VMK NYT

Nr. 294, 39. årg. juni 2016

Starthjælp: Løbets yngste deltager - Lille Ea på 5 år - får hjelmen på!

INFO - SIDEN

BESTYRELSEN:

Formand: Peder Nielsen
Bakken 10
6715 Esbjerg N
22 80 51 56
formand@vmklub.dk

Næstformand: Jørgen Lind
Edelsvej 30
Løbs- og turudvalg 6700 Esbjerg
Bladudvalg 75 16 41 14
Ansvarshavende redaktør naestformand@vmklub.dk

Kasserer: William Pohlmann
Regnskab Østparken 51
Medlems- og køretøjsregistrering 6840 Oksbøl
Bladudvalg og distribution 40 26 95 46
Billed arkiv kasserer@vmklub.dk

Klubmester: Povl Elkjær
Solbærvej 10
6715 Esbjerg N
Klublokale 75 13 52 42 / 40 81 31 24
Løbs- og turudvalg klubmester@vmklub.dk

Bestyrelsesmedlem: Axel Hesel
Morbærlunden 42
6705 Esbjerg Ø
75 14 22 26 / 40 51 22 26
Løbs- og turudvalg

Bestyrelsesmedlem: Thomas Nielsen
Højvangs Alle 71
Co-webmaster 6700 Esbjerg
Kontaktudvalg 21 42 13 42
Løbs- og turudvalg bestyrelsesmedlem@vmklub.dk

Bestyrelsesmedlem: Mogens Andreasen
Eranthisvej 11
6710 Esbjerg V.
Sekretær og suppleant 60 96 20 16

Foto på vej

Bestyrelsesmedlem: Brian Sten Jensen
Østparken 73
6840 Oksbøl
75 27 11 79 / 26 14 11 79

Webmaster: Per Finderup Nielsen
(ikke i bestyrelsen) Frejasvej 72
6840 Oksbøl
21 22 39 30
webmaster@vmklub.dk

Redaktør: Pia Hansen-Schwartz
(ikke i bestyrelsen) Gl.By Ringvej 8
6700 Esbjerg
tlf. 21 26 01 63
vmknyt@luma.dk

Foto på vej

Bibliotek: Kjeld Kristensen
(ikke i bestyrelsen) Solbærvej 11
6715 Esbjerg N.
tlf. 75 12 68 78
kjk@kristensen.mail.dk

KLUBBENS NAVN: VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB, FORKORTET VMK.

KLUBBENS ADRESSE: FORMANDENS ADRESSE

VMK's HJEMMESIDE: www.vmklub.dk

FORMÅL: At fremme interessen for køretøjer af teknisk-historisk interesse.

ORGANISATION:
VMK er tilsluttet Motor-historisk Samråd, som er en hovedorganisation for tilsluttede foreninger, og bl.a. på disses vegne forhandler med diverse myndigheder.

KLUBMØDER:
Afholdes første torsdag, i hver måned, kl. 19.30 undtagen i juli!
Såfremt intet andet er meddelt afholdes møderne i:
Gjesing Fritidscenter, Gjesinglund Alle 2, 6715 Esbjerg N.

VMK NYT:
Officielt organ for Vestjysk Motorveteran Klub - udkommer i februar, april, juni, august, oktober og december.

Indlæg kan sendes til VMK's redaktør. Medlemmer, annoncører og div. samarbejdspartnere er velkomne til at levere stof til bladet. Indlæg redigeres til skrifttype arial 10 pt.

Deadline er den 1. de pågældende måneder.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Casper Elgaard? På Varde Bibliotek	side 3
Esbjerg Veteranløb 2016	side 4
Løb i Vestjysk Motorveteran	side 11
Esbjerg Veteranløb 2016, resultater	side 17
Biler og motorcykler til sportsfest i Grimstrup	side 18
Næsbjerghus	side 19
Henne Strand	side 19
Besked fra Esbjerg Kommune	side 20
Garagesnak	side 21
Fanø Bad - set på et ældre postkort og nu	side 22

Velkommen til nye medlemmer

86 Bjarne Henneberg, Gl. Præstevej 5, 6800 Varde
88 Lars Stender, Østparken 104, 6840 Oksbøl
90 Henning Drøgemüller, Godthåbs Alle 8, C 6705 Esbjerg Ø
92 Børge Vind, Solvænget 61, 6870 Ølgod
112 Finn Jakobsen, Venusvænget 23, 6710 Esbjerg V
118 Michael Pahus, Hornsgårdvej 5, Fole 6510 Gram

AKTIVITETSKALENDER FOR 2016:

Juli	2. & 3.	**Bornholm Rundt 2016** se mere på www.bornholmsmotorveteraner.dk
August	23.	**Veteranbiltræf på Enderupskov Camping**
	6.	**Veterantræf på heden** Se mere på www.veteranerpaaheden.dk
	17.	**Motorcykel og veteranbiltræf i Skovlund.** se mere på www.skovlundif.com
	19.- 21.	**Made In Great Britain, Classic Motor Show.** Omtalt i VMK NYT nr. 293
	20 & 21.	**Egeskov Classic Days** Se mere på www.egeskov.dk/classicdays

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.
Følg også med på hjemmesiden www.vmklub.dk, der kommer de dugfriske nyheder.

HUSK AT:

-Meddele adresseændring samt ændringer til køretøjsregistret til William Pohlmann, Østparken 51, 6840 Oksbøl, tlf. 75279243, mail: register@vmklub.dk

Forsidebilledet: Starthjælp: Løbets yngste deltager, lille Ea på 5 år, får hjelmen på.

Næste VMK NYT: Udkommer i uge 34, deadline 1. august 2016

Casper Elgaard? På Varde Bibliotek d. 16. april 2016.

Ja, Casper Elgaard har ry for at være en super god ***starter,*** og det forlød da også, at han virkelig var startet hjemmefra om morgenen. Men han var ikke i stand til at gennemføre turen, da han blev syg undervejs og vendte om.

Og hvad gør man så? Ganske enkelt: blandt de fremmødte var motor(cykel)journalisten Jens Jessen, der bor i Varde. Jeg havde hørt, at Jens gerne ville fortælle om sin motorcykeltur på 3.500 km gennem Cuba - og vups! - Jens kørte lige hjem og hentede et USB-stik med alle billederne på, viste dem på lærredet og fortalte "alt" om den spændende tur.

Rigtig mange tilhørere fra VMK og fra Varde og omegn var mødt op som annonceret med deres køretøjer på Varde Torv og var parate til morgenkaffen med rundstykker og foredraget, som biblioteket bød på.

Det var virkelig flot gjort uden forudgående varsel. Vi fik et indblik i det for os fremmedartede, om det ret primitive liv, man lever på Cuba, hvor dårlige vejene er og f.eks. hvor mange gamle amerikanerbiler fra 1950-60'erne, der kører rundt der ovre - mange faktisk med en LADA-motor som halvering af V8-brølet. Man må jo bruge det, som kan fås!

Varde Bibliotek ved PR- og eventmageren Kirstine Bruun overrakte "1. præmien" til Jens Jessen efter foredraget, og vi blev alle inviteret på en hurtigt arrangeret, let frokost helt øverst oppe under taget.
Så da vi kørte hjem igen efter en hyggelig og spændende formiddag, havde vi nok glemt alt om Casper Elgaard…
Nu bliver det så spændende at se, hvad Kirstine byder på næste år, for med 2 gange er arrangementet allerede blevet en tradition.

tekst og fotos: Jørgen Lind

ESBJERG VETERANLØB
30. april 2016

Der er tradition for at Esbjerg Veteranløb afholdes omkring d. 1. maj. Vi ved, at det er vanskeligt at ramme en dag, hvor der ikke er et guldbryllup, to konfirmationer eller tre 70-års fødselsdage lige dér omkring. Og hvor Esbjerg Veteranløb ikke er tilstrækkelig gyldig grund til at man kan melde afbud. Om løbet holdes en uge før eller senere gør erfaringsmæssigt ingen forskel, og vi har på intet tidspunkt nogen garanti for vejret.
Men til trods for alt dette var der tilmeldt 75 kørere - 2 flere end sidste år - som havde tid, lyst og lejlighed til at deltage. Sædvanligvis er der en del børn under 12 år med i løbet, men i år var der kun ét.

Medlem af VMK	49	65,3%
- ikke	26	34,7%
	75	100 %
Biler	61	81,3%
Motorcykler	14	18,7%
	75	100 %
Ledsagere	64	
Deltagere i alt	139	

Antallet og fordelingen afveg ikke meget fra tidligere år, nemlig sådan at ⅔ af deltagerne er VMK-medlemmer, og den sidste ⅓ er velkomne til at blive det!

Vejret havde vist sig fra sine værste sider i dagene forinden, og de forskellige vejrudsigter var dybt uenige om, hvordan vejret skulle blive lørdag d. 30. april, men da morgenen oprandt, så det faktisk rigtig lovende ud.

”Posedamerne” Elin og Else udleverede som sædvanligt løbspakkerne på DRONNING LOUISE, og var færdige med jobbet i god tid inden starten gik. Allerede kl. 9 var rigtig mange deltagere mødt op. Det giver tidligt en hyggelig stemning omkring DRONNINGens morgenkaffe og allerede mange køretøjer at se på og mange folk at snakke med på Torvet.

3 generationer Hejn var blandt de første, der startede på deres gamle motorcykler med sidevogne, og derefter kom resten af sted med 1 minuts mellemrum. Henrik Vallø læste de data og den historie op, som de enkelte deltagere havde skrevet om deres køretøj på mærkeskemaet, og sendte dem afsted, gerne med et par ekstra bemærkninger på vejen.

POST 1. Tro nu ikke, at vi har kravlet rundt oppe på kirkespiret med tommestokken - nej, vi var kommet i besiddelse af en opmålingstegning af SKADS KIRKE i nøjagtig målestok, så vi kunne aflæse højden fra terrænet til toppen af spiret - excl. vindfløjen - til **19,80 meter**.

ESBJERG VETERANLØB
30. april 2016

Vi var godt klar over, at det er vanskeligt at vurdere, - og det var faktisk også meningen. INGEN ramte helt plet, mange var tæt på, men enkelte temmelig langt fra. Povl, William og Thomas med hjælp af Maria havde travlt med at klippe, men slap nogenlunde for de lange køer, bl.a. fordi deltagerne kunne ta' sig den tid, de selv fandt var nødvendig, uden at sinke de efterfølgende.

POST 2. Igen var vi velkomne hos Jens i VARDEVEJENS AUTOSERVICE i Sig. Vi havde regnet med, at den pæl, som man skulle standse ud for, skulle være VMK-flagstangen, men Mogens og Christian brugte en af halvtagets søjler, da den nu alligevel stod der. Kør så om på den anden side og stop i samme afstand fra søjlen, lød

opgaven. Med Mogens' medbragte laser-afstandsmåler blev enkelte målt til 0, rigtig mange til mindre end 10 cm og kun få var på mere end 20 cm. Flot klaret - uanset om man kørte bil eller motorcykel.

POST 3. Når der er gået kludder i rækkefølgen af bogstaverne, så kan navnene godt være svære at tyde. Alle fik udledt mindst 2 navne af "rodet", men mange - måske overraskende mange - klarede at få styr på stavningen af de 10 bilmærkenavne, og klarede så opgaven til 0 klip. Da Gretha og Axel først havde fået portene til FINN STEPPINGs værksted på Debelvej i Outrup åbnet, kørte posten uden problemer, i

Støt vores annoncører
de støtter os

VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB

EY
Building a better working world

Ernst & Young P/S
Havnegade 33,
Postboks 371
6701 Esbjerg

Telefon 73 23 30 00
Telefax 72 29 30 30
www.ey.com/dk

ESBJERG VETERANLØB
30. april 2016

spændende selskab med Finns 5 motorcykler og en bil. Ja, det var 2 MOTO Guzzi, 1 SUNBEAM, 1 NIMBUS SPORT og 1 VELOCETTE - bilen under dækkenet var en TRIUMPH TR 6, men det var udenfor konkurrencen.
Løbets rute lægges altid efter, hvor der er mulige spisesteder. God mad er en forudsætning for et godt løb. Middagsbuffeten i år på OUTRUP HOTEL lå ret nøjagtig midtvejs på ruten. Hotelværterne Marianne og Louis, som selvfølgelig også er medlemmer af VMK, havde valgt at blive hjemme på løbsdagen for at stille den lækreste buffet frem til alle os andre, og vi skal da lige love for, at de havde kræset for os. Der er efterfølgende også kun hørt rosende ord om maden, betjeningen og lokalerne.

POST 4. Hos EIGIL LAURITSEN - også VMK medlem - i Henne Stationsby havde vi fået lov til at bruge personalekantinen til vores post med indgang gennem vvs-butikken, hvor man i ventetiden bl.a. havde lejlighed til at se på Eigils FORD Y Junior under restaurering. 10 billeder af 10 biler fabrikeret i 5 forskellige nationer i tiden mellem1931 til 1940 - alle fotograferet ved et rally i Friesland, NL - skulle lægges på bordet ud for det rigtige årstal. Vi havde på forhånd bedømt, at det var en svær opgave, og det viste sig også at holde stik: INGEN lagde alle 10 billeder helt rigtigt, meddelte vores kompetente postbestyrerne Jytte og Anne Grethe, der til gengæld havde nemt ved at opgøre resultaterne. Havde vi sat tidsbegrænsning for løsning af opgaven, så havde det givet lidt mindre kødannelse - måske? Men der var lunt og tørt inde hos EIGIL LAURITSEN, så det var intet problem.

POST 5. Lav en papirflyver og flyv med den - længst muligt. En opgave, som sikkert var nemmere at løse, dengang vi gik i skole. I hvert fald for nogen af os. Hvordan var det nu man gjorde? Ét er at lave en flyver, et andet er at flyve med den! Nu var det ikke i klasseværelset, men indendørs i VMK-medlem, Murermester JOHN HANSEN's lade i Janderup, hvor man skulle nå ud over de første 5 meter for at undgå 20 klip, og ud over 14 meter, for helt at slippe for klip. Uden at have gjort det nøjagtigt op, var tendensen, at Brian gennemsnitligt klippede 14 klip pr. deltager, og at ingen nåede ud på 0 klip.

ESBJERG VETERANLØB
30. april 2016

Vejret blev som nævnt noget bedre end forventet. Inden middag kom der et par korte byger undervejs, men ellers blev det kun bedre og bedre. Havde vi fået så fint solskin og skyfrit, som om søndagen, ville det være en alt for brat overgang fra fredagens møgvejr, så vi føler os heldige og godt taknemmelige.
Der er ikke meldt om uheld af nogen art, og alle som gennemførte, var i mål inden det fastsatte tidspunkt kl. 16.

POST 6 Den sidste post var placeret i mål, som i år var på NÆSBJERGHUS, der ligger lige der, hvor ruten delte sig i to. Måske havde nogen forventet et spørgsmål om rutens længde? Sådan var spørgsmålet da også. Dog ikke hele ruten, men kun "ringen" fra Næsbjerg til Næsbjerg. Og det havde man vist ikke forventet, så man skød, gættede, beregnede, talte sammen - ja, både "sådan" og "sådan" - aflæste km-tæller - eller satte øjne på stilke og klappede ører ud midt i trængslen ved post-bordet. Alle kneb gælder vel?
Enkelte ramte de **69 km** præcist, de fleste bedømte relativt tæt på, mens enkelte skød langt ved siden af.
Men på denne, såvel som ved de andre poster, kunne man i hvert fald ikke umiddelbart få hjælp fra sin iPad, iPhone og lignende - og det var netop tilsigtet.

Vi delte NÆSBJERGHUS med en stor fødselsdagsfest, men føler ikke, at vi generede selskabet - og håber heller ikke det omvendte var tilfældet. Det var os selv, der ikke havde fået flyttet datoen hen til d. 30. april, fordi det blev bestilt for så lang tid i forvejen, at vi havde glemt det i mellemtiden…
De mange præmier blev uddelt af formand Peder, der havde fået samlet stort ind fra diverse sponsorer.
Vi beregner placeringerne ud fra klippekortene efter antal klip i behold, med et blik på de forskellige påtegninger. Af det kan vi se, at opgaverne i år har været vanskeligere end tidligere. Der er klippet mere - se resultatlisten - men når "spredningen" er forholdsvis ca. den samme, har det ingen indflydelse.
Et lille problem er, at påtegningerne kan

ESBJERG VETERANLØB
30. april 2016

være lidt vanskelige at tyde. Kortene klippes og skrives mere eller mindre på "feltfod" og ind imellem under et vist tidspres, når mange deltagere hober sig op. Fejl kan nok aldrig helt undgås, men husk, at vi alle har gjort det så godt som muligt under disse betingelser og med denne bemanding.

Det har unægtelig været lidt vanskeligt at skaffe frivillige nok til at betjene posterne i år, men vi håber mange melder sig til næste år. Det kan faktisk være rigtig sjovt at møde så mange forskellige mennesker, der alle "optræder" i den samme situation, men ikke nødvendigvis på den samme måde.

TAK til alle deltagere fordi I kom og var med i løbet - tak til alle værterne, som har lagt rum og plads til posterne, og tak til vore tre spisesteder DRONNING LOUISE, OUTRUP HOTEL og NÆSBJERGHUS for godt samarbejde og god servering og betjening. En stor tak til alle hjælpere og officials, hvor nogle trådte til med kort varsel.

Endelig tak for de mange positive tilkendegivelser vi allerede har fået. Det gør, at vi synes det har været ulejligheden værd og det giver lyst til, at vi måske vil forsøge os igen til næste år?

ESBJERG VETERANLØB
30. april 2016

Løb i Vestjysk Motorveteran

- set fra det yngste deltagende køretøj:
MERCEDES-BENZ 500 SL type W129 1990 (modellen startede i 1989).

Allerede i januar – februar mdr. begynder medlemmerne af Vestjysk Motor Veteran klub at glæde sig.
Den største begivenhed, nemlig det årlige løb, bliver annonceret og der er tilmelding.
Der tales om det nu er det rigtige tidspunkt, det løber at stabelen på – skulle det være lidt før eller lidt senere på året? - der er mange, der har en mening omkring det.
Der afstemmes i kalenderen og sættes kryds. Når det så er bestemt at man vil deltage, starter det.
Bilen skal forårsklargøres, der skal pudses og poleres. Skal der indkøbes en ny, eller skal den gamle luftes igen. Uanset hvilken bil der vælges, skal den være i tip-top stand til årets næsten første køretur.
Næste problem er vejret, det kunne jo være dejligt med sol og sommer.
Sandheden er, at det er almindeligt aprilsvejr med lidt sol, lidt regn, lidt kulde og nogen gange lidt varme.
Det er klogt at tage godt med tøj på.
Turen til Torvet i Esbjerg er en lille tur på 25 min. fra Bramming. Den foregik med kalechen oppe, og der blev den på hele turen, da det var koldt og der var udsigt til en enkelt byge eller to.
Vi møder forventningsfulde ind på Torvet til indtjekning, morgenkaffe og så kan man da lige gå lidt rundt og beundre, hvad der er lavet ved de andres biler i løbet af vinteren. Skulle der komme en forbi og rose ens egen bil, ville det da også være helt OK.
Præcis kl. 10.00 starter selve løbet, der bliver fortalt en smule om hver enkelt bil, som derefter triller ud på ruten.

Vi prøver at køre den angivne vej ud til posterne. Det er meget fint delt op og der køres 2 forskellige ruter, ved frokosttid mødes vi på Outrup Hotel til en dejlig buffet.
Efter dette lille hvil køres der igen, hvor man så kører den modsatte rute for at mødes i Næsbjerg til et fint kaffebord.

Undervejs er der dog en del, der øver sig i U-vendinger, har lige kørt lidt for langt. Alle kommer i mål i rimelig tid.
Posterne er fint fordelt, der er 3 før frokost og 3 efter frokost. Alle kan være med, der er lidt for

Støt vores annoncører
de støtter os

AUTO PARTNER VÆRKSTED

John Hoffmanns Autoservice
Darumvej 73
6700 Esbjerg
Tlf. 75126570, Fax. 75126579

Granly Gruppen

Nyhavnsgade 20, DK-6700 Esbjerg
Tlf. +45 75 45 01 11 / Fax +45 75 45 11 55
www.granly.dk

AUTODELE - VÆRKTØJ
AUTOKØLERE

GRINDSTED BREMSE- & KOBLINGSSERVICE ApS

Vestergade 114. 7200 Grindsted

tlf. 75 322 322

www.grindsted-bk.dk

Løb i Vestjysk Motorveteran

de kloge (hvem ved dog hvor højt et tilfældigt kirketårn er: Skads kirketårn),

de der løser krydsord (hvem kan bytte bogstaver, 10 navne på biler),

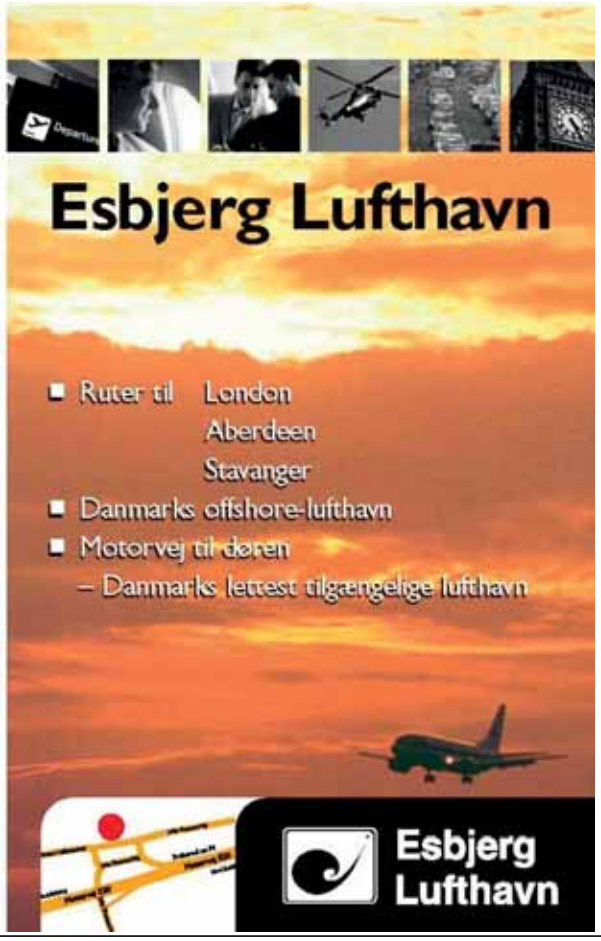
de legesyge (hvem har ikke lavet papirflyvere, hvor langt kan de flyve),

de akkurate (hvem kan styre sin bil nøjagtigt, og ramme samme cm. afstand til en pæl),

de nørdede (hvem i alverden kender årstallet på de10 gamle biler fra 1930 til 1940),

de der holder regnskab (hvem ved hvor langt vi har kørt, ikke hele ruten, men kun en del af den). Der er blevet klippet på livet løs i vores "pointseddel", alt kan ske.

Støt vores annoncører
de støtter os



Løb i Vestjysk Motorveteran

Ved kaffebordet tales der dog alligevel om hvem mon der løber med sejren, skulle jeg have lyttet til min co-driver eller, ved den post der dummede jeg mig eftertrykkeligt? Der er en rigtig god stemning og præmieoverrækkelsen sker under god ro og orden.

Tak til alle, der var med til at gøre dagen hyggelig, for snak og venskabelige drillerier.
Tak for et veltilrettelagt og gennemført arrangement til løbsledelsen.

Bodil og Frants medlem nr. 209.

Vestjysk Motorveteran Klub sender en stor tak til annoncører og sponsorer for støtte til Esbjerg Veteranløb og andre arrangementer

1-2-3 Benzin
Alm. Brand Forsikring
Bank Nordik
Bent Pedersen A/S
Bil-Tema -Esbjerg
City Autoservice
Danske Bank
Dronning Louise
DWA-VVS & Blik A/S
Esbjerg City
Fiskernes Indkøbscentral
Fona
Frøs Herreds Sparekasse
Harald Nyborg
Havnens Fiskehus
Jens Lysholdts Eftf. A/S
Jyske Bank
Nørrevold Auto, Varde
Sadolin Farveland
SOS Dansk Autohjælp A/S
Spar Nord
Steff-Byg
Sydvestjydsk Pelsdyrfoder a.m.b.a.
Toyota -Louis Lund
Triumph Motorcykler -Esbjerg
Vallø Hårpleje
Vestjysk Autodele A/S
VW - Skoda

Med venlig hilsen
På bestyrelsens vegne Peder Nielsen, formand

Støt vores annoncører
de støtter os

Veteranforsikring Danmark

”Vi sætter pris på sjæl og charme …”

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1981 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	595	220
75.000	865	220
125.000	1.067	220
175.000	1.265	220
225.000	1.456	220
275.000	1.668	220
325.000	1.927	220
375.000	2.186	220
400.000	2.312	220
475.000	2.648	220
525.000	2.962	220
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.471	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1982 til og med 1988:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.462	500
75.000	2.130	500
125.000	2.624	500
175.000	3.115	500
225.000	3.582	500
275.000	4.103	500
325.000	4.742	500
375.000	5.376	500
400.000	5.686	500
475.000	6.515	500
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.409	kr. 0

- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
  Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring A/S

AUTO• PARTNER

City Autoservice

v/ Birger Busch
Strandby Kirkevej 216
Telefon 75128284
Biltelefon 40331854
Privattelefon 75451501

SERVICE - REPARATION - AUTOOPRETNING AF PERSONVOGNE

Nørrevold Auto

CITROËN SPECIALIST

v/ERIK SØRENSEN & LARS THOMASEN
Murervej 9 · Varde Syd · www.nrvold-auto.dk
75 21 21 60 • 75 22 22 60
Mobil: Erik 40 45 72 60 • Lars 40 28 33 50

AUTOPLUS SERVICE

KØB & SALG

ESBJERG VETERANLØB 2016

ESBJERG VETERANLØB 2016 - RESULTATER iflg. afleverede klippekort.

Placering	Antal klip tilbage	Start nr.	Navn	Mærke	
A. Motorcykler:					
1	72	54	Peder Hejn	BMW R71	1939
2	72	70	Hans-Jørgen Hoberg	AJS 18S	1954
3	68	74	Robert Nielsen	Norton Commando 850	1969
4	66	23	Villy Andersen	Nimbus C sidevogn 1	947
5	66	16	Johannes Frandsen	MZ 250 Caféracer	1984
6	61	39	Thomas Hejn	Nimbus m. sidevogn	1939
7	58	20	John Elbæk Olsen	Matchles GL3	1955
8	51	17	Bent H. Larsen	Nimbus C Special	1954
9	44	61	Finn Simony	BMW R75/5	1970
10	43	9	Erling Pedersen	Honda VF 750	1988
11	41	7	Kjeld Kristensen	BSA Shooting Star	1960

Øvrige deltagere har ikke afleveret klippekort.

B. Biler					
01	90	53	Peter Storkholm	Jaguar E-type	1972
02	84	51	Hans Eigil Holst	BMW Type 600	1959
03	83	56	Clifford Storkholm	Jaguar XK 140 DHC	1957
04	80	33	Eli Mortensen	Ford Escort 1300 XL	1974
05	80	2	Peter Sørensen	Triumph TR6	1970
06	79	65	Leif Arentsen	Austin Healey 3000 Mk3	1966
07	76	36	Hanne Aarestrup	Alfa Romeo 2000 Spider	1980
08	73	22	Henry Schmidt Hansen	Volvo Amazon	1970
09	72	60	Lars Husum	Austin A 30	1954
10	72	43	Jørgen Bojsen	Opel Olympia Rekord 1,5	1954
11	72	75	Finn Schelde Hansen	Cadillac	1959
12	68	47	Pia & Helge Hansen	VW Bus T1 So33	1964
13	67	25	Jan Bloch Jensen	Chevrolet Corvette C1 Cabriolet	1959
14	67	13	Hans Chr. Larsen	BMW 501 Barokengel	1959
15	67	11	Karl Birk	Ford Mustang V8	1965
16	66	19	Hans Erik Thomsen	Ford Thunderbird Conv. Roadster	1964
17	65	14	Anette Frandsen	MG Midget	1962
18	65	12	Jørgen Finn Jensen	MG A 1600	1960
19	64	59	John Hansen	Opel GT	1970
20	62	63	Poul Askholt	MG A1600 Mk II Roadster	1962
21	61	44	John Andersen	VW 1300 1600 85 HK Cabriolet	1978
22	60	46	Hans Melgaard	Volve 242 GT	1978
23	60	48	Thorne Jensen	Volvo PV 544 Special	1962
24	62	18	Bjarne Laursen	Fiat 124 Spider	1972
25	60	24	Bent Esbensen	Volvo Amazon 212 B18	1966
26	60	30	Frants Enevoldsen	Mercedes-Benz	1990
27	60	34	Finn Stepping	Riley Elf	1963
28	58	5	Henning Buurgaard	MG TF	1954
29	58	41	Aage Holst	Triumph TR 6	1968
30	58	58	Orla Jensen	Mercedes-Benz 450 SL	1972
31	55	73	Poul Rasmussen	MG TD	1952
32	55	64	Johannes Simonsen	Mercedes-Benz 230 SL Pagode	1965
33	55	38	Martin Andersen	Buick Center Door D47	1917
34	55	15	Jørgen Kelstrup	Volvo 544 B18	1963
35	54	28	Bent Gissel	Cadillac de Ville	1959
37	54	31	Jørgen Pedersen	Opel Admiral 2600 Model A	1966
38	53	21	Jørn Elbæk Jensen	Jaguar XJ 12	1984
39	53	32	Niels Christensen	Mercedes-Benz 280 SL	1970
40	49	67	Claus Christensen	Opel Olympia Rekord 1,7	1960
41	45	35	Leonhard Lykke Schmidt	Daimler V12	1975
42	45	6	Arnfred Nielsen	NSU Prinz 1000 L	1966
43	45	69	Kjeld Jensen	Citroen 2 CV 6 Club	1985
44	44	26	Per Rantzau	Morris Minor 1000 Cabriolet	1968
45	42	29	Michael Th. Sørensen	Triumph TR 3 A	1961
46	41	40	Erik Husted	NSU RO80	1970
47	39	62	Christian Søndergaard	Fors Popular 104E	1954
48	39	72	Pia Pjengaard	Ford Mustang Cabriolet	1967
49	38	42	Kaj Nielsen	Ford A Coupé	1930
50	33	71	Bent Næslev	Ford Mustang V8 Convertible	1966
51	32	4	Hans Jørgen Dockweiler	MG TD	1951
52	32	55	Jens Aksel Vilhelmsen	VW 1300 Type 1	1966
53	29	66	Hans Peder Hansen	Mercedes-Benz 230 SL Pagode	1967
54	27	10	Rene Engmann	Lincoln Town Car	1984
55	25	37	Jes Jessen	Opel Olympia Rekord	1955
56	24	57	Hans Junker Thomsen	Volvo 544 B18	1964
57	23	27	Vagn Hansen	Renault 16 TL	1978
58	12	8	Roland Munch	Mercedes-Benz 280 SL Pagode	1970

Øvrige deltagere har ikke afleveret klippekort.

Biler og motorcykler til sportsfest i Grimstrup

Bent Larsen havde med kort varsel fået til opgave at skaffe en flok biler og motorcykler til udstilling ved Grimstrup Sportsfest søndag formiddag d. 29. maj. Fredag middag ringede Bent til mig og vi aftalte at sætte jungletrommerne i gang: Bent ringede til den-og-den, mens jeg sendte en email rundt til en stribe, hastigt udplukkede fra VMK-medlemslisten.

Mon den **hoppepude** ikke snart bliver pumpet op?

Kjeld K's MORRIS MINOR 1000 er blevet rigtig fin!

Søndag morgen ved 9-tiden var så 15 biler og 5 motorcykler mødt op. Det må siges at være ret flot med så kort varsel - så kort, at man ikke kunne nå at glemme det inden!

Den store morgenbuffet i det store telt.

Køretøjerne linet op langs det grønne nøddehegn.

Ikke alle var fra VMK - men det bliver de nok en dag!
5 x MC + ½ 3-hjuler - det lyder næsten matematisk.

Tak til Grimstrup IF. Vi havde en meget hyggelig og afslappet formiddag i dejligt vejr. Og til næste år vil Bent sørge for, at invitationen bliver bragt ud i meget, meget bedre tid forinden, så der kommer endnu flere.

af Jørgen Lind

Næsbjerghus
Henne Strand

Krovej 7, Næsbjerg, 6800 Varde
Tlf. 75267083
Hjemmeside: www.naesbjerghus.dk
e-mail: kontakt@naesbjerghus.dk

NÆSBJERGHUS - Så har vi igen STEGT FLÆSK med persillesovs til 90,-.
Spis hvad du kan torsdagene den 30. juni- 28. juli - 25 august - 29 september.
Tilmelding til formand Peder på 22805156 - mandagen før.

Henne Strand

VESTJYSK MOTORVETERAN KLUB fortsætter i 2016 med Late Night-træffene ved Henne Strand på onsdage den 6.juli - 13. juli - 20. juli - 27. juli - 3. august - 11. august fra kl. 18.

Træffet er ikke forbeholdt klubbens egne medlemmer, alle med et ældre (end 25 år gammelt) køretøj er velkomne. Der er ingen tilmelding.

Besked fra
Esbjerg Kommune

Fra: Sørensen Pernille Vibe. NILL [mailto:nill@esbjergkommune.dk]
Sendt: 27. april 2016 13:59
Til: pohlmann@bbsyd.dk
Emne: Vestjysk Motorveteran Klub

Hej William.

Vi har den 18. april 2016 modtaget foreningens reviderede vedtægter.

Vedtægterne er gennemgået, og der er ikke fundet grund til bemærkninger.

Foreningen er derfor fortsat godkendt som en folkeoplysende forening i Esbjerg Kommune efter reglerne i Folkeoplysningsloven.

Der gøres opmærksom på, at godkendelsen alene bygger på reglerne i Folkeoplysningsloven, og at der således ikke er taget stilling til de øvrige juridiske aspekter i foreningens vedtægter.

Har du spørgsmål, er du altid velkommen til at kontakte mig på telefon 7616 1850 eller mail nill@esbjergkommune.dk.

Venlig hilsen

Pernille Vibe Sørensen
Kommuneassistent

Børn & Kultur **nill@esbjergkommune.dk** **www.esbjergkommune.dk**
Sekretariat
Torvegade 74
6700 Esbjerg Tlf. 76 16 18 50

EnergiMetropol ESBJERG

Esbjerg Kommune

En så vigtig besked fra Esbjerg Kommune er vi simpelthen nødt til at gengive her i VMK NYT. Den bekræfter, at det ikke var helt forgæves at ændre og rette vedtægterne til efter kommunens krav. Havde vi ikke gjort det, så kunne VMK ikke have fortsat lejemålene i Gjesing Fritidscenter, og det ville være nødvendigt at finde andre lokaler til medlemsmøder og bibliotek/arkiv. Og selv om huslejen er steget ganske betragteligt, så havde vi nok ikke kunne finde andet indenfor de samme økonomiske rammer.

Garagesnak

Angående vort nyoverståede Esbjerg Veteranløb: Vi så hverken sure ansigter, dårligt humør, revolvere eller strikketøj, og forbyttede koner er så vidt vides tilbageleveret senest dagen efter.
Forventningerne var tårnhøje, og hvis man skal tro de mange begejstrede udsagn, blev de tilfulde indfriet.
Lidt morgenkulde og et par stænk regn, blev taget i stiv arm. Lidt kø ved nogle af posterne, gav lejlighed til hyggesnak deltagerne imellem.

På klubmødet blev billederne løbet igennem, og kan nu studeres på hjemmesiden. Mange er faktisk egnede til postkort. På forespørgsel sender Jørgen Lind gerne i høj opløsn. (angiv foto nr.)

Megen frivillig power blev sluppet løs uden betaling. Ikke fordi det er værdiløst; men fordi det er uvurderligt og ubetaleligt. Stor stor tak til: I ved hvem I er.

Husk fortiden, lev i nuet, stil op til bestyrelsen. Det gjorde Brian Sten Jensen. Vi medlemmer må så støtte op om Brian og den øvrige bestyrelse, med social og kulturel kapital, ved at være både individualister og fællesskabende. Hvis du synes, at du er for lille til at gøre en forskel, så prøv at sove med en myg!

It's not about the *miles per gallon*, it's about the *smiles per gallon*.

Eli medl.nr. 85

Vil du træffe veteraner?
Så skulle du måske overveje et medlemskab i
Vestjysk Motorveteran Klub!
Stedet hvor du under hyggelige former
- møder veterankørere - som du udveksler erfaringer med
- oplever ture, løb, træf, o.m.m.

Min motorcykel...Min bil...

I hvert af de kommende numre af VMK NYT vil vi forsøge at bringe en artikel, hvor et medlem fortæller om sit køretøj og viser masser af billeder af det.

Derfor vil vi også gerne have dit bidrag - ta' en snak med Jørgen Lind om det på 75164114 eller naestformand@vmklub.dk

FANØ BAD KURHOTELLET VESTERHAVET
- set på et ældre postkort og nu

af Jørgen Lind

KURHOTELLET, FANØ BAD. Kurhotellet var det første rigtige 1.rangs badehotel efter etableringen af FANØ NORDSØBAD i 1890.
”Lagkagen” blev forlænget i begge ender med 3 vinduesfag allerede i 1892. De to tårne, der oprindeligt var noget højere med store parvise åbninger til alle sider og lave tage, blev helt fjernet efter krigen. Fotoet til postkortet må være taget i sidste halvdel af 1930'erne, da alle bilerne ser ud til at være førkrigsmodeller. Grundet postkortbilledets manglende skarphed er det lidt vanskeligt at identificere bilerne præcist. Her er mine bud, med lidt forbehold, fra v. 1: måske MERCEDES-BENZ 170 .2: PEUGEOT 402. 3: FIAT 518 eller RENAULT VIVAQUATRE. 4: en sjælden MERCEDES-BENZ model 380 eller måske endda 500K? 5: CHEVROLET 2 door sedan. Med bagenden til: 6 & 7: FORD C & Y. og 8: vel en Ford TT lastbil. Flagstangen skjuler den næste, men mon ikke den sidste er en ADLER JUNIOR CABRIOLET?

KURHOTELLET havde et par opblomstringer midt i 1950'erne og igen i midt i 1960'erne, men først i 1970'erne var det slut: Det forhen så imponerende blev nedrevet, og Dansk Totalentreprise rejste betonelementkasserne til Feriecenter Vesterhavet. Siden har komplekset dog fået et lidt formildnende afvalmet sadeltag med listepapdækning. Men stadig, som en bekendt udtalte, da han stod og nød udsigten fra altanen over stranden og havet: ”Det ser bedre ud indefra end udefra”.
Bilerne? Med front imod er det fra v. TOYOTA AVENSIS, VW POLO, 2 x MAZDA CX-5, og til højre bagenderne af BMW, VOLVO V 70, CITROEN C3, FORD FOCUS STATIONCAR, og ind mellem de sidste rager en VW CAMPER op. Alle er af nyere årgange.

Blåvand Zoo

- En Zoo i børnehøjde!

Hvis du vil give dine børn en god dag, så tag dem med en tur i Blåvand Zoo. Det er en meget børnevenlig park med gode legepladser, og hvor der er lagt vægt på, at børnene kan komme tæt på dyrene. Børnene kan snakke med kaniner, geder, heste, æsler og rensdyr.

De kan også få en tur på en pony eller på verdens største hesterace. Desuden kan de bl.a. fodre kameler, lamaer og zebraer. Hvis du er mere til de lidt større og vilde dyr, kan du også opleve løver, aber, røde kæmpe kænguruer og meget mere.

BLÅVAND ZOO

Blåvand Zoo
Øster Hedevej 1,
6857 Blåvand
www.blaavand.dk

Åbningstier: 1. marts - 31. oktober 10.00 -18.00
Voksne kr. 120 - Børn kr. 60 - Børn under 3 år gratis
Åbningstider: 1. november - 28. februar: 10.00 -16.00
Entre halv pris

POST B
PP DANMARK

Vestjysk Motorveteran
William Pohlmann
Østparken 51
6840 Oksbøl

Oplevelsesøkonomi.

I 1956 var der autoshow i København. Her udstillede man en Mercedes 300 SL med øgenavnet 'Mågevingen'. Den kunne erhverves for godt 71.000 kr. Bilen er for nylig blevet solgt i USA for 2,3 mio. kr. Det må siges at være en oplevelsesøkonomi, der vil noget. Tænk, hvis dine forældre eller bedsteforældre havde været forudseende (og rige) nok dengang...

Du kan få en SL-Klasse fra 1.730.200 kr. men den viste SL 500 koster fra 2.300.000 kr. ekskl. levering. Godt nok uden mågevinger, men til gengæld ligger metaltaget klappet og klar i bagagerummet. 8,4 km/l ved blandet kørsel, CO2 emission 284 g/km. Den viste bil er ekstraudstyret (det gælder også den nederste bil).

Bent Pedersen AS

Autoriseret Mercedes-Benz, smart, Chrysler, Jeep® og Dodge forhandler. Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø. Tlf. 7514 0355.
Autoriseret serviceværksted for Mercedes-Benz, Chrysler, Jeep® og Dodge. Nordre Boulevard 205, 6800 Varde. Tlf. 7521 2133. **www.bent-pedersen.dk**