiger på toget, møder vi mennesker, som vi forventer vil følge os gennem hele rejsen - vore forældre. Desværre er sandheden en anden. De stiger af på et tidspunkt undervejs, og lader os rejse videre helt alene, uden deres kærlighed og omsorg, deltagelse og venskab. Imidlertid stiger andre passagerer undervejs på toget, og viser sig at være betydningsfulde for os. Det er vore nærmeste, samt de mennesker vi knytter os mest til og lærer at holde af.
MANGE REJSENDE stiger på og opfatter blot rejsen som en lille spadseretur. Andre oplever mest sorg på deres rejse gennem livet. Nogle passagerer er altid beredte til at hjælpe dem i toget, som har brug for det. Mange efterlader vedvarende savn ved deres udstigning. Nogen støder os ud i den yderste nød. Andre stiger ind - og atter ud - og vi har næppe bemærket dem.

DET UNDRER OS, at mange af de passagerer som vi holder allermest af, sætter sig i en helt anden kupé, og lader os rejse på strækningen alene. Naturligvis afholder det os ikke fra, under store strabadser, at gøre forsøg på at kæmpe os frem til deres togafsnit. Desværre viser det sig så tit, at vi alligevel ikke kan sætte os sammen med dem, idet pladsen ved siden af dem allerede er blevet besat.

SÅDAN ER LIVET. Fuldt af udfordringer, drømme, fantasier, håb og afsked; Men helt uden mulighed for ekstratur. Vi foretager vor rejse gennem livet så godt vi formår og magter det. Vi forsøger at komme godt ud af det med alle vore medrejsende, og har øje for deres særlige og bedste sider. Vi skal huske på, at der på enhver strækning kan forekomme farer; Men selv når vi træder ved siden af og gør noget galt, viser der sig nogen som forstår os.

DET STORE MYSTERIUM ved rejsen er at vi aldrig rigtig ved, hvornår vi er helt fremme og kan stige rigtigt ud - lige så lidt som vi ved, hvornår vores medrejsende stiger ud, ja ikke engang dem der sidder lige ved siden af os. Man kan blive vemodig ved at tænke på dem der for altid stiger af toget. Afsked med venner, truffet undervejs på rejsen vil gøre rigtigt ondt. At måtte efterlade sine børn forladte og helt alene, er ikke en rar tanke.

IMIDLERTID BEVARER vi håbet om på et givet tidspunkt, at nå frem til hovedbanegården. Her kan man se dem ankomme med bagage som de ikke bragte med, dengang de steg på. Det gør os lykkelige at tænke på, hvordan man har hjulpet dem til at øge deres bagage med nyttigt og brugbart indhold. - Bestræber vi os på at få en god rejse, som ved afslutningen også viser sig at have været anstrengelserne værd; har vi for øje at efterlade os en tom plads til de, der skal videre, og som rummer længsel efter smukke erindringer.



MIN MC - MIN BIL…

I hvert nummer af VMK NYT forsøger vi at bringe en artikel, hvor der fortælles om et medlems Køretøj og der vises en masse billeder af det.

Skal DIN MC - DIN BIL være den næste ? - så ta' en snak med Jørgen Lind om det på 20166614 eller send en e-mail til jlind@esenet

POSTKORT

FOLKEHJEM I AABENRAA - set på et ældre postkort og nu.

af Jørgen Lind



Folkehjem i Aabenraa. Det tidligere forlystelsessted Schweizerhalle med keglebane, dansepavillon og have ved Nørre Chaussè i udkanten af Aabenraa blev i år 1900 erhvervet af Sprogforeningen og skiftede navn til Folkehjem. Dansepavillonen blev om-dannet til forsamlingssal, og keglebanen til boglager for Sprogforeningens bibliotek og indrettet med mødelokaler, udlånsværel se, læsestue mv. De gamle træbygninger blev i 1910/11 erstattet af nye, indviet i april 1911. Folkehjem har været ramme om mange store, dansk-nationale møder, bl.a. H.P. Hanssens tale den 17. november 1918.
Foran hovedindgangen holder en HILLMAN MINX fra måske 1958, alle de blanke lister og pynt på turistbussen til højre af ukendt mærke og model tyder også på omkring samme årgang - lige som fotoet til postkortet.



I 1965 blev Folkehjem omdannet til en selvejende institution. I samarbejde med Aabenraa Kommune blev store planer til-om bygning realiseret først i 1970'erne. Den 23. juni 1973 kunne det renoverede Folkehjem indvies med en nordlig tilbygning og en sydlig nybygning til Aabenraa bibliotekerne. I anledning af 100-året for Genforeningen 2020, blev pladsen foran Folkehjem renoveret, og Genforeningsparken anlagt. Folkehjem fungerer fortsat som forsamlingshus, hvor private, foreninger og firmaer kan afholde arrangementer. Der er stadig en parasol - nu dog nedklappet - der dækker lidt for indgangsportalen. Nu er parkering foran Folkehjem ikke længere mulig. Hvis turistbussen holdt på det samme sted som på postkortet, kunne den få sig et under vognsskyl af springvandet. Af parkerede biler skimtes en ret ny TOYOTA AYGO på p-pladsen bag statuen til højre.



Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.









BLÅVAND ZOO

Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbningstider: 1. marts - 31. oktober 10.00 -18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 -16.00
Entre halv pris



Åbningstider i vores showroom :

Tirsdag: 12-17
Onsdag: 12-17
Torsdag: 12-17
Fredag: 12-17
+ den første søndag i måneden

Classicmotorsales.dk
Chr. Sørensensvej 1
6630 Rødding

eller iflg. aftale på +45 22590579

